

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

ИТАЛЬЯНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ КОРАБЛЬ «ВИТТОРИО ЭММАНУЭЛЕ» В ДОКУМЕНТАХ РОССИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ РАЗВЕДКИ В НАЧАЛЕ XX В.



Асламов Михаил Иванович

Соискатель.

Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: m.aslamov@yandex.ru

Aslamov M. I.

Applicant.

Voronezh state agrarian University name of
Emperor Peter I
[Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает деятельность российской военно-морской разведки в Итальянском королевстве. Отдельное внимание уделяется направлениям работы представителей военно-морской разведки при Морском министерстве России.*

Отдельно исследуется строительство итальянского линейного корабля «Витторио Эммануэле».

Ключевые слова: *военно-морская разведка, Морское министерство России, военно-морской агент, итальянский флот, итальянские военно-морские базы, тактико-технические данные, линейный корабль «Витторио Эммануэле», Первая мировая война, итало-турецкая война, военно-морские силы, линейные корабли, австро-венгерский флот, германский флот, Итальянское королевство, Австро-Венгерская империя, международные отношения, ведущие военно-морские страны.*

THE ITALIAN BATTLESHIP VITTORIO EMANUELE IN THE DOCUMENTS OF THE RUSSIAN NAVAL INTELLIGENCE IN THE EARLY TWENTIETH CENTURY

Abstract: *The article examines the activities of Russian naval intelligence in the Italian Kingdom. Special attention is paid to the areas of work of representatives of naval intelligence at the Russian Maritime Ministry.*

The construction of the Italian battleship «Vittorio Emanuele» is being investigated separately.

Key words: *naval intelligence, Russian Maritime Ministry, naval agent, Italian Navy, Italian naval bases, tactical and technical data, battleship Vittorio Emanuele, World War I, Italo-Turkish War, naval forces, battleships, Austro-Hungarian Navy, German Navy, The Italian Kingdom, the Austro-Hungarian Empire, international relations, leading naval countries.*

Накануне Первой мировой войны Итальянское королевство начало наращивать свою военно-морскую мощь. Собственно, после русско-японской войны 1904 – 1905 гг. ведущие мировые державы начинают массовое строительство линейных кораблей. Новые линкоры закладывают

Великобритания, Германия, Франция, Россия, Австро-Венгрия, Япония и Италия. Между ведущими капиталистическими военно-морскими державами накануне нового передела мира начинается настоящая гонка вооружений. Причем ее участники пытаются понять какой вид боевых кораблей будет наиболее эффективным в будущей войне на море.

Одним из современных кораблей итальянского флота считался линейный корабль «Витторио Эммануэле» [1]. Уже в момент закладки на судовой верфи он привлек внимание Морского министерства России и отечественной военно-морской разведки. Итальянскому королевству удалось создать наиболее перспективный в техническом плане корабль в начале XX в.

Линейный корабль «Витторио Эммануэле» имел следующие тактико-технические характеристики:

- Водоизмещение 12800 тонн.
- Скорость 21, 3 узла.
- Вооружение шестнадцать 76-мм. орудий, двенадцать 203-мм. орудий, два 305-мм. орудия [5, с. 367].

Вместе с этим боевым кораблем заложили три однотипных систершипа – «Рома», «Реджина Елена» и «Наполи» [2]. В 1911 – 1912 гг. линейный корабль «Витторио Эммануэле» принял активное участие в итало-турецкой войне:

- Операция в Киренаике.
- Операция на острове Родос.
- Операция на острове Додеканес.

Российская военно-морская разведка следила за линейным кораблем «Витторио Эммануэле» базировавшемся вместе со своими систершипами в порту Бриндизи [3, л. 16].

Во время Первой мировой войны линейный корабль «Витторио Эммануэле», как и весь итальянский флот, не отличился какими-либо существенными успехами. Речь идет о том, что итальянский королевский флот не смог нанести существенного ущерба военно-морскому флоту Австро-Венгрии [4].

После подписания Итальянским королевством в 1922 г. Вашингтонского мирного договора количество линейных кораблей ведущих мировых держав было ограничено. В результате линейный корабль «Витторио Эммануэле» был отдан на металлолом.

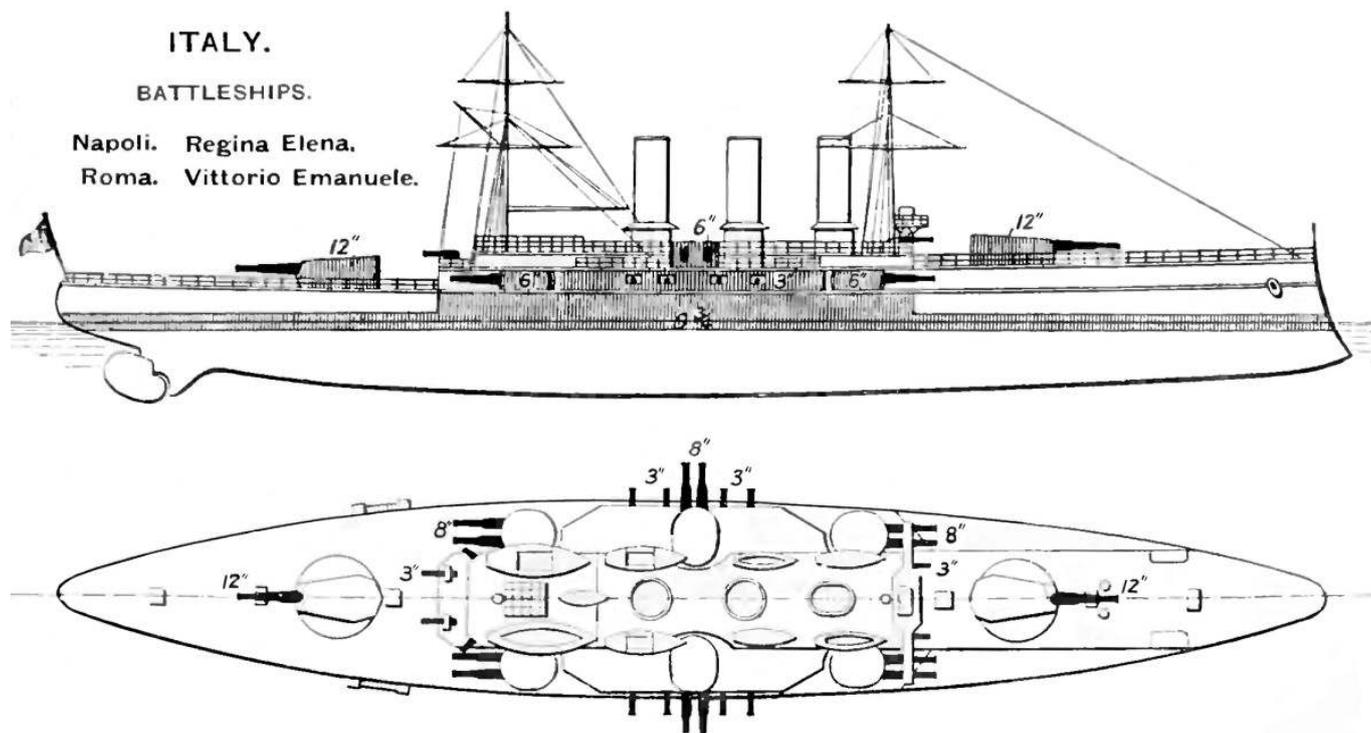
Таким образом, линейный корабль «Витторио Эммануэле» являлся одним из лучших в своем классе боевых судов в начале XX в. Отсюда, закономерный интерес к нему со стороны Морского министерства России и отечественной военно-морской разведки. Однако новый боевой корабль не проявил себя в полной мере как в ходе итало-турецкой войны в, так и во время Первой мировой войны.



Рис. 1. Во время итало-турецкой войны.



Рис. 2. Коллаж Итало-турецкая война.



Length, 435 ft. ; 12,425 tons ; Speed, 22 knots ; Completed. 1907—1909 ;
Armament, 2—12 in., 12—8 in., 12—3 in., 12 small.

Рис. 3. Корабли типа «Витторио Эммануэле».

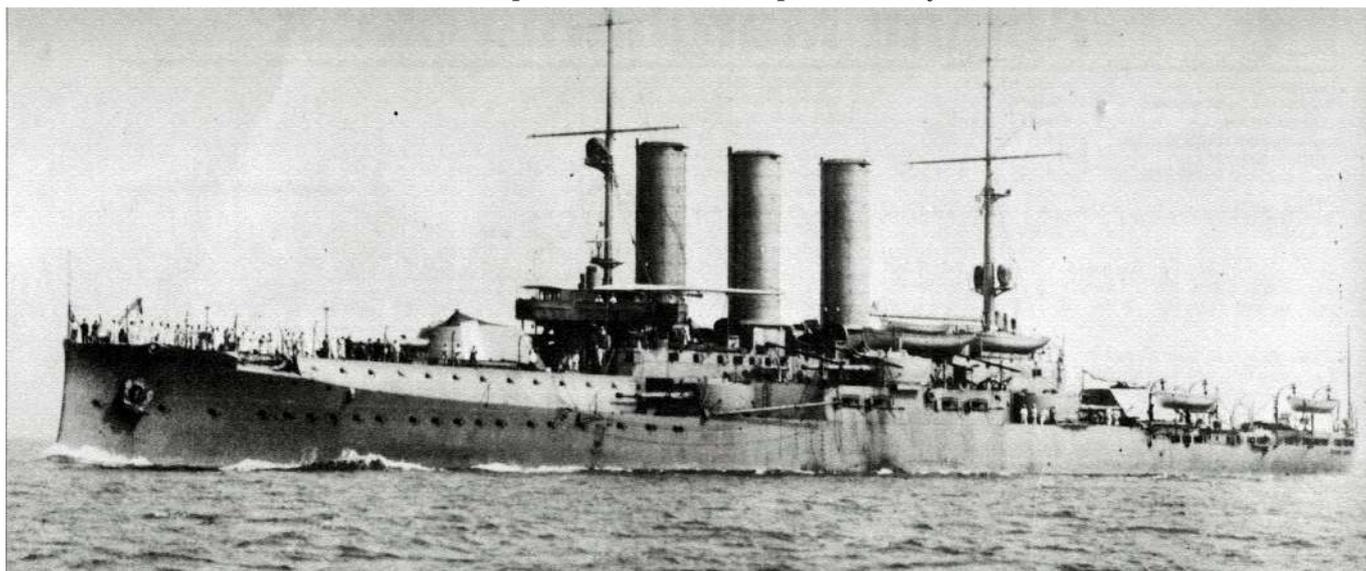


Рис. 4. Линейный корабль «Витторио Эммануэле».

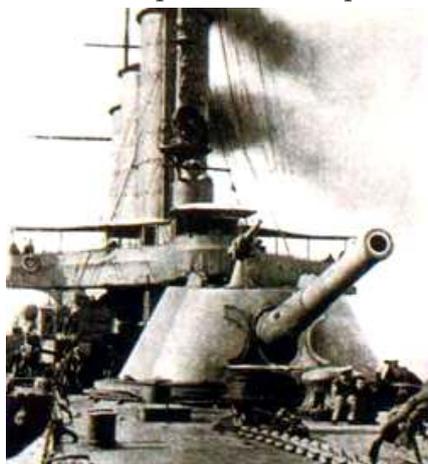


Рис. 5. Носовая башня «Витторио Эммануэле».

ЛИТЕРАТУРА

1. Боевые корабли мира. – СПб.: Полигон, 1995. – 575 с.
2. Военно-морской словарь – М.: Министерство Обороны, 1990. – 510 с.
3. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 716. Оп. 1. Д. 205.
4. Словарь биографический морской – СПб.: Полигон, 2001. – 240 с.
5. Энциклопедия кораблей мира. – СПб.: Полигон, 1997. – 396 с.

REFERENCES

1. Warships of the world. St. Petersburg: Polygon Publ., 1995. – 575 p.
2. Naval Dictionary, Moscow: Ministry of Defense, 1990. – 510 p.
3. The Russian State Archive of the Navy (RGA of the Navy). F. 716. Op. 1. D. 205.
4. Biographical marine dictionary – St. Petersburg: Polygon, 2001. – 240 p.
5. Encyclopedia of ships of the world. St. Petersburg: Polygon Publ., 1997. – 396 p. p.