

УДК 93/94

ББК 68.53 (2) 5-1

ИСТОРИКО-АНАЛИТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОНОК КИЕВСКИМ ЯХТ-КЛУБОМ НА ДНЕПРЕ В ПЕРИОД С КОНЦА ВОСЬМИДЕСЯТЫХ И ДО СЕРЕДИНЫ ДЕВЯНОСТЫХ ГОДОВ ДЕВЯТНАДЦАТОГО ВЕКА



Пысин Сергей Анатольевич

Соискатель.

Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I [г. Воронеж].

E-mail: Serh0701@yandex.ru

Pysin S. A.

Applicant.

Voronezh state agrarian University name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает деятельность Киевского яхт-клуба по организации и проведению спортивных соревнований на Днепре в конце девятнадцатого века. Исследуется период первого десятилетия существования Киевского яхт-клуба с 1887 по 1897 года. Отдельно уделяется внимание малоизвестным для исследователей данным о конкретных разновидностях и динамике гонок с анализом по годам их проведения в течении исследуемого периода. Освещаются фамилии основателей яхт-клуба, участников гонок, а также дистанции на которые проводились соревнования и время их прохождения.*

Ключевые слова: *судоходство, судостроительство, общество, водные пути, суда, гребные общества, яхт-клубы, река, Днепр, инициаторы, профессор, инженер, водные состязания, гребные гонки, дистанция, почетный флаг, звание первого гребца.*

HISTORICAL AND ANALYTICAL ASPECTS OF THE ORGANIZATION AND HELD RACES BY THE KYIV YACHT CLUB ON THE DNIIEPR IN THE PERIOD FROM THE END OF THE 1880S TO THE MIDDLE OF THE 1890S

Abstract: *The article examines the activities of the Kiev Yacht Club in organizing and conducting sports competitions on the Dnieper River in the late 19th century. It explores the first decade of the Kiev Yacht Club's existence, from 1887 to 1897. The article also focuses on lesser-known details about specific types and dynamics of races, analyzing them by year during the study period. It highlights the names of the founders of the yacht club, the participants in the races, and the distances and times of the competitions.*

Key words: *navigation, shipbuilding, society, waterways, ships, rowing societies, yacht clubs, river, Dnieper, initiators, professor, engineer, water competitions, rowing races, distance, honorary flag, title of the first rower.*

С древних времен судоходство в России занимало особое место в жизни общества в связи с необходимостью пользования водными путями сообщения, в связи с этим разрабатывались разные типы судов, а само судостроительство находилось на довольно высокой ступени развития, и

ближайшее знакомство с памятниками старины может показать, что в то далекое от нас время людям не было чужды приемы совершенствования постройки и видоизменения типов судов, а также развития и совершенствования способов управления ими.

Во второй половине девятнадцатого века в Российской Империи рос интерес к водным состязаниям на малых судах. Количество таких состязаний постоянно увеличивалось, и возникла необходимость наладить определенную организацию и порядок, в связи с чем на водных просторах Российской Империи повсеместно стали создаваться яхт-клубы.

Киевский яхт-клуб был открыт на берегу Днепра в 1887 году. Инициаторами этого дела были профессор Университета Св. кн. Владимира А.Х. Ринек и инженер путей сообщения Н.И. Максимович, к которым примкнуло еще 30 членов-учредителей (главным образом из научного, инженерного и промышленного мира) [1].

Киевский яхт-клуб проводил активную работу по организации и проведению водных соревнований.

В течение первого десятилетия существования Киевского Яхт-Клуба было организовано и проведено 78 гонок.

Например, соревнований на почетный флаг и звание первого гребца, было проведено 7. Дистанции, пройденные участниками гонок, время за которое их удалось пройти, а также годы проведения гонок представлены в нижеследующей таблице:

Дистанция с. (сажень)	Время: м. (минуты) с. (секунды)	Год	Участники
1000 с.	8 м. 29 с.	1890	В.П. Максимов
1200 с.	10 м. 5 с.	1891	А.Я. Вюрглер
700 с.	9 м. 51 с.	1892	В.П. Максимов
875 с.	10 м. 22 с.	1893	А.Я. Вюрглер
750 с.	12 м. 34 с.	1894	В.П. Максимов
800 с.	11 м. 3 с.	1895	В.П. Максимов
1000 с.	9 м. 30 с.	1896	Д. Прибыльский

Подводя анализ можно увидеть, что каждые 100 сажень проходились в эти года за следующие время:

- 1) 1890 – 50 секунд;
- 2) 1891 – 50 секунд;
- 3) 1892 – 49 секунд;
- 4) 1893 – 51 секунд;
- 5) 1894 – 62 секунд;
- 6) 1895 – 55 секунд;
- 7) 1896 – 47 секунд.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что удачные рекорды в гребных гонках были достигнуты в 1890, 1891, 1892 и 1896 годах.

Анализируя эти соревнования прослеживаются довольно сильные отклонения от средней нормы в обе стороны. Данные отклонения с одной стороны можно списать на не совсем точное исчисление назначаемых для гонок дистанций, а с другой стороны разность в горизонтах воды, обуславливающих скорости встречного течения реки, а также вследствие разной силы ветра.

Таким образом, с созданием Российских гребных обществ и непосредственно яхт-клубов получил оформление, такой вид водных спортивных состязаний как гребная гонка в том понимании, в котором мы знаем его в современности.



Рис. 1. Комитет Киевского яхт-клуба в 1887 г..

ЛИТЕРАТУРА

1. Домбровский Н.В. Киевский яхт-клуб: Первое десятилетие 1887 –1897 гг. / Очерк сост. чл. Яхт-клуба Н.В. Домбровским. – Киев: тип. С.В. Кульженко, 1897. – 39 с.

REFERENCES

1. Dombrovsky, N.V. Kiev Yacht Club: The First Decade, 1887 – 1897. – Kiev: S.V. Kulzhenko Printing House, 1897. – 39 p.