

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

СТРОИТЕЛЬСТВО В 1930 Г. СЛУЖАЩИМИ И РАБОЧИМИ ИРТЫШСКОГО РЕЧНОГО ФЛОТА ДИРИЖАБЛЯ «ПРАВДА»



Гуринов Сергей Леонидович

Доктор исторических наук, доцент.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: gurinovsl@mail.ru

Gurinov S. L.

Doctor of Historical Sciences.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает процесс сбора денежных средств служащими и рабочими Иртышского речного флота на строительство дирижабля «Правда». В работе содержится информация о сборе денег представителями различных экипажей Иртышского речного флота.*

Отдельно уделяется внимание малоизвестным для исследователей фактам, связанным с советской индустриализацией в начале 1930-х гг.

Ключевые слова: *служащие и рабочие, Иртышский речной флот, дирижабль «Правда», газета рабочих и служащих Иртышского речного флота «Шторм», команда парохода «Баррикадист», команда парохода «Советская Россия», команда парохода «Омич», денежные пожертвоания, член местного водного комитета.*

CONSTRUCTION IN 1930 BY EMPLOYEES AND WORKERS OF THE IRTYSH RIVER FLEET THE «PRAVDA» AIRSHIP

Abstract: *The article examines the process of collecting funds by employees and workers of the Irtysh River Fleet for the construction of the Pravda airship. The paper contains information about the collection of money by representatives of various crews of the Irtysh River Fleet.*

Special attention is paid to facts that are little known to researchers related to Soviet industrialization in the early 1930s.

Key words: *employees and workers, the Irtysh River Fleet, the airship Pravda, newspaper of workers and employees of the Irtysh River Fleet «Storm», the crew of the steamship «Barricadist», the crew of the steamship Sovetskaya Rossiya, the crew of the steamship «Omich», money grubbing, a member of the local water committee.*

Некоторые периодические издания доходят до наших дней практически в единичном экземпляре. Например, газета рабочих и служащих Иртышского речного флота «Шторм». Надо отметить, что благодаря газете «Шторм» можно сформировать мнение о сборе денежных средств на строительство советского воздушного флота во время индустриализации.

Так, служащий Иртышского речного флота Суменков внес 5 руб. на строительство

дирижабля «Правда» и бросил вызов по данному поводу следующим своим сотрудникам:

- Юдин.
- Козуров.
- Орешкин.
- Глазачев.
- Замятин.
- Вишневский.
- Клевакин.
- Говорко.
- Швик.
- Коморушев.
- Епанчинцев.
- Обморушев.
- Мохов.
- Немов.
- Гринько [1].

В ответ служащий Иртышского речного флота Козуров пожертвовал на строительство дирижабля «Правда» 3 руб. и бросил вызов целому ряду товарищей по своей работе:

- Баринов.
- И. Лузянин.
- Ф. Макеров.
- Савиных.
- М. Баландин.
- Христолюбов.
- Волочугин.
- Шабалин.
- Шероченко.
- Сухоруков.
- Слепцов.
- Станьков.
- Припутто.
- Брюхов.
- Кононов.
- Мирюков.
- Нелюбин.
- Сычев.
- Решетников.

- Оддокас.
- Мясников.
- Черепин.
- Ярков.
- Селепчук. Изюмцев.
- Федюшев [1].

Одновременно экипаж парохода «Баррикадист» отгрузил 70 тонн груза и отправил вырученные деньги на постройку дирижабля «Правда». Данную инициативу поддержала команда парохода «Советская Россия», собравшая на постройку воздушного судна 15 руб. В свою очередь, команда парохода «Омич» пожертвовала на создание дирижабля «Правда» 48 руб. и занесла на «черную доску» лиц уклонившихся от сбора денежных средств:

1. Командир парохода Блинов.
2. Помощник капитана Железовский.
3. Кочегар «Терехин» [1].

Член местного водного комитета товарищ Решетников внес на постройку дирижабля «Правда» 5 руб. и призвал последовать его примеру ряд товарищей:

1. Новокшенов – 5 руб.
2. Перельман – 5 руб.
3. Зырянов – 5 руб.
4. Ярков – 5 руб.
5. Пантелеев – 5 руб.
6. Моргов – 5 руб.
7. Паничев – 5 руб.
8. Завьялов – 5 руб.
9. Соболев – 5 руб.
10. Петров – 5 руб.
11. Никифоров – 5 руб.
12. Карнаухов – 5 руб.
13. Менькин – 5 руб.
14. Бобылев – 5 руб.
15. Хмельницкий – 3 руб.
16. Акулов – 3 руб.
17. Куликов – 3 руб.
18. Серебренников – 3 руб.
19. Сивков – 3 руб.
20. Ширинкин – 3 руб.
21. Курбатов – 3 руб.

22. Пародеев – 3 руб.

23. Подкорытов – 3 руб.

24. Христолюбов – 3 руб. [1]

Кстати, некоторые фамилии повторяются несколько раз в призывах служащих и работников Иртышского речного флота жертвовать на строительство дирижабля «Правда».

Таким образом, благодаря материалам газета рабочих и служащих Иртышского речного флота «Шторм» можно составить мнение о процессе организации строительства советского воздушного флота в первые годы индустриализации. Периодическое издание отображает сбор денежных средств на создание дирижабля «Правда» рабочими и служащими Иртышского речного флота.



Рис.1. Дирижабль над Ленинградом.



Рис.2. Марка с дирижаблем.



Рис.5. "Строй советский дирижабль".

ЛИТЕРАТУРА

1. Построим дирижабль «Правда» // «Шторм»: газета рабочих и служащих Иртышского речного флота. – 26 октября 1930(№3). – С. 3.

REFERENCES

1. Let's build the airship Pravda // Storm: newspaper of workers and employees of the Irtysh River Fleet. – October 26, 1930 (№ 3). – p. 3.