

УДК 359:947.08  
ББК 68.53 (2) 5-1

## ИТАЛЬЯНСКИЙ БРОНЕНОСЕЦ «КАСТЕЛЬФИДАРО» В ДОКУМЕНТАХ РОССИЙСКОЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ РАЗВЕДКИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В.



---

Асламов Михаил Иванович

Соискатель.

Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: m.aslamov@yandex.ru

---

Aslamov M. I.

Applicant.

Voronezh state agrarian University name of  
Emperor Peter I  
[Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает деятельность российской военно-морской разведки в Итальянском королевстве. Отдельное внимание уделяется направлениям работы представителей военно-морской разведки при Морском министерстве России.*

*Отдельно исследуется строительство итальянского броненосного корабля «Кастельфидаро».*

**Ключевые слова:** *военно-морская разведка, Морское министерство России, военно-морской агент, итальянский флот, итальянские военно-морские базы, тактико-технические данные, броненосец «Кастельфидаро», австро-прусская война 1866 г., сражение при Лиссе, военно-морские силы, броненосец береговой обороны, австро-венгерский флот, Австро-Венгерская империя, международные отношения, ведущие военно-морские страны.*

## THE ITALIAN BATTLESHIP «CASTELFIDARO» IN THE DOCUMENTS OF THE RUSSIAN NAVAL INTELLIGENCE IN THE SECOND HALF OF THE 19TH CENTURY

**Abstract:** *The article examines the activities of Russian naval intelligence in the Italian Kingdom. Special attention is paid to the areas of work of representatives of naval intelligence at the Russian Maritime Ministry.*

*The construction of the Italian armored ship «Castelfidaro» is being investigated separately.*

**Key words:** *naval intelligence, Russian Maritime Ministry, naval agent, Italian Navy, Italian naval bases, tactical and technical data, battleship «Castelfidaro», Austro-Prussian War of 1866, Battle of Lissa, naval forces, coastal defense battleship, Austro-Hungarian Navy, Austro-Hungarian Empire, international relations, leading naval countries.*

Во второй половине XIX в., образовавшееся Итальянское королевство, представляло собой одну из ведущих военно-морских держав [2]. Достаточно быстро развивался и итальянский королевский флот. Здесь необходимо отметить строительство в 1863 г. броненосца «Кастельфедаро». Один из лучших кораблей итальянского королевского флота обладал

следующими тактико-техническими характеристиками:

- Скорость до 12 узлов.
- Водоизмещение 4560 тонн.
- Броневой пояс 109 мм.
- Вооружение четыре 203 мм. орудия и два 164-мм. орудия.

Броненосец построили на заводе «Мазелин и Ко». Собственно новый броненосный корабль итальянского королевского флота стал настоящим шедевром кораблестроения от французских судостроителей из города Нант. Специалисты отмечали прекрасную маневренность военно-морского судна [4, с.81]. На момент спуска на воду броненосец «Кастельфедаро», бесспорно, являлся одним из лучших кораблей в мире. Изначально боевой корабль нес на себе парусное вооружение, причем две мачты сохранились практически на протяжении всей его службы в строю боевых кораблей итальянского королевского флота.

Итальянский броненосец «Кастельфедаро» своими тактико-техническими характеристиками заинтересовал зарождающуюся российскую военно-морскую разведку. Дело в том, что Морское министерство России внимательно следило за развитием итальянского королевского флота во второй половине XIX в.

Военно-морские специалисты небезосновательно ожидали, что современный итальянский броненосец проявит себя в ходе австро-прусской войны 1866 г. Итальянское королевство являлось основным союзником Пруссии и основные столкновения должны были произойти на море [1, с.83]. Однако в сражении с австрийским флотом при Лиссе в июле 1866 г. броненосец «Кастельфедаро» не смог нанести ощутимого урона австрийскому флоту. Более того, на боевом корабле в ходе морского сражения начался пожар, который экипажу с трудом удалось ликвидировать. Само же сражение при Лиссе в 1866 г. закончилось поражением итальянского королевского флота под командованием адмирала Персано [3].

Последующую судьбу броненосца «Кастельфедаро» тоже нельзя назвать героической. Из-за постоянного развития мирового судостроения во второй половине XIX в. броненосец «Кастельфедаро» достаточно быстро технически устарел. Некоторое время боевой корабль выполнял роль броненосца береговой обороны в рядах итальянского королевского флота и в 1910 г. был разобран на металл.

Таким образом, несмотря на внимание российской военно-морской разведки, броненосец «Кастельфедаро» стал одним из многочисленных боевых кораблей периода перехода у ведущих морских держав от парусного флота к броненосному. В единственном сражении при Лиссе в 1866 г. броненосец «Кастельфедаро» не смог реализовать собственное боевое предназначение. После чего, корабль итальянского королевского флота достаточно быстро технически устарел во второй половине XIX в.



Рис. 1. Адмирал Персано.



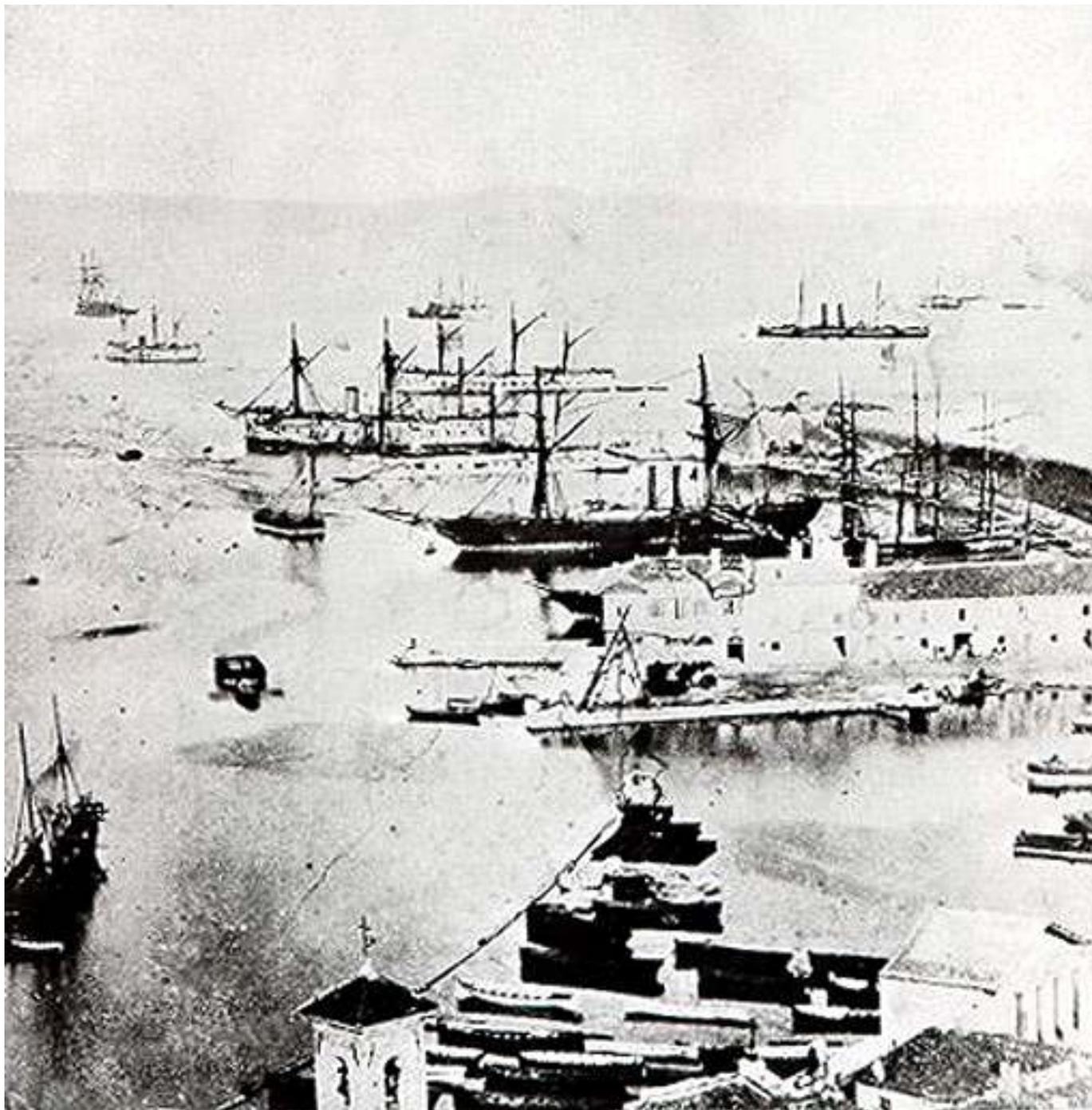
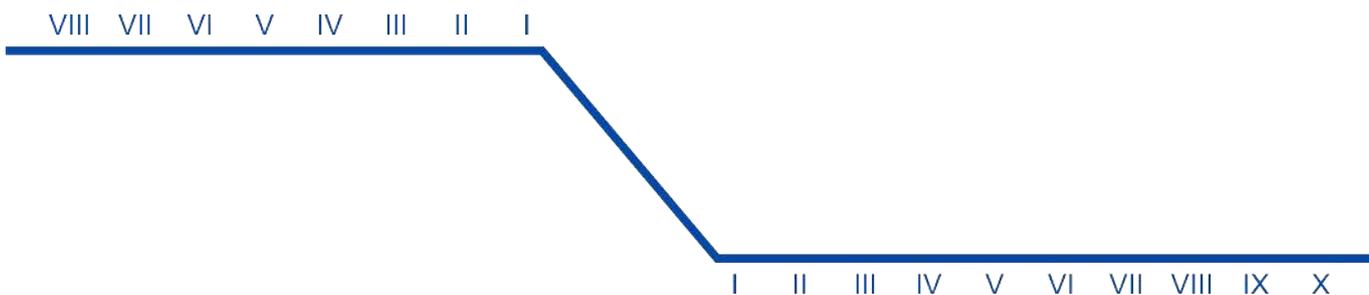


Рис. 4. Итальянский флот в 1866 г.



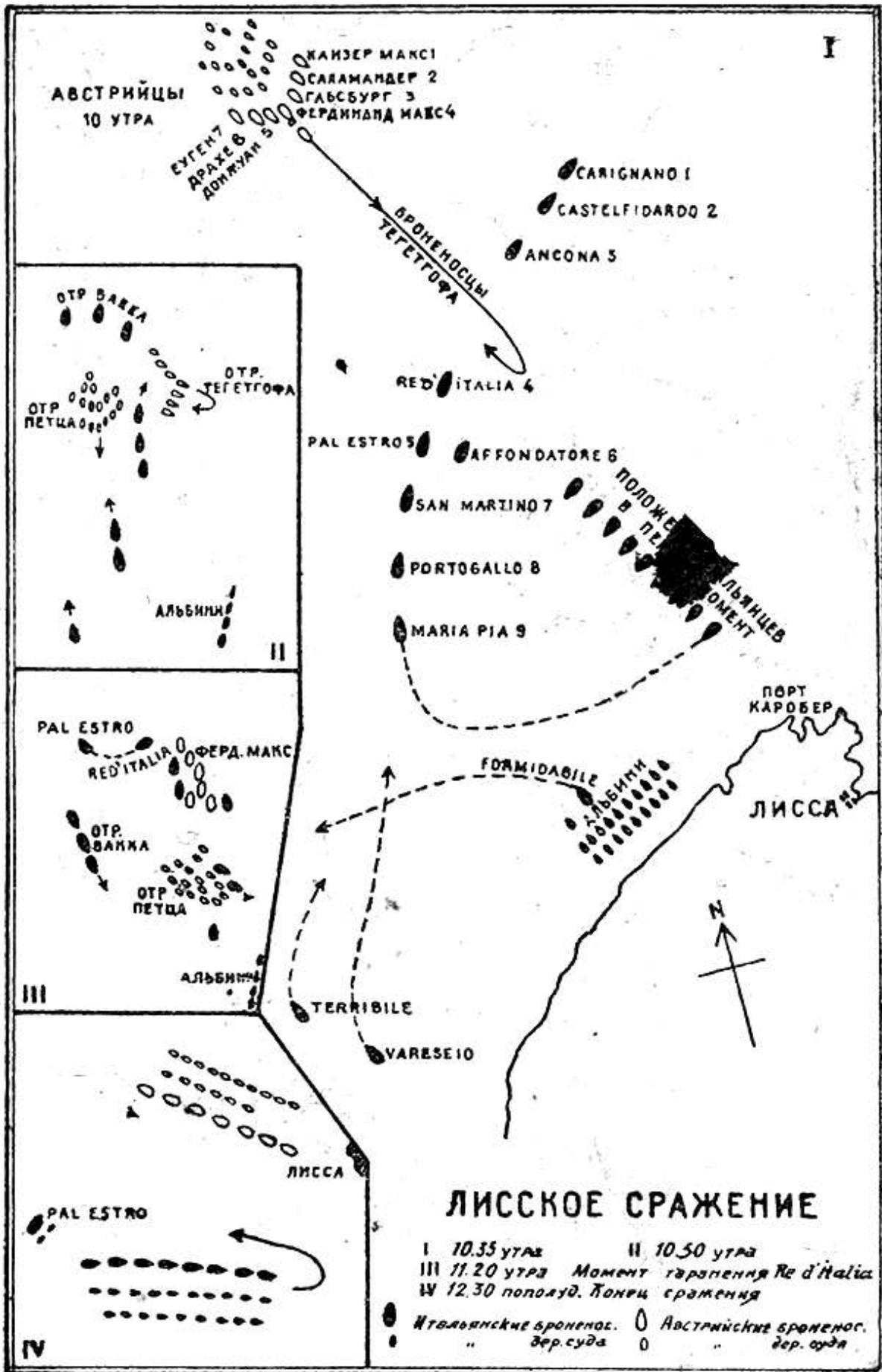


Схема № 10. Сражение при Лиссе.

Рис. 5. Схема сражения при Лиссе.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Боевые корабли мира. – СПб.: Полигон, 1995. – 575 с.
2. Военно-морской словарь – М.: Министерство Обороны, 1990. – 510 с.
3. Словарь биографический морской – СПб.: Полигон, 2001. – 240 с.
4. Энциклопедия кораблей мира. – СПб.: Полигон, 1997. – 396 с.

### REFERENCES

1. Warships of the world. St. Petersburg: Polygon Publ., 1995. – 575 p.
2. Naval Dictionary, Moscow: Ministry of Defense, 1990. – 510 p.
3. Biographical marine dictionary – St. Petersburg: Polygon, 2001. – 240 p.
4. Encyclopedia of ships of the world. St. Petersburg: Polygon Publ., 1997. – 396 p.