

К ВОПРОСУ О НЕОБХОДИМОСТИ ИЗУЧЕНИЯ ЯХТ-КЛУБОВ РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ



Шаев Максим Романович

Аспирант.

Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: shaevmax@yandex.ru

Shaev M. R.

Postgraduate student.

oronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: В статье поднимается проблема исследования деятельности яхт-клубов и водных обществ в Российской империи. Рассматриваются объединения, которые являлись предшественниками классических яхт-клубов в стране. Исследуется значение яхт-клубов в дореволюционной России для общественной жизни.

Ключевые слова: Российская империя, Пётр I, Санкт-Петербург, Воронеж, яхт-клуб.

TO THE QUESTION OF THE NEED TO STUDY THE YACHT CLUBS OF THE RUSSIAN EMPIRE IN MODERN CONDITIONS

Abstract: The article raises the problem of studying the activities of yacht clubs and water societies in the Russian Empire. It examines the associations that were the predecessors of classic yacht clubs in the country. It examines the significance of yacht clubs in pre-revolutionary Russia for public life.

Key words: Russian Empire, Peter I, St. Petersburg, Voronezh, yacht club.

Предпосылки для зарождения яхт-клубов в Российской империи сложились при императоре Петре I, указом которого в 1718 г. был создан Невский потомственный флот, имевший свой устав и флаг. Данный флот в связи с организацией им досуга на воде для жителей Санкт-Петербурга можно назвать предшественником русских яхт-клубов в XIX в. [1, С. 4]. Однако из-за того, что данный досуг для горожан организовывался по принуждению, то после смерти Петра I в 1725 г. Невский потомственный флот прекратил своё существование.

Первое объединение любителей плавать на судах по воде появилось в Российской империи только спустя столетие в Ревели (ныне Таллин – прим. авт.), и называлось оно «Орден отважных яхтсменов» [3, С. 30]. Непосредственно первый яхт-клуб в Российской империи открылся в 1846 г. в Санкт-Петербурге при поддержке императора Николая I, поэтому он получил в своём названии наименование «императорский» (Рис. 1). Приём членов в данный клуб отличался строгой сословностью, т.к. принимали в него только потомственных дворян, способных оплатить большой

ежегодный взнос [2, С. 32-33].

С началом правления Александра II и проведения «великих реформ» начали создаваться на основе гражданской инициативы организации, в которых снимались ограничения по членству для различных сословий. В результате в качестве альтернативы Санкт-Петербургскому Императорскому яхт-клубу был создан Санкт-Петербургский речной яхт-клуб (Рис. 2). В результате с 70-х годов XIX в. по образцу Санкт-Петербургского речного яхт-клуба в различных местах Российской империи начали создаваться морские и речные яхт-клубы, парусные и гребные общества и кружки с аналогичными уставами [2, С. 35]. В частности, в 1875 г. в Воронеже был создан Петровский яхт-клуб (Рис. 3,4), который ставил своей целью не только развитие водных видов спорта, включая парусный и гребной, но и проведение познавательных лекций по судоходству, организация различных спортивных мероприятий, включая футбольные матчи, и проведение для горожан среднего достатка досуговых мероприятий, заключавшихся не только в прогулках по воде на судах, но и проведение развлекательных танцевальных вечеров для семей членов яхт-клуба [4, С. 23-31].

Таким образом, изучение деятельности яхт-клубов Российской империи во второй половине XIX в. позволяет создать картину об организации ими различного досуга для горожан среднего достатка в условиях развития капиталистических отношений в обществе. Кроме того, изучение данной проблемы даёт представление о развитии парусного и гребного спорта в стране на основе гражданской инициативы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бонд Б. Справочник яхтсмена / Б. Бонд. – Л.: Судостроение, 1989. –
2. Долбнин В.Г. Развитие яхт-клубовского движения в Санкт-Петербурге / В.Г. Долбнин // Известия Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. – 2010. – № 124. – С. 30-38.
3. Копылов С.Н. Клуб «Смелых парусников» как основатель водного спорта в Прибалтике / С.Н. Копылов // Рубежи истории. – № 5. – 2020. – С. 29-32.
4. Коробчук А.О. Воронежский Петровский яхт-клуб (1875 – 1917 гг.) / А.О. Коробчук. – Воронеж: Изд. Научная книга, 2014. – 96 с.

REFERENCES

1. Bond B. Yachtsman's Handbook / B. Bond. – L.: Sudostroenie, 1989. –
2. Dolbnin V.G. Development of the yacht club movement in St. Petersburg / V.G. Dolbnin // Bulletin of the Russian State Pedagogical University named after A.I. Herzen. – 2010. – No. 124. – P. 30-38.
3. Kopylov S.N. The "Brave Sailboats" Club as the Founder of Water Sports in the Baltics / S.N. Kopylov // Frontiers of History. – No. 5. – 2020. – P. 29-32.
4. Korobchuk A.O. Voronezh Petrovsky Yacht Club (1875 – 1917) / A.O. Korobchuk. – Voronezh: Publ. Scientific book, 2014. – 96 p.