

УДК 908  
ББК 63.3(2)

**ВОЗНИКНОВЕНИЕ И РАЗВИТИЕ КОНФЛИКТА в 1909 г. МЕЖДУ  
ИЗВЕСТНЫМ ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЕМ И  
КРЕСТЬЯНСКОЙ ОБЩИНОЙ в ДОРЕВОЛЮЦИОННОЙ РОССИИ  
(НА МАТЕРИАЛАХ ГАЗЕТЫ «РУССКИЙ СПОРТ»)**



Алтухова Елена Владимировна

Кандидат психологических наук, доцент.  
Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: elena\_altuhova7@mail.ru

Altukhova E. V.

Candidate of psychological  
sciences, associate professor.  
Voronezh state agrarian University  
name of Emperor Peter I [Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает возникновение и последующее развитие конфликта между знаменитым русским воздухоплавателем господином Дреwnицким и крестьянской общиной. Отдельно, анализируется формирование и становление воздухоплавательного спорта в дореволюционной России.*

*Помимо этого, исследуются повседневные трудности, связанные с организацией спортивных мероприятий в Российской Империи.*

**Ключевые слова:** *отечественные спортивные соревнования, воздухоплаватель, крестьянская община, русский воздухоплавательный спорт, воздухоплаватель-парашютист, господин Дреwnицкий, деревня Ометьево, помощник полицмейстера, убытки на денежную сумму в 1000 руб., чины полиции, извозчик, конфликт с местным населением, любительский спорт, полицейский конвой, развитие спорта в Российской Империи, поле засеянное гречкой, Казанская всероссийская выставка, спортивная пресса, волнующаяся толпа, незначительные убытки, возмещение понесенного ущерба, газета «Русский спорт».*

**THE EMERGENCE AND DEVELOPMENT OF THE CONFLICT IN 1909  
BETWEEN THE FAMOUS RUSSIAN AERONAUT AND THE PEASANT  
COMMUNITY IN PRE-REVOLUTIONARY RUSSIA  
(BASED ON THE MATERIALS OF THE NEWSPAPER «RUSSIAN SPORT»)**

**Abstract:** *The article examines the emergence and subsequent development of the conflict between the famous Russian balloonist Mr. Drevnitsky and the peasant community. Separately, the formation and formation of aeronautical sports in pre-revolutionary Russia is analyzed.*

*In addition, the article examines the everyday difficulties associated with the organization of sports events in the Russian Empire.*

**Key words:** *domestic sports competitions, balloonist, peasant community, Russian aeronautical sports, aeronautical parachutist, Mr. Drevnitsky, Ometevo village, assistant police chief, losses in the amount of 1,000 rubles, police ranks, cab driver, conflict with the local population, amateur sports, police convoy, development of sports in the Russian Empire, field sown with buckwheat, Kazan All-Russian Exhibition, sports press, worried crowd, minor losses, compensation for damage, newspaper «Russian Sport».*

Иногда развитие любого вида спорта связано с недопониманием со стороны местного населения. Достаточно курьезный случай произошел с известным отечественным воздухоплавателем-парашютистом господином Древницким.

26 июля 1909 г. спортсмен стартовал на своем воздушном шаре с площадки Казанской всероссийской выставки. Воздушный шар благополучно приземлился в окрестностях деревни Ометьево на поле засеянное гречкой, принадлежавшему местному крестьянину. После приземления при помощи добровольного помощника отважный воздухоплаватель хотел свернуть воздушный шар и отправиться на извозчике назад на Казанскую всероссийскую выставку.

Однако местная крестьянская община самым решительным образом воспрепятствовала планам спортсмена. Крестьяне утверждали, что воздушный шар уничтожил будущий урожай гречки и требовали возмещение в размере крупной денежной суммы в 1000 руб. Воздухоплаватель в ответ заявил, что воздушный шар повредил не более сажени гречневого поля. При этом крестьянская община конфисковала воздушный шар и угрожала физической расправой над воздухоплавателем [1].

Нельзя не отметить, что во время выяснения отношений крестьяне сами вытоптали ростки гречки на поле. Вскоре к месту происшествия прибыл помощник полицмейстера вместе с полицейскими чинами. Крестьяне ответили на требование представителя официальной власти, что сами доставят воздушный шар на Казанскую всероссийскую выставку, что и осуществили под полицейским конвоем.

В результате практически вся крестьянская община деревни Ометьево в полном составе сопровождала воздушный шар на площадку Казанской всероссийской выставки. В свою очередь крестьянин владелец гречневого поля удовлетворился справедливым возмещением понесенных убытков в размере 5 руб. [1]

В итоге курьезное происшествие с воздухоплавателем-парашютистом господином Древницким раскрывает нам одну из малоизвестных страниц зарождения и последующего становления спортивных мероприятий в дореволюционной России.





Рис. 1. Журнал "Воздухоплаватель".

**МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОЗДУХОПЛАВАНІА:**  
**21<sup>го</sup> и 22<sup>го</sup> МАЯ 1917 г.**



**ДНИ АВИАЦИИ**  
**НА ИППОДРОМѢ МОСКОВСКАГО СКАКОВОГО ОБЩЕСТВА**

50% чистой прибыли поступать въ фондъ по оказанію помощи пострадавшимъ летчикамъ и ихъ семьямъ и 50% въ распоряженіе Московскихъ Советовъ Офицерскихъ и Солдатскихъ Депутатовъ на культурно-просвѣтительныя цѣли военныхъ организацій.

УЧАСТВУЮТЪ ЛУЧШІЕ РУССКІЕ И ФРАНЦУЗСКІЕ АВИАТОРЫ, РУССКІЕ ВОЕННЫЕ ЛЕТЧИКИ, ИНСТРУКТОРЫ И УЧЕНИКИ АВИАЦІОННОЙ ШКОЛЫ МОСКОВСКАГО ОБЩЕСТВА ВОЗДУХОПЛАВАНІА.

**ПРОГРАММА ПОЛЕТОВЪ**

СОСТЯЗАНІЕ НА ВЫСОТУ, ЖЕРТВЫЯ ПЕТЛИ, СКОЛЬЖЕНІЕ НА ХВОСТЪ И НА КРЫЛО, ПАДЕНІЕ ЛИСТОМЪ, СПУСКЪ ШТОПОРОМЪ, ДЕМОНСТРИРОВАНИЕ НОВѢЙШИХЪ ТИПОВЪ АППАРАТОВЪ, ПОЛЕТЫ СЪ ПАССАЖИРАМИ.

ДЕМОНСТРИРОВАНИЕ СПОСОБОВЪ КОРРЕКТИРОВАНІА СТРѢЛБЫ ВСПЫШКАМИ, БОЙ ВЪ ВОЗДУХѢ, ВОЗДУШНАЯ БОЧКА.

Билеты отъ 1 руб. до 20 руб. должнъ по предварительной записи: 100 и 50 руб. будутъ продаваться съ 15 Мая въ магазинахъ Жакъ (Петровка), Абрикосова (Тверская), Жюль и Мерлякъ, Офицерск. Эконом. Общества (Воздвиженка) и въ дни полетовъ у входа на ипподромъ съ 1 час. дня.

Входъ въ рублевныя мѣста со Скаковой улицы, въ остальныхъ — черезъ трибуны Скакового ипподрома.

**ЧИСЛО БИЛЕТОВЪ ОГРАНИЧЕНО. ; ЛОТЕРЕЯ НА ПРАВО ПОЛЕТОВЪ. ; БИЛЕТЫ ПО 1 РУБЛЮ.**

**4 ОРКЕСТРА МУЗЫКИ**

Въ случаѣ ненастной погоды полеты переносятся на 28 Мая с. г. ; Подробности въ газетахъ.

1917 А. ПЕРЕНСОНЪ МОСКВА.

Рис. 2. Московское общество воздухоплавания.

Открытие 1-го Всероссийского праздника воздухоплавания в присутствии Его Императорского Высочества  
Вел. Князя Александра Михайловича 8-го сент. 1910 г.



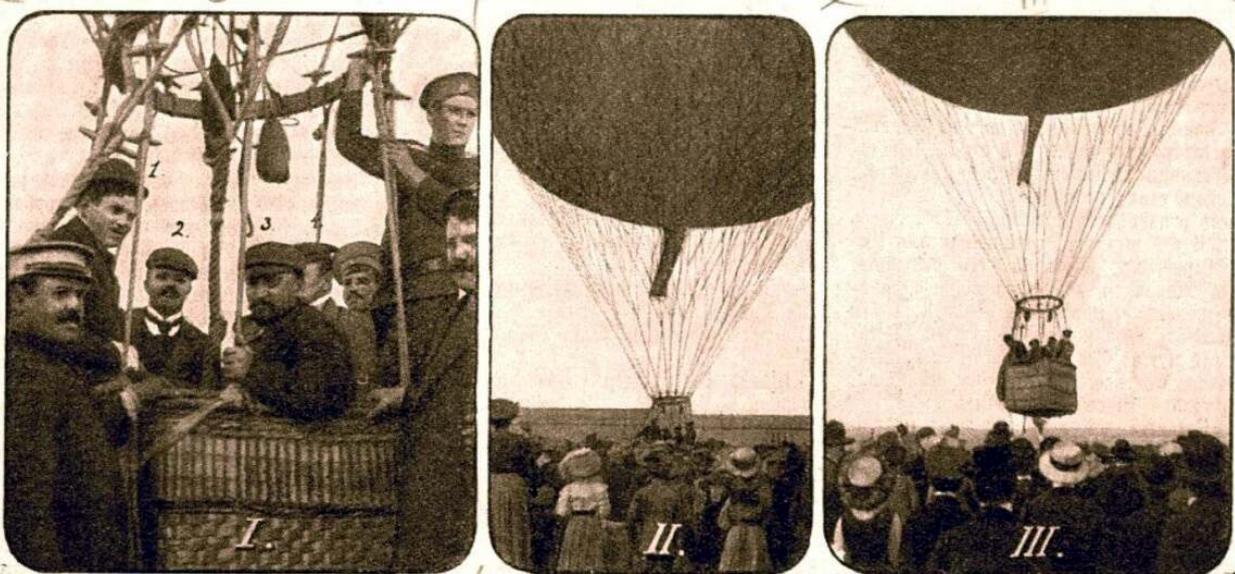
Группа на Комендантскомъ полѣ въ СПБ.

Направо отъ Великого Князя председатель Императорскаго Аэро-Клуба графъ Н. В. Стенбоксъ-Ферморъ и члены Аэро-Клуба, направо подполковникъ Ульяновскъ, А. Ф. Лелевичъ, капитанъ Мещеряковъ, подполковникъ Мискутисъ, капитанъ 2-го ранга Н. Ф. Фогель.

Рис. 3. Первый праздник всероссийского воздухоплавания.

**Свободный полетъ А. И. Куприна на воздушномъ шарѣ въ Одессѣ.**

Со снимковъ, доставленныхъ одесскимъ корреспондентомъ «Огонька» Я. М. Вульфсономъ.



I. Передъ подъемомъ. — Въ корзинѣ: Пилотъ С. И. Уточинъ. 2) Журналистъ И. А. Горелинъ. 3) А. И. Купринъ. 4) Редакторъ мѣстной газеты. II. Моментъ подъема. — На разстояніи сажени отъ земли. III. На высотѣ 35-ти метровъ отъ земли.

Рис. 4. Полетъ А. И. Куприна на воздушном шарѣ в Одессе.



**ВЪ ЧЕТВЕРГЪ, 4 АПРѢЛЯ 1896 ГОДА,**  
съ велодрома тифлискаго общества велосипедистовъ-любителей (около Верійскаго моста) знаменитая русская воздухоплавательница-парашютистка

**Г-ЖА ОЛЬГА ДРЕВНИЦКАЯ**  
СОВЕРШИТЬ

**ПОЛЕТЪ**

на воздушномъ шарѣ и опустится съ громадной высоты при помощи парашюта. Полетъ ни въ какомъ случаѣ не отмѣняется. Подробности въ афишахъ.

1182 1—1

Рис. 5. Реклама полета на воздушном шаре.

**В. В. КУЗНЕЦОВЪ**

**Н. А. РЫНИНЪ**

**А. Н. СРЕДИНСКІЙ.**

**ПОДПОЛКОВНИКЪ С. И. ОДИНЦОВЪ.**

Аэростаты Императорскаго всероссійскаго аэроклуба «Треугольникъ» и «Василій Корнъ», на которыхъ совершили нѣсколько рекордныхъ свободныхъ полетовъ пилоты подполковникъ С. И. Одинцовъ и А. Н. Срединскій въ сопровожденіи проф. Н. А. Рынина и В. В. Кузнецова.

Рис. 6. Российские аэростаты.

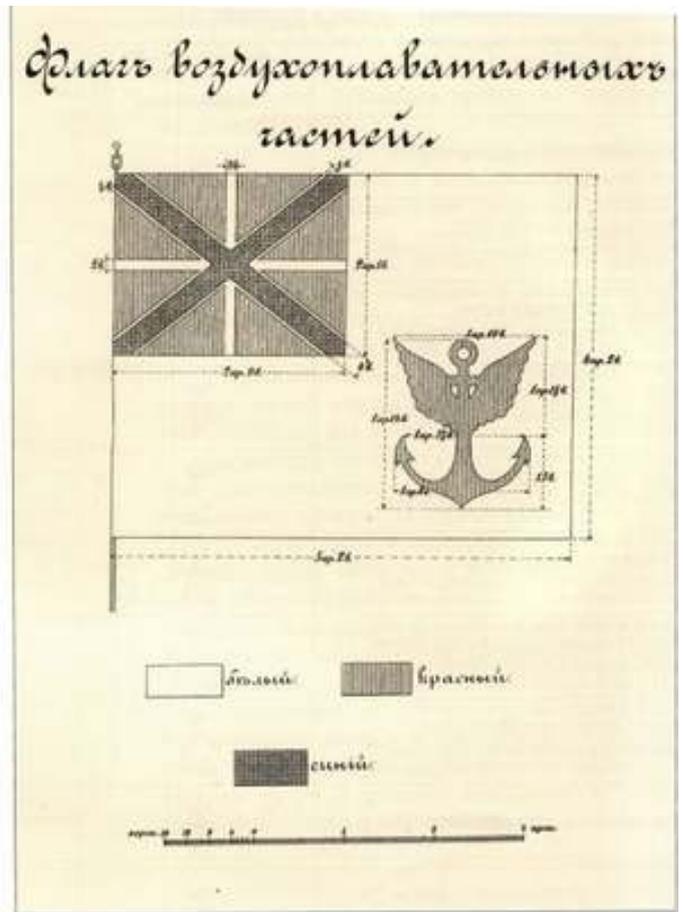
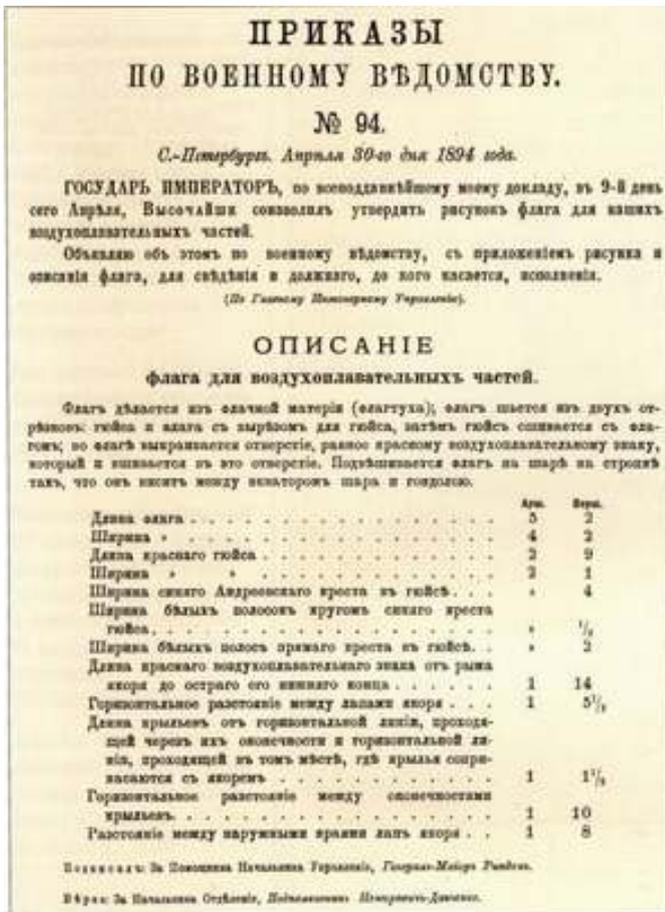


Рис. 7. Флаг воздухоплавательныхъ частей.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Воздухоплаватель и крестьяне // Русский спорт. – 23 августа 1909 г. (№ 9). – С. 11.

**REFERENCES**

1. The balloonist and the peasants // Russian sport. – August 23, 1909 (№9). – P. 11.