

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

1 НОЯБРЯ 1913 Г. (ПО НОВОМУ СТИЛЮ 13 НОЯБРЯ) – ДЕНЬ СПУСКА НА ВОДУ ТРАГИЧЕСКИ ПОГИБШЕГО ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА «ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ»



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, кандидат юридических наук, профессор. Воронежский государственный аграрный университет имени императора Петра I [г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, candidate of law sciences, professor. Voronezh state agrarian University name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает историю линейного корабля Российского Императорского флота «Императрица Мария». Линейный корабль русского флота «Императрица Мария» был одним из самых современных судов российских военно-морских сил на Черном море во время Первой Мировой войны. Однако краткая история боевого корабля закончилась внезапной трагической гибелью в 1916 г.*

Кроме того, уделяется внимание малоизвестным страницам истории боевых действий на черноморском военно-морском театре в период Первой Мировой войны.

Ключевые слова: *Севастополь, линейный корабль «Императрица Мария», Первая Мировая война, Черноморский флот, Османская империя, Российская Империя, флагманский корабль, вице-адмирал А.В. Колчак, Трапезундская десантная операция, трагическая гибель, раненые и погибшие, спуск на воду, город Николаев, самовозгорание пороха, неприятельская диверсия, военно-морской театр, линейный корабль «Иоанн Златоуст», линейный корабль «Евстафий», линейный корабль «Пантелеймон».*

NOVEMBER 1, 1913 (NOVEMBER 13, NEW STYLE) – THE DAY OF LAUNCHING THE TRAGICALLY LOST BATTLESHIP OF THE RUSSIAN IMPERIAL NAVY «EMPRESS MARIA»

Abstract: *The article examines the history of the battleship of the Russian Imperial Navy «Empress Maria». The Russian Navy battleship Empress Maria was one of the most modern vessels of the Russian Navy in the Black Sea during the First World War. However, the short history of the warship ended with a sudden tragic death in 1916.*

In addition, attention is paid to little-known pages of the history of military operations in the Black Sea naval theater during the First World War

Key words: *Sevastopol, battleship «Empress Maria», World War I, Black Sea Fleet, Ottoman Empire, Russian Empire, flagship, Vice Admiral A.V. Kolchak, Trebizond amphibious operation, tragic death, wounded and dead, launching, the city of Nikolaev, spontaneous combustion of gunpowder, enemy sabotage, naval theater, the battleship «John Chrysostom», the battleship «Eustathius», the battleship «Panteleimon».*

1 ноября 1913 г. на воду был спущен один из самых современных на начало Первой Мировой войны кораблей Российского императорского флота – линейный корабль «Императрица Мария» [2]. Новое судно назвали в честь вдовствующей императрицы Марии Федоровны и легендарного флагманского корабля адмирала П.С. Нахимова [1].

Однако боевой путь линейного корабля «Императрица Мария» оказался кратким и трагическим. Первая мировая война началась для линейного корабля «Императрица Мария» 30 июня 1915 г. после достройки и прибытия в военно-морской порт Севастополь. На черноморском военно-морском театре линейный корабль «Императрица Мария» поучаствовал в следующих боевых операциях:

- Боевой прикрытия похода линейных кораблей «Иоанн Златоуст», «Евстафий» и «Пантелеймон».
- Прикрытие линейных кораблей при обстреле военно-морских баз на болгарском побережье.
- Трапезундская десантная операция.

После назначения вице-адмирала А.В. Колчака командующим Черноморским флотом линкор «Императрица Мария» становится его флагманским кораблем.

Среди командиров линейного корабля «Императрица Мария» были капитаны 1-го ранга:

- К.А. Порембский.
- В.В. Трубецкой.
- И.С. Кузнецов.

Внезапно 20 октября 1916 г. на линейном корабле «Императрица Мария» недалеко от Севастопольского военно-морского порта происходит взрыв порохового погреба [3]. В итоге 225 моряков погибло и 85 раненых.

Следственная комиссия среди возможных причин трагической гибели линейного корабля «Императрица Мария» выделяла три:

- Самовозгорание порохового погреба.
- Неосторожное обращение с огнем членами экипажа.
- Неприятельская диверсия.

Однако даже после подъема линейного корабля «Императрица Мария» в сухой док и откачки воды ни одна из вышеназванных причин не нашла полного подтверждения.

В результате линейный корабль «Императрица Мария» остается в отечественной военно-морской истории боевым судном с короткой трагической судьбой и таинственной гибелью.

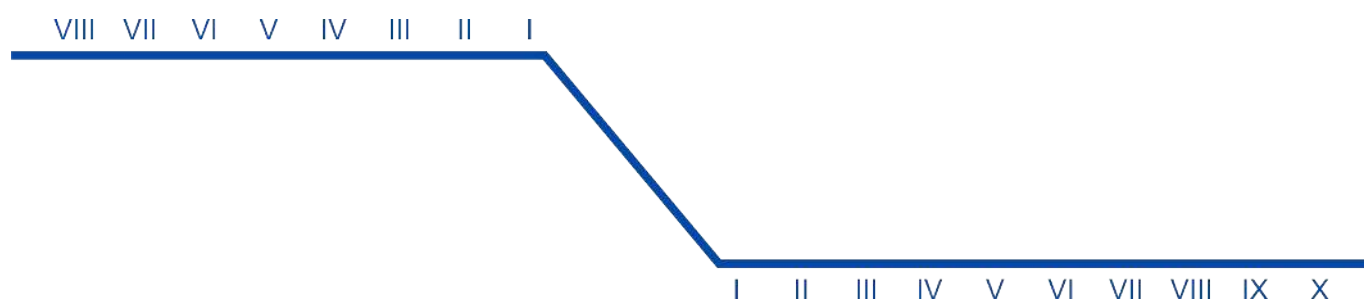




Рис. 1. Линейный корабль "Императрица Мария" после откачки воды, 1919 г.



Начальник Черноморской минной бригады
Контр-Адмирал князь В. В. Трубецкой

Рис. 2. В. В. Трубецкой.



Рис. З.И. С. Кузнецов.



Рис. 4. Императрица Мария Федоровна по ее имени назвали линейный корабль.



Рис. 5. К. А. Порембский.

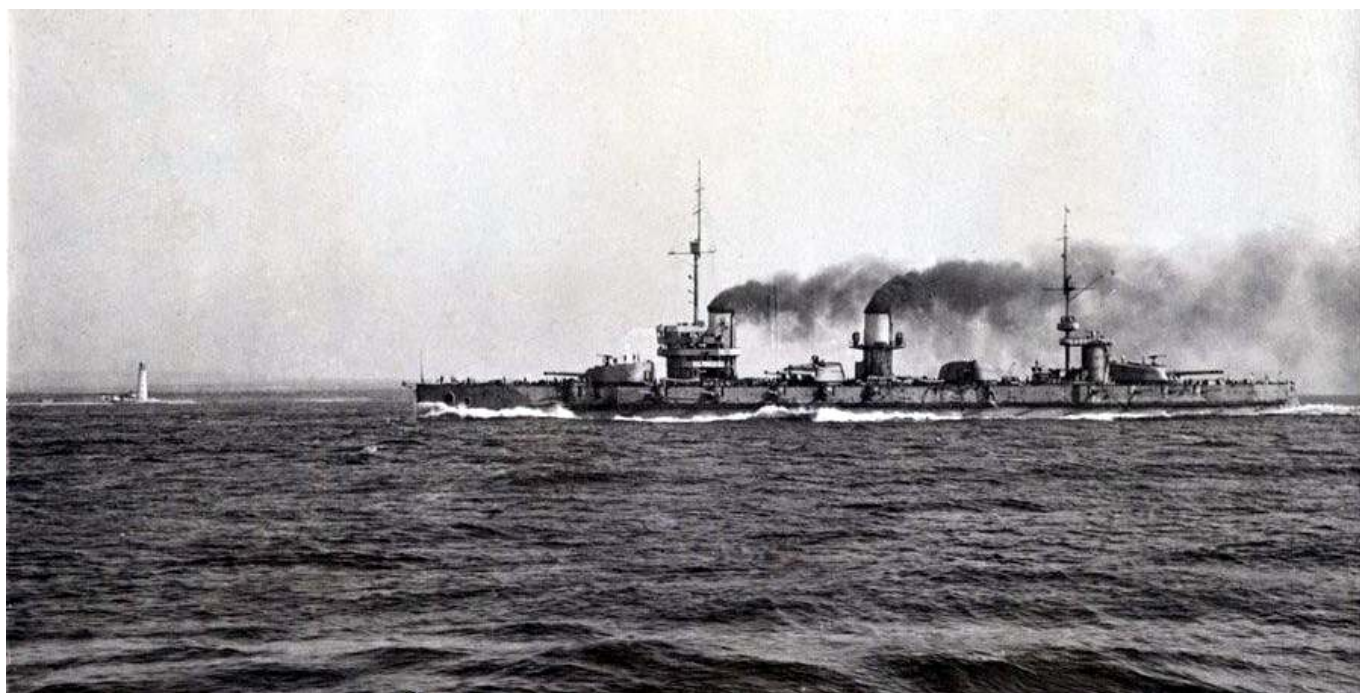


Рис. 6. Линейный корабль "Императрица Мария" у Херсонесского маяка.

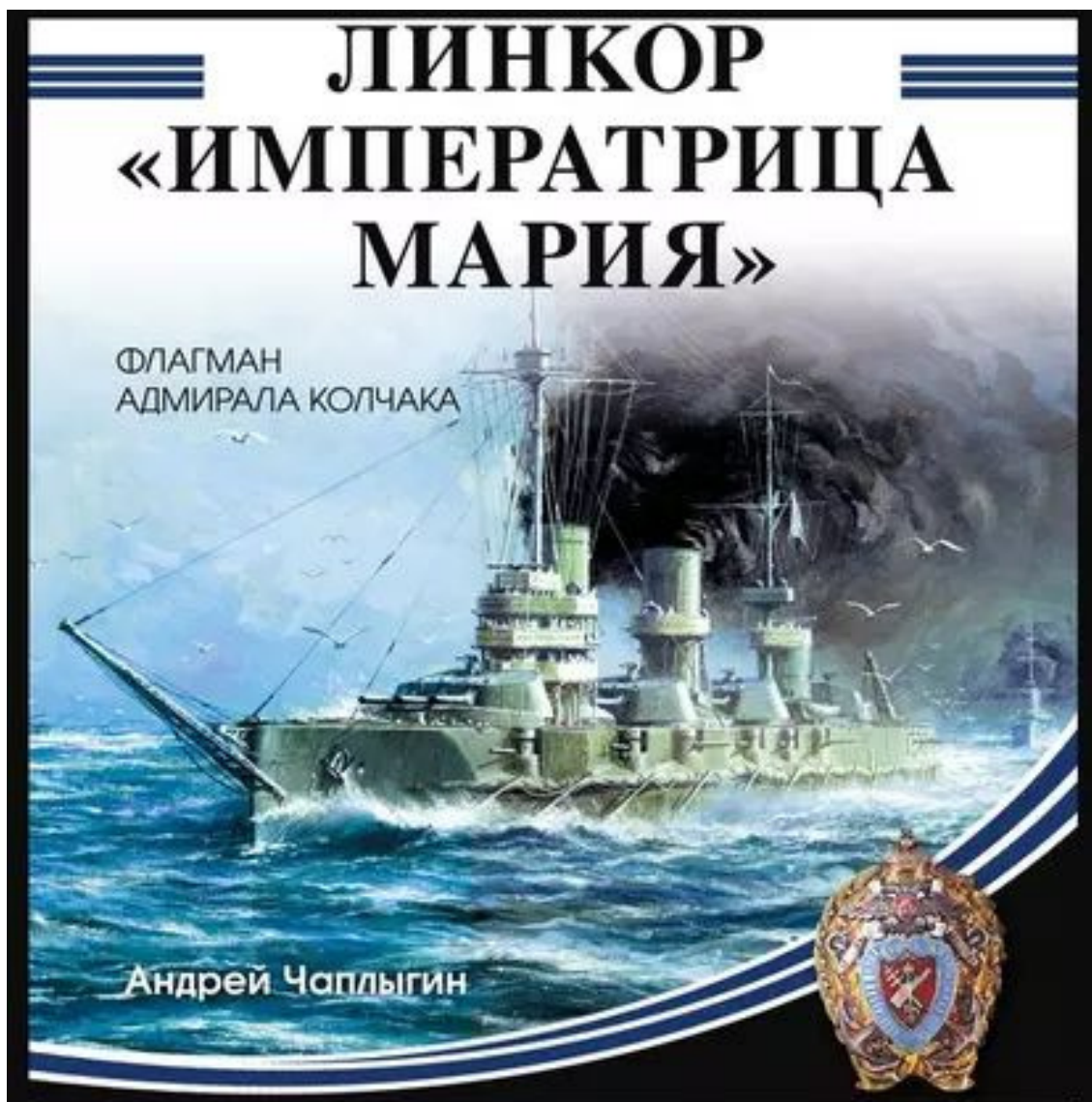


Рис. 7. Научная работа о линейном корабле "Императрица Мария".

ЛИТЕРАТУРА

1. Военно-морской флот. День за днем. Календарь 2018. – МСТ, 2018. (1 ноября).
2. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 401. Оп. 6. Д. 849.
3. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 2222. Оп. 1. Д. 159.

REFERENCES

1. The Navy. Day after day. Calendar 2018. – MST, 2018. (November 1).
2. The Russian State Archive of the Navy (RGA of the Navy). F. 401. Op. 6. D. 849.
3. The Russian State Archive of the Navy (RGA of the Navy). F. 2222. Op. 1. D. 159.