

УДК 930.253  
ББК 63.3(2)52

## ОБЩИЕ СОБРАНИЯ ЧЕРНОМОРСКОГО ЯХТ-КЛУБА В НАЧАЛЕ XX ВЕКА.



Полозов Алексей Игоревич

Соискатель.

Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: alex19540704@gmail.ru

Polozov A. I.

Applicant.

Voronezh state agrarian University name of  
Emperor Peter I  
[Voronezh].

**Аннотация:** За время существования Черноморского яхт-клуба было проведено большое количество разнообразных мероприятий. На примере Общих Собраний 1908 г. рассмотрен круг вопросов, рассмотренных на таких собраниях. Общие Собрания обсуждали вопросы связанные с избранием должностных лиц яхт-клуба, а также избрание новых членов. Проводилось распределение и установление призового фонда для награждения членов клуба за Министерскую гонку, утверждение отчетов клуба и утверждение смет на следующий год. По примеру военных боцманов предоставлено право береговому и яхтенным боцманам носить нарукавные нашивки.

**Ключевые слова:** Черноморский яхт-клуб, Общее Собрание, Комитет, баллотировка, члены яхт-клуба, гоночная комиссия, приз, Командор, серебряный портсигар, баланс, смета, форма одежды.

### GENERAL MEETINGS OF THE BLACK SEA YACHT CLUB HELD IN 1908.

**Abstract:** During the existence of the Black Sea Yacht Club, a large number of various events were held. The range of issues considered at such meetings was considered using the example of the General Meetings of 1908. The General Meetings discussed issues related to the election of officials of the yacht club, as well as the election of new members. The distribution and establishment of the prize fund for rewarding club members for the Ministerial Race, approval of club reports and approval of estimates for the following year were carried out. Following the example of military boatswains, the right was granted to shore and yacht boatswains to wear sleeve stripes.

**Key words:** Black Sea Yacht Club, General Meeting, Committee, balloting, yacht club members, racing commission, prize, Commander, silver cigarette case, balance, estimate, dress code.

С момента образования Черноморский яхт-клуб находился под покровительством Августовских Их Императорских Высочеств Государей Великих Князей Константина Николаевича и Алексея Александровича. [1, с. 67]. За время существования яхт-клуба было проведено большое количество разнообразных мероприятий. К числу таких событий относятся Общие Собрания,

деятельность которых рассмотрим за 1908 г. [2, с. 14]

В 1908 г. состоялось два Общих Собрания членов Черноморского яхт-клуба: 27 апреля и 29 августа [6, с. 17].

Первое из них, годовое Общее Собрание, состоялось под председательством Командора яхт-клуба А. А. Анатра. По открытии заседания была почтена вставанием память скончавшихся - учредителя яхт-клуба Г. Г. Маразли и действительного члена Алексея Александровича Трапани.

Затем, членом ревизионной комиссии Александром Александровичем Трапани был доложен Собранию протокол комиссии, который был принят Собранием и выражена благодарность членам комиссии за их труд по произведенным ревизиям кассы и дел яхт-клуба за 1907 г.

Также были приняты и утверждены отчет за 1907 г. и смета на 1908 год с балансом в 13023 руб. 59 коп., причем было постановлено выразить благодарность всем членам которые содействовали тем или иным путем благосостоянию и развитию Черноморского яхт-клуба [6, с. 17].

Состоявшиеся после этого выборы должностных лиц дали следующие результаты.

Командором единогласно был избран А. А. Анатра и Вице-Командором также единогласно был избран Барон В. А. Мас. Взамен выбывших членов Комитета по статье 2 Устава Черноморского яхт-клуба:

Р. Я. Ансельма;

С. И. Дужана;

Л. А. Прокудина;

Н. Н. Щербинского.

Кандидатов к ним: В. Ф. Сиверсена и А. В. Магенера и отказавшегося от должности кандидата Е. Ф. Черенкова. Были избраны записками в члены Комитета [6, с. 17]:

Р. Я. Ансельм;

С. И. Дужан;

Л. А. Прокудин;

Н. Н. Щербинский.

В кандидаты к членам Комитета: А. В. Магенер;

В. Ф. Сиверсен;

Ан. А. Фальц-Фейн.

В члены Судейской Комиссии были избраны:

А. А. Анатра;

И. К. Жирар;

Н. Л. Иванов;

Барон А. В. Каульбарс;

М. М. Кожевников;

Л. В. Михайлов;

Граф М. М. Толстой;

Ал. И. Фальц-Фейн;

А. Г. Эмеретли.

Согласно статье 16 Устава Черноморского яхт-клуба, было поручено произвести Комитету избрание Гоночной Комиссии.

Затем, в виду сравнительно небольших размеров яхты «Тилли» и требующихся расходов по содержанию и ремонту, было выражено желание продать.

Было принято предложение о желательности помещения протоколов Общих Собраний в годовых отчетах яхт-клуба [3, с. 26]. Далее была произведена закрытая баллотировка шарами в действительные члены Черноморского яхт-клуба. Избранными оказались следующие лица:

А. Б. Гриневецкий;

Д. Д. Диль-Росс;

В. М. Личковаха;

К. Ю. Оржиховский;

В. В. Орлов;

Б. А. Фальц-Фейн;

Г. О. Штоббе;

К. К. Шевалье.

Общее Собрание было объявлено Командором закрытым после означенной баллотировки.

Следующее Общее Собрание, назначенное на 24 августа, за неприбытием законного числа членов, было перенесено на 29 августа 1908 г.

Оно состоялось под председательством Командора яхт-клуба А. А. Анатра [4, с. 96]. В начале заседания Командор доложил Собранию о тяжелой утрате, которую яхт-клуб понес в лице скончавшегося Секретаря и члена Комитета Сергея Ильича Дужана, а также о кончине почетного члена Генерал-Лейтенанта В. П. Перелешина и действительного члена Р. Р. Вебстера [6, с. 18].

Их память была почтена вставанием. Было также постановлено благодарить члена яхт-клуба С. Б. Скадовского за устроенную им гонку в Скадовск 19-20 июля 1908 года и предложенные им призы и преподнести ему в память гонки серебряный портсигар и металлическую пластинку для яхты «Золушка» с соответствующей надписью, как участвовавшей в гонке 19-20 июля 1908 г. [6, с. 18]

По желанию владельца, и вне конкурса, но единогласным постановлением Гоночной Комиссии, установлено было 3 приза [5]. Затем, было постановлено предоставить право береговому боцману и яхтенным боцманам на общественных яхтах, за каждые три года службы, носить при зимнем мундире на рукавные нашивки углом (по примеру военных боцманов).

Ассигнованные Морским Министерством 1500 руб. были выделены на призы для яхт Черноморского яхт-клуба, участвующих в Министерской гонке 31 августа 1908 г.

Общее Собрание постановило распределить их следующим образом, для яхт 1 класса:

первый приз в размере 500 руб., второй приз в размере 250 руб., третий приз в размере 100 руб.;

для яхт 2 класса:

первый приз в размере 350 руб., второй приз в размере 150 руб.;

для яхт 3 класса:

первый приз в размере 100 руб., второй приз в размере 50 руб. [6, с. 19].

Общественные яхты по произведенной баллотировке были предоставлены на Министерскую гонку яхты: «Джемма» – В. В. Лучинскому и «Увлечение» – П. П. Региру.

По произведенной баллотировке, кандидатом в члены технического отделения Комитета были избран А. А. Штейнер. Затем состоялось избрание закрытой баллотировкой в действительные члены яхт-клуба следующих лиц:

Н. П. Митровича;

К. Г. Ремиха;

О. Г. Тейлора.

После этого Общее Собрание объявлено было Командором закрытым.

Таким образом, на Общих Собраниях Черноморского яхт-клуба рассматривался большой спектр вопросов связанных с финансовой отчетностью; установлением размеров призов Министерской гонки; утверждением смет расходов яхт-клуба; правом береговому и яхтенным боцманам носить нарукавные нашивки.



Рис. 1. Сергей Ильич Дужан 17 мая 1908 г.

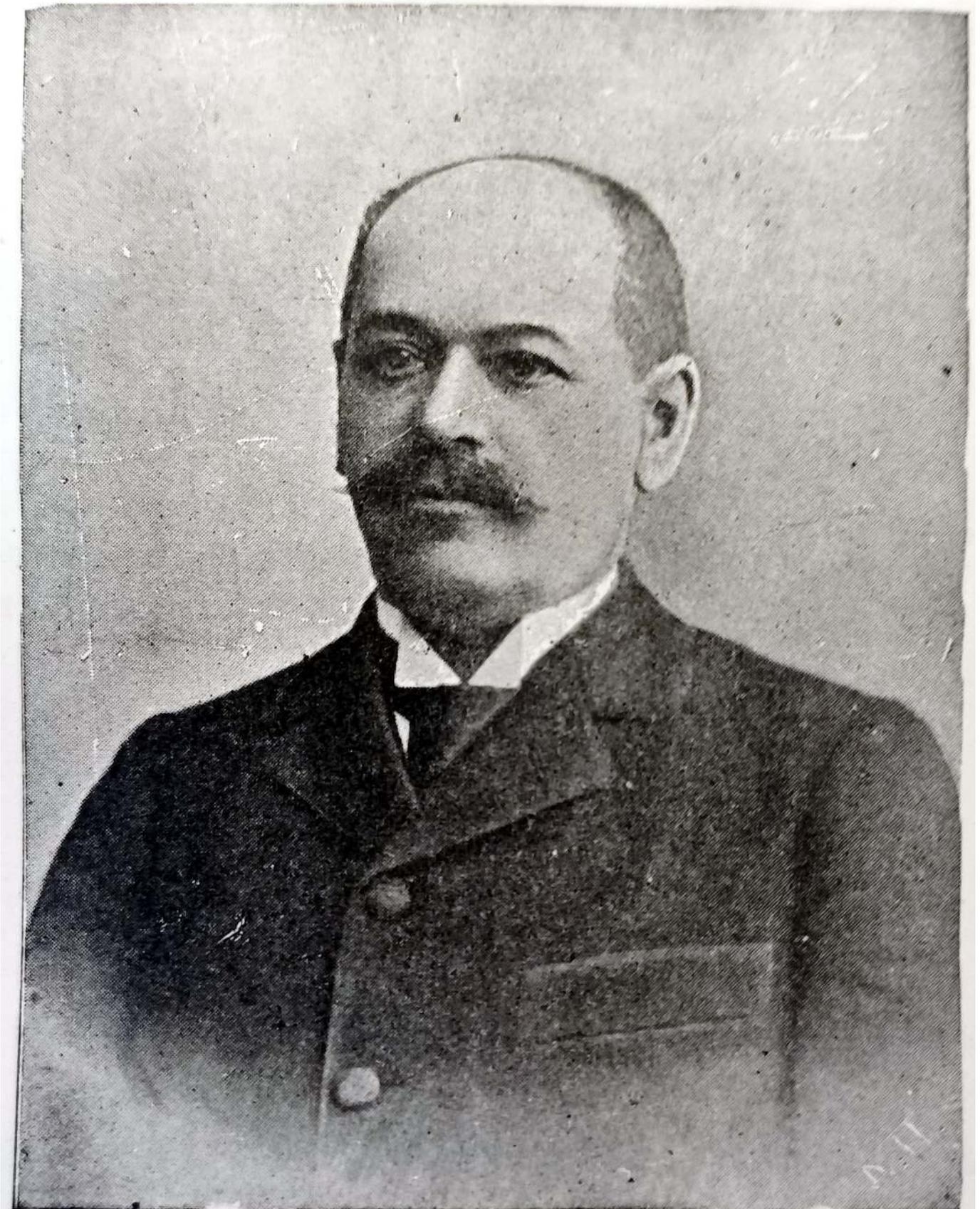


Рис. 2. Анжело Анжелович Анатра.



Рис. 3. Великий Князь Алексей Александрович.



Рис. 4. Великий Князь Константин Николаевич.

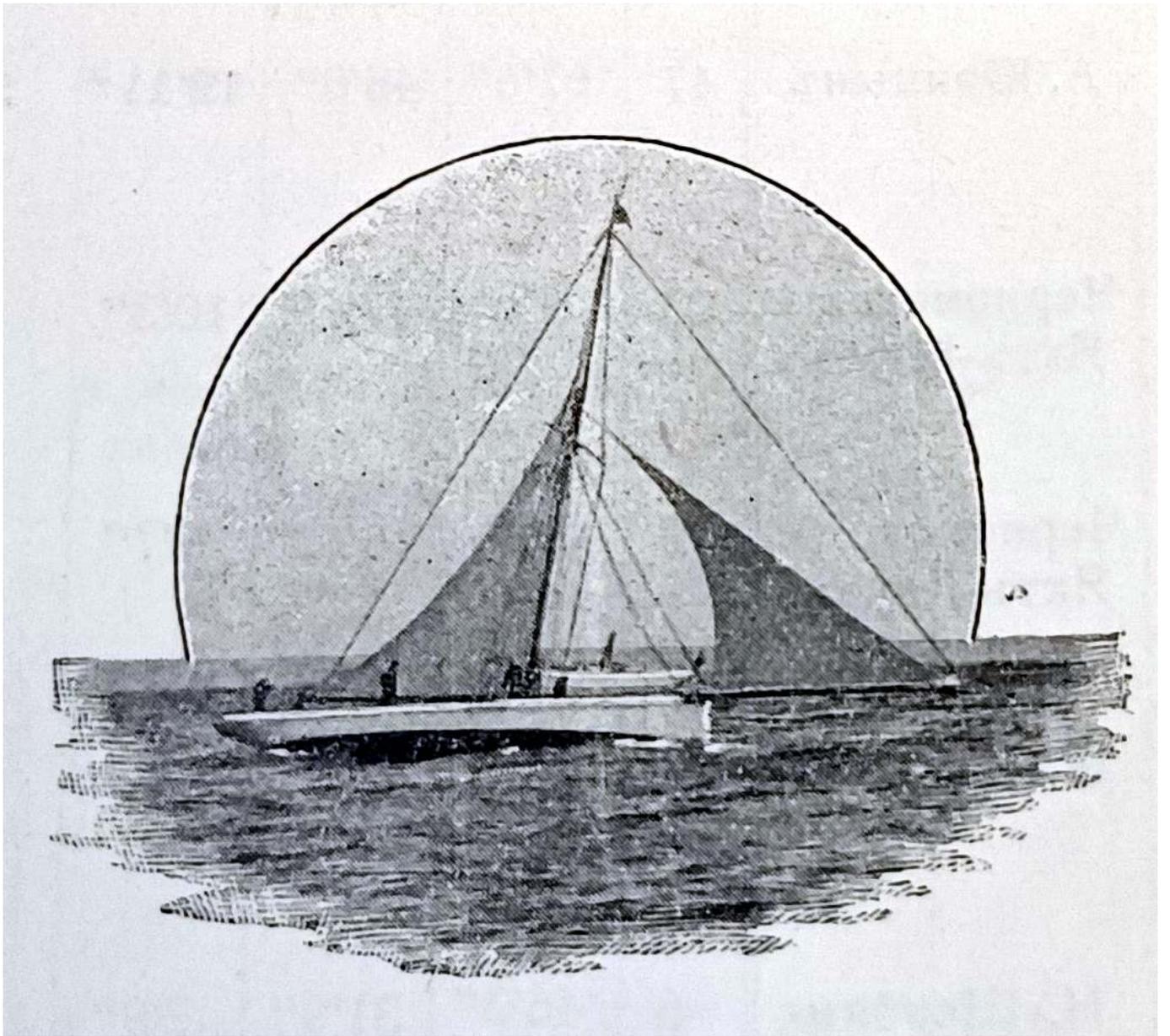


Рис. 5. Яхта «Джемма».



Рис. 6. Яхта «Тилли».

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Полозов А.И. К истории создания Черноморского яхт-клуба: организация и основные направления деятельности в 1875 – 1895гг. /А. И. Полозов // Современная научная мысль. – 2024. – № 2 – С. 67 – 70.
2. Ливенцев Д.В. Петровский Воронежский яхт-клуб как центр городской культурной жизни / Д.В. Ливенцев // Теория и практика инновационных технологий в АПК. – Воронеж: Изд. ВГАУ, 2013. – С. 13 – 15.
3. Полозов А.И. История развития Черноморского яхт-клуба: проведение гонок парусным кружком за 1895 год / А.И. Полозов // Вестник науки и образования. – 2024. – № 6 (149) часть 3. – С. 29 –31.
4. Ливенцев Д.В. Рейсы судов добровольного флота на сахалинскую каторгу // Известия Воронежского государственного педагогического университета. – 2015. – № 3. – С. 90 – 95.
5. Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 410. Оп. 2. Д. 4869.
6. Отчет Комитета Черноморского яхт-клуба за 1909 год. – С. 49

**REFERENCES**

1. Polozov A.I. On the history of the creation of the Black Sea yacht club: organization and main areas of activity in 1875 – 1895. /A.I. Polozov // Modern scientific thought. – 2024. – № 2 – P. 67 – 70.
2. Liventsev D.V. Petrovsky Voronezh yacht club as a center of urban cultural life / D.V. Liventsev // Theory and practice of innovative technologies in the agro-industrial complex. – Voronezh: Publ. VSAU, 2013. – P. 13 – 15.
- 3 Kopylov S.N. Creation of the Estland Marine Yacht Club (towards the formulation of the research problem) / S.N. Kopylov // Frontiers of History. – № 4 (10). – 2020. – P. 25 – 29.
4. Liventsev D.V. Voyages of Volunteer Fleet Ships to Sakhalin Hard Labor // Bulletin of the Voronezh State Pedagogical University. – 2015. – № 3. – P. 90 - 95.
5. Russian State Archives of the Navy (RGA VMF). F. 410. Op. 2. D. 4869.
6. Report of the Committee of the Black Sea Yacht Club for 1909. – P. 49