

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

26 НОЯБРЯ 1807 г. (7 ЯНВАРЯ 1808 г. ПО НОВОМУ СТИЛЮ) – РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ПОДВИГ ФРЕГАТА «ВЕНУС»



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает историю фрегата «Венус», захваченного Российским Императорским флотом во время русско-шведской войны 1788 – 1790 гг. Фрегат «Венус» после того как стал кораблем русского флота прошел славный боевой путь. Исследуются подробности подвига экипажа фрегата «Венус» в период наполеоновских войн.*

Кроме того, уделяется внимание истории Российского Императорского флота в конце XIX – XX вв.

Ключевые слова: *фрегат «Венус», русско-шведская война 1788 – 1790 гг., Балтийское море, Российский Императорский флот, Ревельское сражение, Выборгское сражение, Палермо, Средиземное море, королевство Сицилия, капитан-лейтенант К.И. Андреев.*

NOVEMBER 26, 1807 (JANUARY 7, 1808 NEW STYLE) – THE CHRISTMAS FEAT OF THE FRIGATE VENUS

Abstract: *The article examines the stories the frigate «Venus», captured by the Russian Imperial Navy during the Russo-Swedish War of 1788 – 1790. The frigate «Venus», after becoming a ship of the Russian navy, has passed a glorious combat path. The details of the feat of the crew of the frigate Venus during the Napoleonic Wars are investigated.*

In addition, attention is paid to the history of the Russian Imperial Navy at the end of the XIX – XX centuries.

Key words: *frigate «Venus», the Russo-Swedish War of 1788 – 1790, the Baltic Sea, the Russian Imperial Navy, the Battle of Revel, the Battle of Vyborg, Palermo, the Mediterranean Sea, the Kingdom of Sicily, lieutenant commander K.I. Andreyanov.*

У некоторых кораблей в военно-морской истории складывается уникальный боевой путь. Фрегат «Венус» был заложен в 1783 г. на шведской корабельной верфи Карлскроны и был введен в состав шведского королевского флота в 1786 г. [3, с.34] Во время русско-шведской войны 1788 – 1790 гг. фрегат «Венус» был захвачен в ходе неожиданной атаки русского катера «Меркурий». За этот подвиг командир катера «Меркурий» капитан-лейтенант Р.В. Кроун удостоился ордена Святого Георгия 4-й степени и производства в чин капитана 2-го ранга [3, с.35].

Затем фрегат «Венус» уже в качестве корабля Российского Императорского флота принял участие в Ревельском и Выборгском морских сражениях. Среди его побед во время русско-шведской войны 1788 – 1790 гг. необходимо выделить:

- Уничтожение пятнадцати шведских гребных судов.
- Захват четырех шведских галер.
- Захват шведского военного транспорта.
- Захват шведской канонерской лодки.
- Участие в захвате шведского линейного корабля «Ретвизан».

В дальнейшем фрегат «Венус» принял активное участие в наполеоновских войнах. Неоднократно совершал практические и крейсерские плавания.

Однако прославил себя фрегат «Венус» в самом конце своего славного боевого пути. После заключения в июле 1807 г. между Россией и Францией мирного договора, Российский Императорский флот вынужден был покинуть Средиземное море. В конце ноября 1807 г. фрегат «Венус» находился в нейтральной Палермской гавани, которая принадлежала Сицилийскому королевству.

Именно в Палермской гавани русский боевой корабль блокировала эскадра флота Великобритании – пять кораблей и два фрегата. Командующий эскадры вице-адмирал Эдвард Торнброу потребовал от командира фрегата «Венус», капитана-лейтенанта К.И. Андреянова сдать корабль. В ответ командир фрегата «Венус» приготовился сражаться до последней возможности, а затем взорвать корабль [1, с.321].

В свою очередь, русский посол при дворе королевства Сицилия, тайный советник Д.П. Татищев договорился о поднятии с разрешения короля Сицилии Фердинанда на фрегате «Венус» неаполитанского флага [2]. Бесспорно, русскому послу удалось спасти боевой корабль Российского Императорского флота от уничтожения английской эскадрой. Официально фрегат «Венус» оставался под флагом неаполитанского королевства до конца боевых действий с Великобританией. Впоследствии фрегат «Венус» не удалось вернуть в Россию. По неофициальным данным в 1814 г. боевой корабль был разобран.

Таким образом, командир фрегата «Венус» капитан-лейтенант К.И. Андреянов в канун и во время Рождества подтвердил один из основных девизов Российского Императорского флота – «Погибаю, но не сдаюсь». Примечательно, что фрегат «Венус» начавший службу в шведском королевском флоте неоднократно прославил себя уже как боевой корабль русского флота.



Рис. 1. Захват шведского корабля "Ретвизан".



Рис. 2. Захват шведского фрегата "Венус".



Рис. 3. Иоахим Мюрат - правитель Неаполя.



Рис. 4. Коороль Сицилии Фердинанд.



Рис. 5. Русский посол Д. П. Татищев.

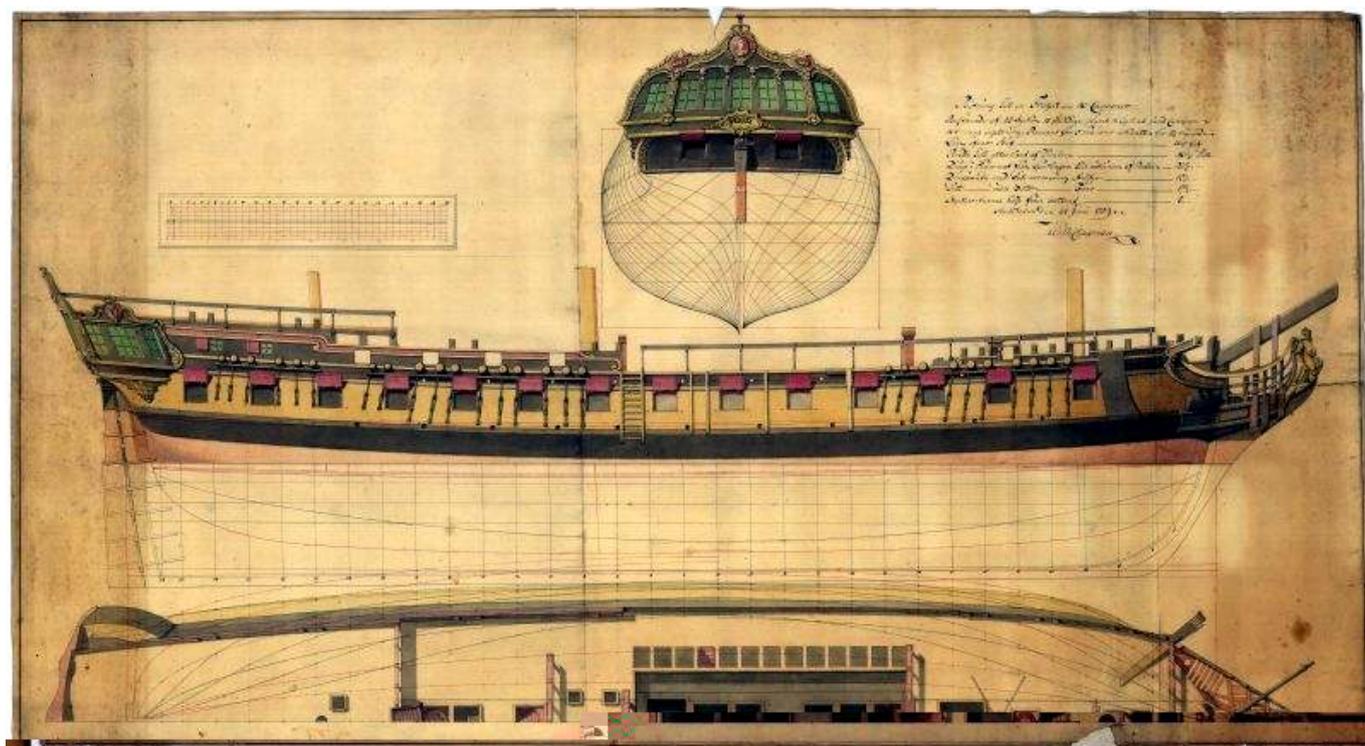


Рис. 6. Теоритический чертеж фрегата "Венус".



Рис. 7. Дом культуры в Острогжске.

ЛИТЕРАТУРА

1. Веселаго Ф.Ф. Краткая история русского флота / Ф.Ф. Веселаго. – М., 2009. – 432 с.
2. Военно-морской флот. День за днем. Календарь 2018. – МСТ, 2018. (7 января по новому стилю).
3. Гребенщикова Г.А. «Славный Венус в легкости хода не имел себе равного» / Г.А. Гребенщикова // Военно-исторический журнал. – 2015. - № 7. – С. 34 – 37.

REFERENCES

1. Veselago F.F. A brief history of the Russian fleet / F.F. Veselago. – M., 2009. –432 p.
2. The Navy. Day after day. Calendar 2018. – MST, 2018. (January 7, new style). Grebenschikova
3. G.A. «The glorious Venus had no equal in ease of movement» / G.A. Grebenschikova // Military Historical Journal. – 2015. – No. 7. – P. 34-37.