

УДК 908
ББК 63.3(2)631-75

КАК НАДО БЫЛО ПОКУПАТЬ СПОРТИВНУЮ РОССИЙСКУЮ ЯХТУ В КОНЦЕ XIX в. (НА МАТЕРИАЛАХ СПОРТИВНОГО ИЗДАНИЯ «ВЕЛОСИПЕДИСТ И РЕЧНОЙ ЯХТ-КЛУБ»)



Гостев Руслан Георгиевич

Доктор исторических наук,
профессор, ведущий научный сотрудник.
АНО ЦРНИК «РУБЕЖИ ИСТОРИИ»
[г. Воронеж].

E-mail: rus-1945@mail.ru

Gostev R. G.

Doctor of Historical Sciences,
Professor, Leading Researcher
ANO CRNIK «FRONTIERS OF
HISTORY» [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает профессиональные советы, которые давал спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» любителям водного спорта в конце XIX в. при приобретении яхты. В исследуемый исторический период в столичных и губернских российских городах распространились яхт-клубы, активно развивавшие среди местного населения гребной и парусный водный спорт.*

Кроме того, уделяется внимание истории становления отечественной спортивной журналистики и организации спортивной жизни населения конце XIX в.

Ключевые слова: *спортивная жизнь, приобретение яхты, советы профессионального спортсмена, столичный и губернские яхт-клубы, корпус прогулочной яхты, спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб», диагональное жесткое крепление, российская провинция, местное население, массовый спорт, спортсмен-любитель, материал на строительство маломерного судна, речной и парусный водный спорт.*

HOW IT WAS NECESSARY TO BUY A RUSSIAN SPORTS YACHT AT THE END OF THE XIX CENTURY (BASED ON THE MATERIALS OF THE SPORTS PUBLICATION «CYCLIST AND RIVER YACHT CLUB»)

Abstract: *The article examines the professional advice given by the sports magazine «Cyclist and River Yacht Club» to water sports enthusiasts at the end of the XIX century when purchasing a yacht. During the historical period under study, yacht clubs spread in the capital and provincial Russian cities, actively developing rowing and sailing water sports among the local population.*

In addition, attention is paid to the history of the formation of national sports journalism and the organization of sports life of the population at the end of the XIX century.

Key words: *sports life, yacht purchase, tips of a professional athlete, metropolitan and provincial yacht clubs, the hull of a pleasure yacht, sports magazine «Cyclist and river yacht Club», diagonal rigid fastening, Russian province, local population, mass sports, amateur athlete, material for the construction of a small vessel, river and sailing water sports.*

К концу XIX в. губернские и столичные яхт-клубы начинают становиться настоящими центрами развития парусного и гребного водного спорта. Проводятся всероссийские водные

соревнования и другие спортивные мероприятия. Любой отечественный яхт-клуб в исследуемый исторический период имел маломерные суда двух видов:

1. Парусные и гребные маломерные суда яхт-клуба.
2. Частновладельческие парусные и гребные маломерные суда.

Надо отметить, что содержание частной яхты обходилось достаточно дорого, т.к. включало постоянный ремонт и плату за стоянку у пирса яхт-клуба. Несмотря на это, количество частных гребных и парусных судов неуклонно росло.

Поэтому спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» на своих страницах дал отечественным любителям водного спорта целый ряд полезных советов для покупки частновладельческого парусного и гребного маломерного судна:

- Желательно покупать маломерное судно без зазора между двумя бортами для вентиляции, т.к. в данном случае корпус значительно слабее по прочности.

- Замки, соединяющие борта маломерного судна, должны для улучшения его мореходных качеств находиться на одной линии.

- Необходимо обращать внимание на диагональные крепления между бортами маломерного судна, т.к. их наличие может затормозить ходовые качества.

- Материалом для строительства маломерного судна лучше выбирать ель. Дело в том, что данное дерево в отличие от сосны меньше подвержено процессу гниения.

- Рангоут, т.е. элементы для несения парусов маломерного судна, не должен испытывать в критических точках предельного напряжения от парусного оснащения.

- При установке парусов на маломерное судно надо проверить их на наличие черных точек являющихся несомненным признаком гниения.

- Снасти маломерного судна должны обладать приятным смолистым запахом свидетельствующим об их тщательном просмолении.

- Тросы и цепи маломерного проверяются при его покупке подвешиванием предельного веса [1, с.13].

Таким образом, можно утверждать, что благодаря развитию столичных и губернских яхт-клубов в Российской Империи в конце XIX в. сложилось массовое спортивное сообщество. Причем любители парусного и гребного водного спорта предпочитали не только пользоваться маломерными судами яхт-клубов, но и приобретали в собственность частные яхты. Поэтому спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» стал публиковать полезные советы для спортсменов-любителей по покупке парусного или гребного маломерного судна.

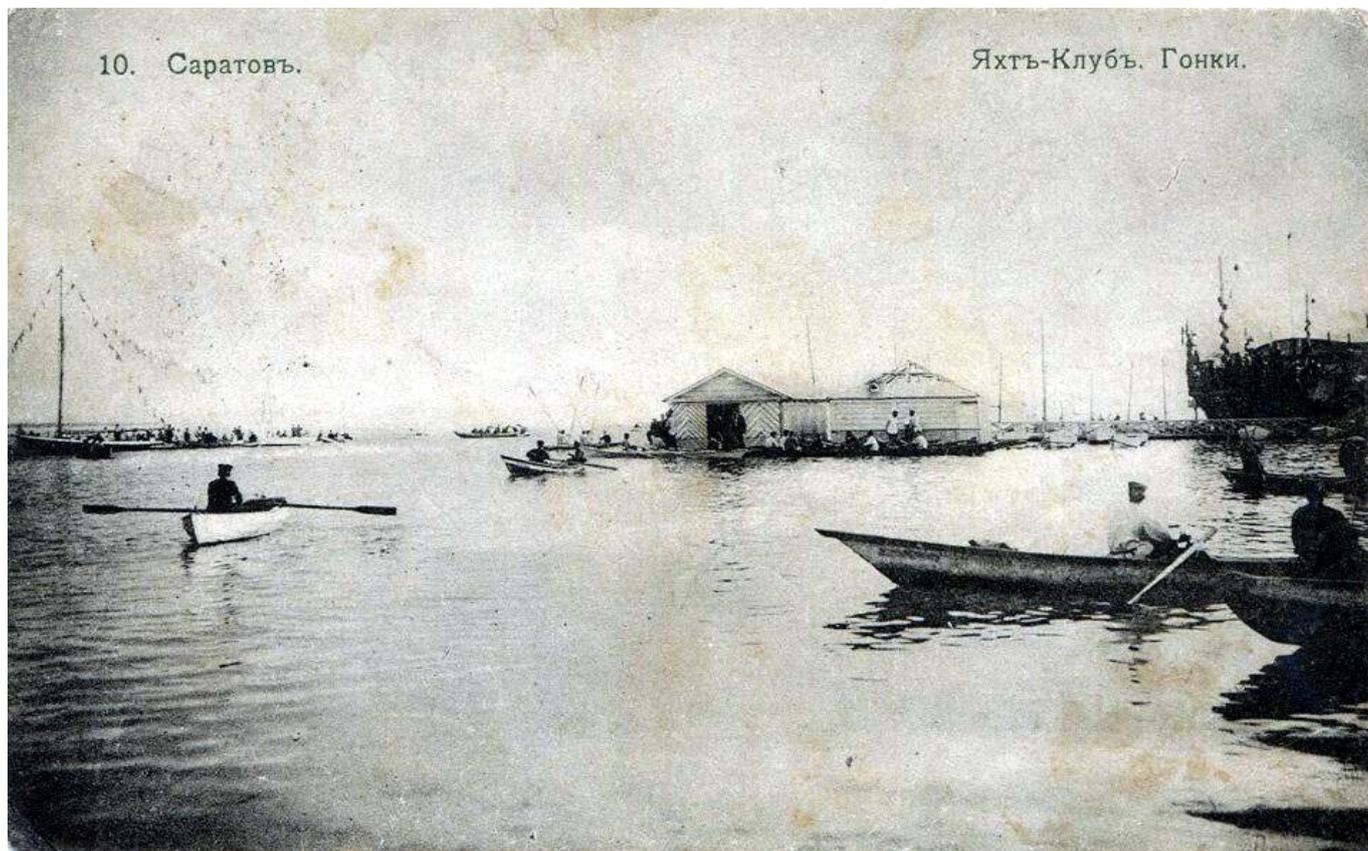


Рис. 1. Гребные гонки в Саратове.



Рис. 2. Киевский яхт-клуб.



Рис. 3. Николаевский яхт-клуб.

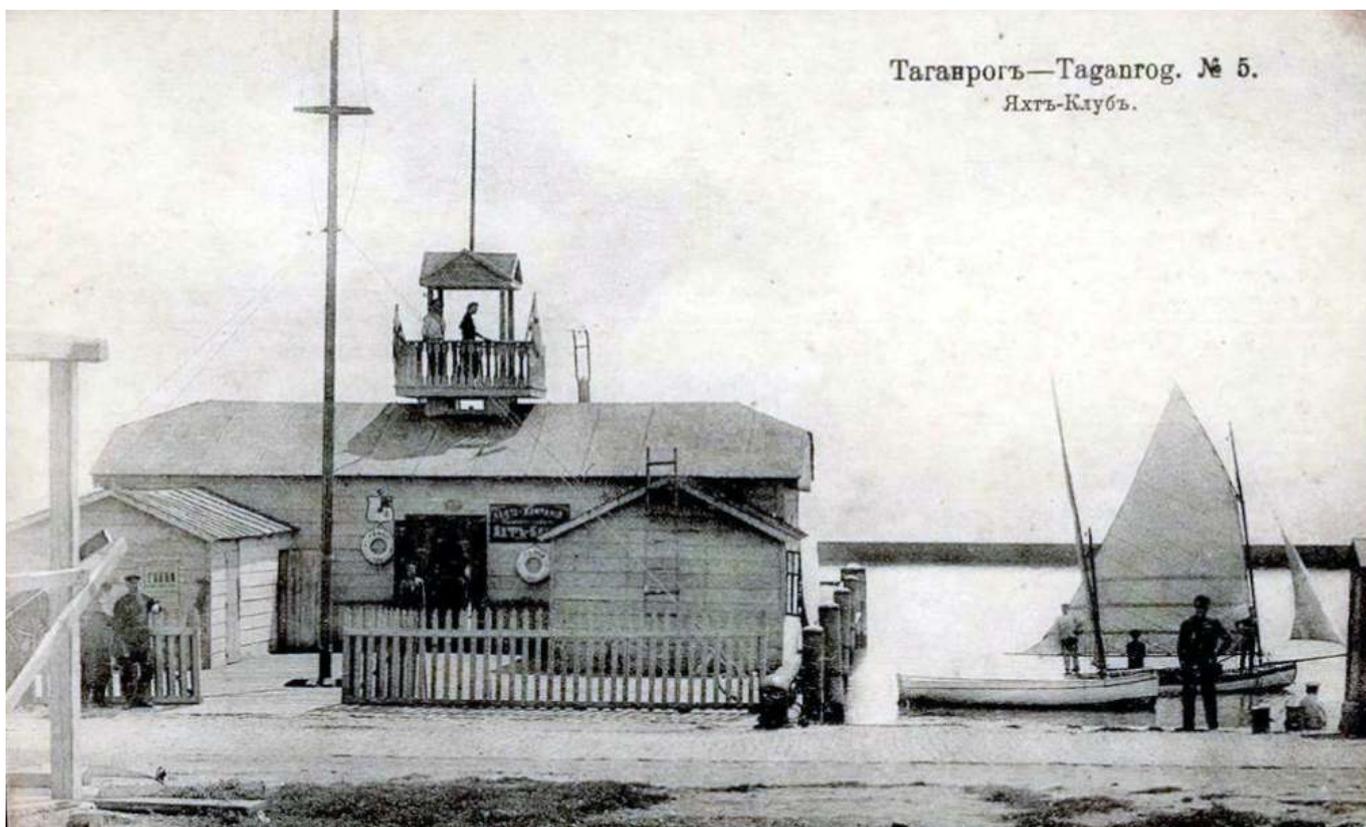


Рис. 4. Прогулка под парусом по реке Волга.



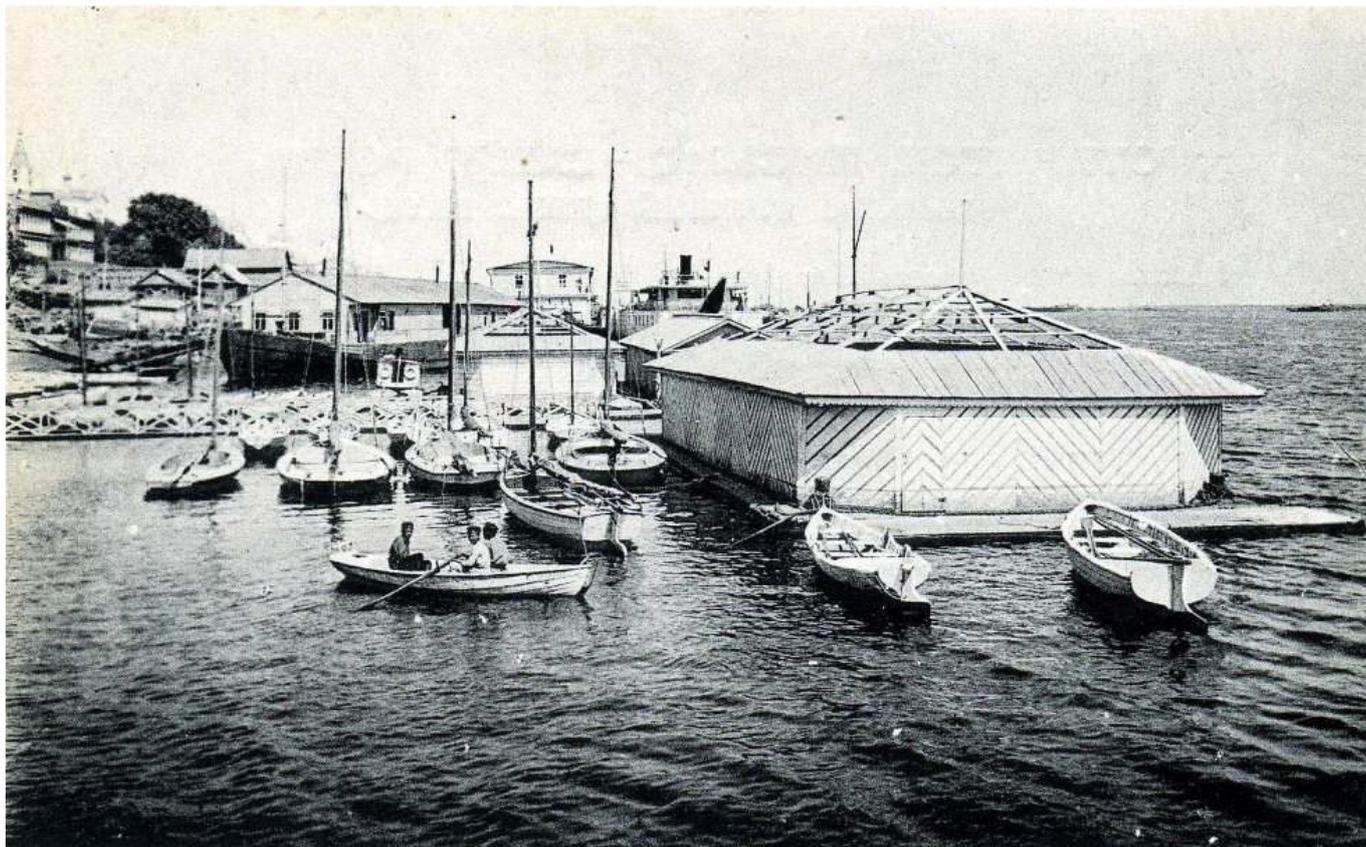
Гребная гонка в петербургском рѣчномъ яхт-клубѣ 1-го іюля т. г. Участники гонокъ и члены петербургскаго гребного общества и рѣчнаго яхт-клуба. По фот. К. Будда авт. «Нивы».

Рис. 5. Участники гребной гонки в столичном речном яхт-клубе.



Таганрогъ—Таганрог. № 5.
Яхт-Клубъ.

Рис. 6. Яхт-клуб в Таганроге.



Саратовъ. Пристань Яхтъ клуба.

Рис. 7. Яхты на пристани в Саратове.

ЛИТЕРАТУРА

1. На что следует обращать особое внимание при покупке яхты // Велосипедист и речной яхт-клуб. – 1892. – № 20(5 августа 1892 г.). – С. 13.

REFERENCES

1. What should you pay special attention to when buying a yacht // Cyclist and river Yacht Club. – 1892. – № 20 (August 5, 1892). – P. 13.