

УДК 908  
ББК 63.3(2)631-75

## КАК НАДО БЫЛО ПОКУПАТЬ СПОРТИВНУЮ РОССИЙСКУЮ ЯХТУ В КОНЦЕ XIX в. (НА МАТЕРИАЛАХ СПОРТИВНОГО ИЗДАНИЯ «ВЕЛОСИПЕДИСТ И РЕЧНОЙ ЯХТ-КЛУБ»)



---

Гостев Руслан Георгиевич

Доктор исторических наук,  
профессор, ведущий научный сотрудник.  
АНО ЦРНИК «РУБЕЖИ ИСТОРИИ»  
[г. Воронеж].

E-mail: rus-1945@mail.ru

---

Gostev R. G.

Doctor of Historical Sciences,  
Professor, Leading Researcher  
ANO CRNIK «FRONTIERS OF  
HISTORY» [Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает профессиональные советы, которые давал спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» любителям водного спорта в конце XIX в. при приобретении яхты. В исследуемый исторический период в столичных и губернских российских городах распространились яхт-клубы, активно развивавшие среди местного населения гребной и парусный водный спорт.*

*Кроме того, уделяется внимание истории становления отечественной спортивной журналистики и организации спортивной жизни населения конце XIX в.*

**Ключевые слова:** *спортивная жизнь, приобретение яхты, советы профессионального спортсмена, столичный и губернские яхт-клубы, корпус прогулочной яхты, спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб», диагональное жесткое крепление, российская провинция, местное население, массовый спорт, спортсмен-любитель, материал на строительство маломерного судна, речной и парусный водный спорт.*

## HOW IT WAS NECESSARY TO BUY A RUSSIAN SPORTS YACHT AT THE END OF THE XIX CENTURY (BASED ON THE MATERIALS OF THE SPORTS PUBLICATION «CYCLIST AND RIVER YACHT CLUB»)

**Abstract:** *The article examines the professional advice given by the sports magazine «Cyclist and River Yacht Club» to water sports enthusiasts at the end of the XIX century when purchasing a yacht. During the historical period under study, yacht clubs spread in the capital and provincial Russian cities, actively developing rowing and sailing water sports among the local population.*

*In addition, attention is paid to the history of the formation of national sports journalism and the organization of sports life of the population at the end of the XIX century.*

**Key words:** *sports life, yacht purchase, tips of a professional athlete, metropolitan and provincial yacht clubs, the hull of a pleasure yacht, sports magazine «Cyclist and river yacht Club», diagonal rigid fastening, Russian province, local population, mass sports, amateur athlete, material for the construction of a small vessel, river and sailing water sports.*

К концу XIX в. губернские и столичные яхт-клубы начинают становиться настоящими центрами развития парусного и гребного водного спорта. Проводятся всероссийские водные

соревнования и другие спортивные мероприятия. Любой отечественный яхт-клуб в исследуемый исторический период имел маломерные суда двух видов:

1. Парусные и гребные маломерные суда яхт-клуба.
2. Частновладельческие парусные и гребные маломерные суда.

Надо отметить, что содержание частной яхты обходилось достаточно дорого, т.к. включало постоянный ремонт и плату за стоянку у пирса яхт-клуба. Несмотря на это, количество частных гребных и парусных судов неуклонно росло.

Поэтому спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» на своих страницах дал отечественным любителям водного спорта целый ряд полезных советов для покупки частновладельческого парусного и гребного маломерного судна:

- Желательно покупать маломерное судно без зазора между двумя бортами для вентиляции, т.к. в данном случае корпус значительно слабее по прочности.
- Замки, соединяющие борта маломерного судна, должны для улучшения его мореходных качеств находиться на одной линии.
- Необходимо обращать внимание на диагональные крепления между бортами маломерного судна, т.к. их наличие может затормозить ходовые качества.
- Материалом для строительства маломерного судна лучше выбирать ель. Дело в том, что данное дерево в отличие от сосны меньше подвержено процессу гниения.
- Рангоут, т.е. элементы для несения парусов маломерного судна, не должен испытывать в критических точках предельного напряжения от парусного оснащения.
- При установке парусов на маломерное судно надо проверить их на наличие черных точек являющихся несомненным признаком гниения.
- Снасти маломерного судна должны обладать приятным смолистым запахом свидетельствующим об их тщательном просмолении.
- Тросы и цепи маломерного проверяются при его покупке подвешиванием предельного веса [1, с.13].

Таким образом, можно утверждать, что благодаря развитию столичных и губернских яхт-клубов в Российской Империи в конце XIX в. сложилось массовое спортивное сообщество. Причем любители парусного и гребного водного спорта предпочитали не только пользоваться маломерными судами яхт-клубов, но и приобретали в собственность частные яхты. Поэтому спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» стал публиковать полезные советы для спортсменов-любителей по покупке парусного или гребного маломерного судна.



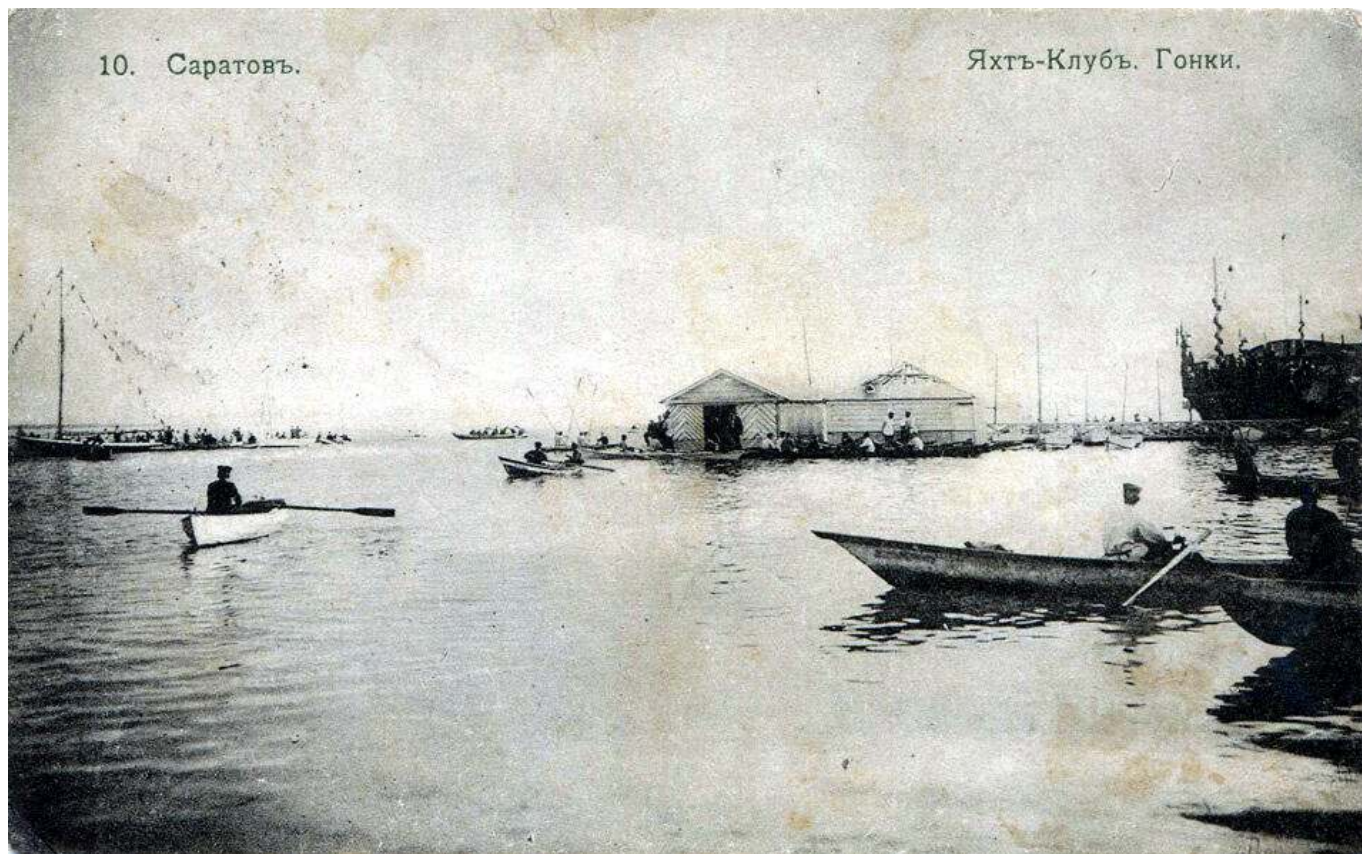


Рис. 1. Гребные гонки в Саратове.



Рис. 2. Киевский яхт-клуб.





Рис. 3. Николаевский яхт-клуб.



Рис. 4. Прогулка под парусом по реке Волга.





Гребная гонка в петербургском рѣчномъ яхт-клубѣ 1-го іюля т. г. Участники гонокъ и члены петербургскаго гребного общества и рѣчнаго яхт-клуба. По фот. К. Будда авт. «Нивы».

Рис. 5. Участники гребной гонки в столичном речном яхт-клубе.

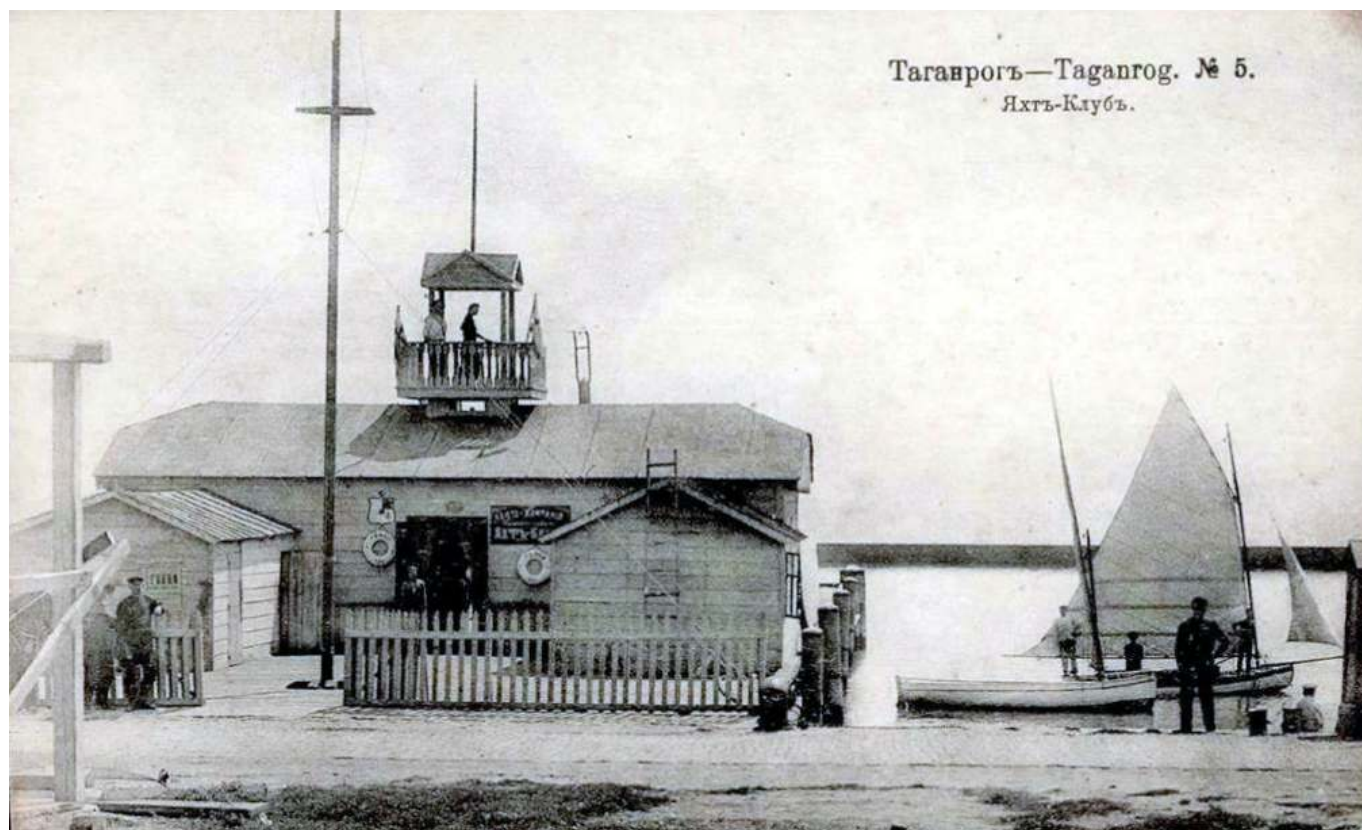
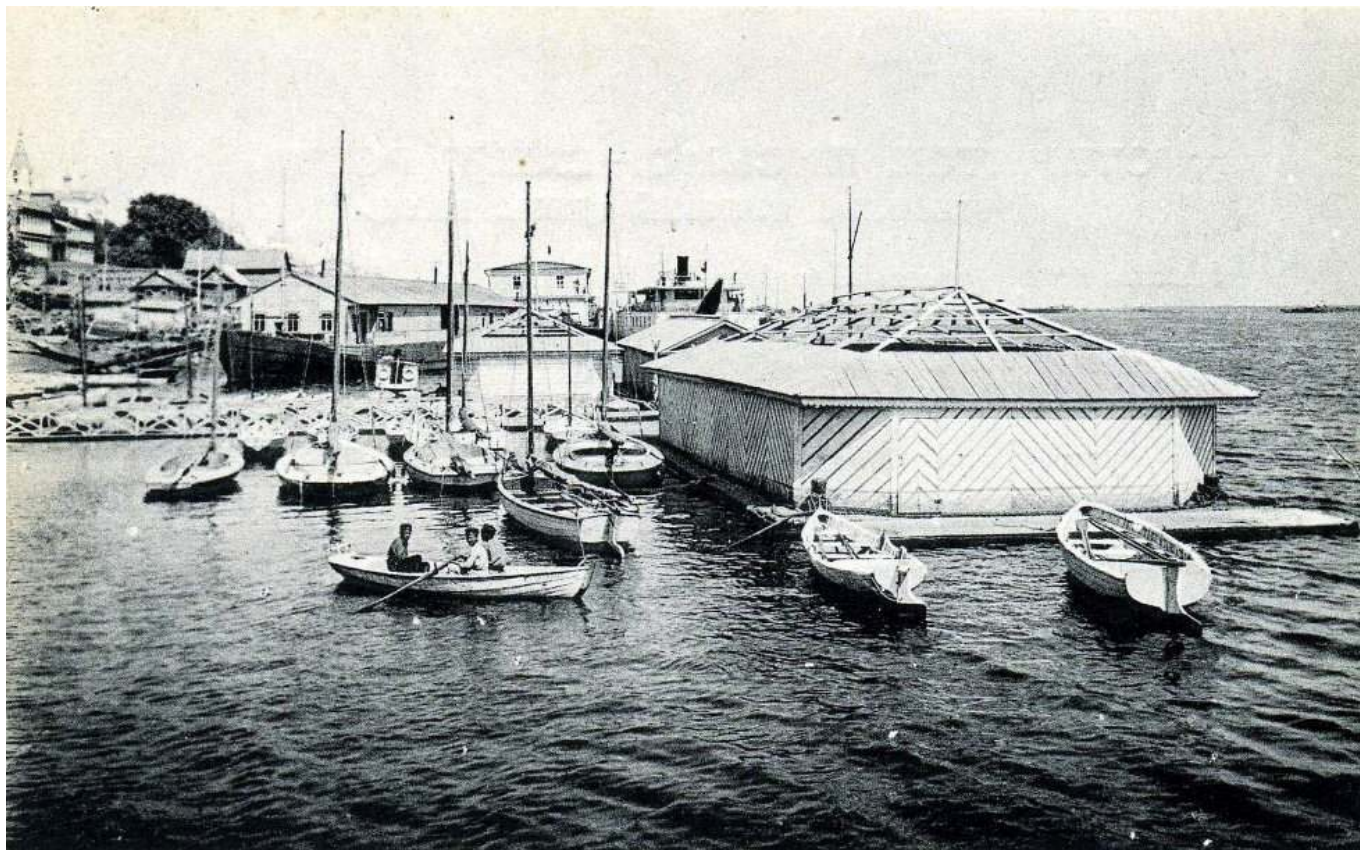


Рис. 6. Яхт-клуб в Таганроге.





Саратовъ. Пристань Яхтъ клуба.

Рис. 7. Яхты на пристани в Саратове.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. На что следует обращать особое внимание при покупке яхты // Велосипедист и речной яхт-клуб. – 1892. – № 20(5 августа 1892 г.). – С. 13.

#### REFERENCES

1. What should you pay special attention to when buying a yacht // Cyclist and river Yacht Club. – 1892. – № 20 (August 5, 1892). – P. 13.