

УДК 93/94  
ББК 63.3(2)5

## ЛИЧНОСТЬ АДМИРАЛА В. С. САРНАВСКОГО И ЕЕ ВКЛАД В ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА



---

Зайцев Иван Эдуардович

Соискатель.

Белгородский государственный национальный  
исследовательский университет [г. Воронеж].

E-mail: cszy@yandex.ru

---

Zaitsev I.E.

The applicant.

Belgorod State National Research University  
[Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает вклад русского адмирала В. С. Сарнавского в государственное строительство Российского Императорского флота. Исследуется деятельность российского флотоводца по организации отечественных военно-морских сил.*

*Отдельное внимание уделяется истории Российского Императорского флота во второй половине XIX – начале XX вв.*

**Ключевые слова:** *адмирал В. С. Сарнавский, государственное строительство, Российский Императорский флот, военно-морская авиация, отечественный флотоводец, командные должности, командир боевого корабля.*

## THE IDENTITY OF ADMIRAL V.S. SARNAVSKY AND HER CONTRIBUTION TO THE STATE-BUILDING OF THE RUSSIAN IMPERIAL NAVY

**Abstract:** *The article examines the contribution of the Russian Admiral V.S. Sarnavsky to the state-building of the Russian Imperial Fleet. The activity of the Russian naval commander on the organization of the domestic naval forces is investigated.*

*Special attention is paid to the history of the Russian Imperial Navy in the second half of the XIX – early XX century.*

**Key words:** *Admiral V.S. Sarnavsky, state construction, Russian Imperial Navy, naval aviation, Russian naval commander, command positions, commander of a warship.*

Имя адмирала В.С. Сарнавского малоизвестно для широкой российской публики. Среди имен российских флотоводцев во второй половине XIX – начале XX вв. наиболее популярны среди профессиональных ученых и любителей военно-морской истории:

П.С. Нахимов.

В.А. Корнилов.

В.И. Истомин.

С.О. Макаров.

Н.О. фон Эссен.

А.В. Колчак.

Однако, несмотря на то, что адмирал В.С. Сарнавский представлял собой фигуру второго плана среди русских флотоводцев, ему удалось внести значительный вклад в государственное строительство Российского Императорского флота. Начавший службу гардемаринном в 1875 г. В.С. Сарнавский, принял участие в двух крупных боевых кампаниях во второй половине XIX – начале XX вв. – русско-турецкая война 1877 – 1878 гг. и русско-японская война 1904 – 1905 гг. За время своей службы В.С. Сарнавский командовал целым рядом кораблей Российского Императорского флота:

- Миноноска.
- Миноносец.
- Посыльный пароход посольства в Константинополе.
- Учебное судно.
- Канонерская лодка.
- Броненосец береговой обороны.
- Крейсер.
- Эскадренный броненосец.

После чего, последовали командные должности на Балтийском и Черноморском флотах. Именно на них проявляется организаторский и административный талант В.С. Сарнавского. На Балтийском флоте он реорганизовал образовательный процесс в учебно-минном отряде судов [4]. Затем уже на Черноморском флоте В.С. Сарнавский преобразовал учебный отряд [5].

Серьезные изменения в портовом строительстве произошли в городе Севастополе, когда В.С. Сарнавский в 1911 г. заступил на должность главного командира порта. Некоторое время адмирал В.С. Сарнавский даже исполнял обязанности генерал-губернатора. Кстати, именно В.С. Сарнавский, а не адмирал А.В. Колчак создал первый план действий Черноморского флота в случае войны с Османской империей накануне Первой мировой войны.

Отдельного внимания достоин вклад адмирала В.С. Сарнавского в развитие российской военно-морской авиации. [1] Он направил учиться авиационному делу во Францию унтер-офицеров Черноморского флота. Более того, В.С. Сарнавский формировал кадры будущих пилотов и механиков русской военно-морской авиации. [2] [3] Деятельность В.С. Сарнавского высоко оценило Морское министерство России, о чем свидетельствует пожалованный ему в 1915 г. чин полного адмирала.

Таким образом, адмирал В.С. Сарнавский внес свой вклад в следующие направления государственного строительства Российского императорского флота: реорганизация учебно-минного отряда Балтийского моря, формирование учебного отряда Черноморского флота, строительство гаваней для Черноморского флота, разработка плана боевых действий на случай

войны с Османской империей и создание отечественной военно-морской авиации. Учитывая вышеназванные организационные мероприятия, можно считать значительным профессиональный вклад адмирала В.С. Сарнавского в развитие русского флота.



Рис. 1. А. В. Колчак.



Рис. 2. В. А. Корнилов.

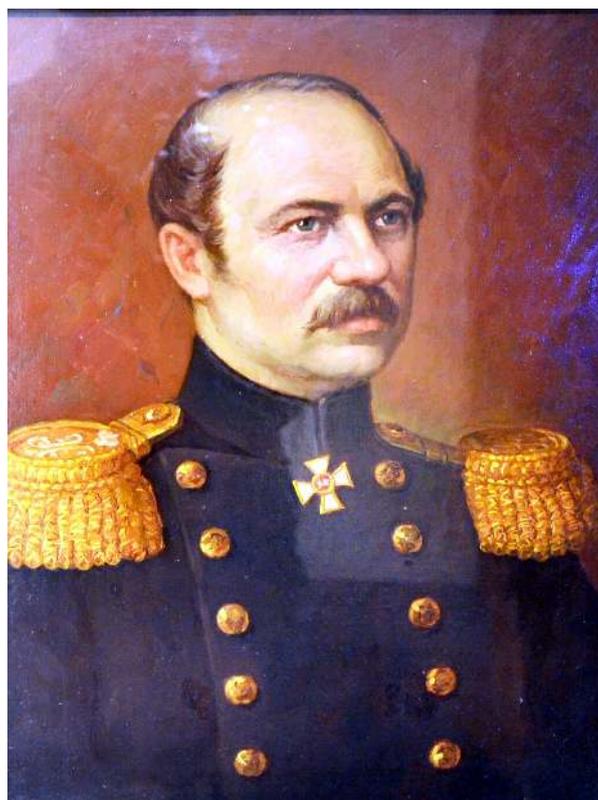


Рис. 3. В. И. Истомина.



Рис. 4. П. С. Нахимов.

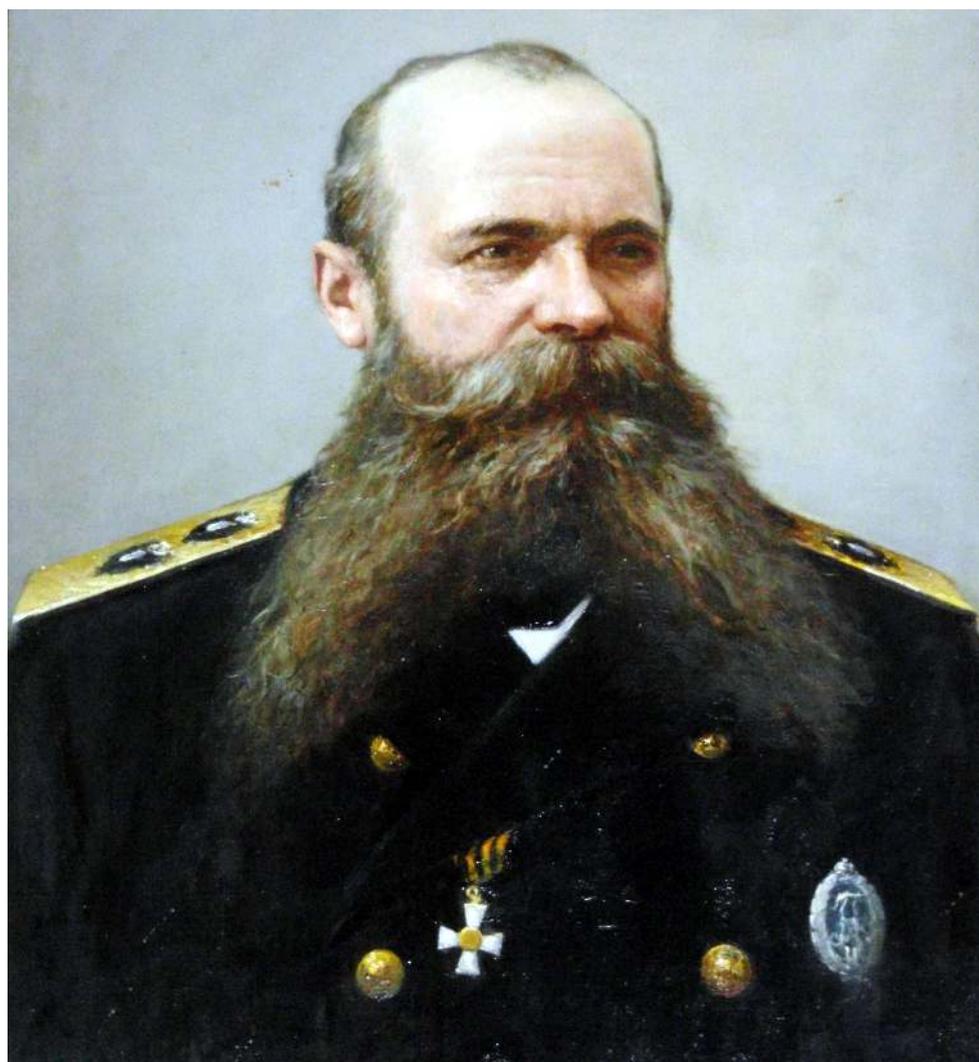


Рис. 5. С. О. Макаров.



Рис. 6. В. С. Сарнавский.



Рис. 7. Н. О. фон Эссен.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Барышев Ю. В. Морская авиация Балтийского флота, 1916-2003 / Ю.В. Барышев – Калининград, 2004. – 253 с.
2. Герасимов В. Л. Морская авиация на Черном море (1910 г. – март 1915г.) / В.Л. Герасимов. – Выборг, 2005. – 219 с.
3. Герасимов В.Л. Отечественная морская авиация начиналась в аэроплана «Антуанетт» / В. Л. Герасимов // ВИЖ. – 2007. – № 9. – С. 46 – 49.
4. Устав Учебно-минного отряда Балтийского моря. – СПб., 1900. – 37 с.
5. Устав Учебного отряда Черноморского флота. – СПб., 1901. – 36 с.

#### REFERENCES

1. Baryshev Yu.V. Naval aviation of the Baltic Fleet, 1916-2003 / Yu.V. Baryshev – Kaliningrad, 2004. – 253 p.
2. Gerasimov V. L. Naval aviation on the Black Sea (1910 – March 1915) / V.L. Gerasimov. – Vyborg, 2005. – 219 p.
3. Gerasimov V.L. Domestic naval aviation began in the Antoinette aeroplane / V.L. Gerasimov // VIZ. – 2007. – № 9. – P. 46 – 49.
4. Charter of the Baltic Sea Mine Training Detachment. – St. Petersburg, 1900. – 37 p.
5. Charter of the Training detachment of the Black Sea Fleet. – St. Petersburg, 1901. – 36 p.