

УДК 908
ББК 63.3(2)631-75

ЖУРНАЛ «ВЕЛОСИПЕДИСТ И РЕЧНОЙ ЯХТ-КЛУБ» О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОРОНЕЖСКОГО ПЕТРОВСКОГО ЯХТ-КЛУБА В 1892 г.



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает обзор деятельности Воронежского Петровского яхт-клуба популярным в дореволюционной России периодическим спортивным изданием журналом «Велосипедист и речной яхт-клуб».*

Кроме того, уделяется внимание истории повседневной провинциальной общественной жизни в начале XX в.

Ключевые слова: *Воронежский Петровский яхт-клуб, журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб», Воронежская губерния, спортивные соревнования, парусные прогулки, река Воронеж, августейший покровитель, учредители яхт-клуба, кегельбан, сад яхт-клуба.*

THE MAGAZINE «CYCLIST AND RIVER YACHT CLUB» ABOUT THE ACTIVITIES OF THE VORONEZH PETROVSKY YACHT CLUB IN 1892

Abstract: *The article reviews the activities of the Voronezh Petrovsky Yacht Club by the popular sports periodical magazine «Cyclist and River Yacht Club» in pre-revolutionary Russia.*

In addition, attention is paid to the history of everyday provincial public life in the early twentieth century.

Key words: *Voronezh Petrovsky Yacht Club, «Cyclist and River Yacht Club» magazine, Voronezh Province, sports competitions, sailing trips, Voronezh River, august patron, founders of the yacht club, bowling alley, yacht club garden.*

В 1892 г. популярное в Российской Империи спортивное периодическое издание журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» сообщало своим читателям о деятельности Петровского воронежского яхт-клуба. Редакция отмечала, что клуб назван в честь императора Петра I, создававшего русский военно-морской флот в Воронеже, по уставным документам в 1875 г. Августейшим покровителем Петровского яхт-клуба стал великий князь и генерал-адмирал Алексей Александрович. Учредителями спортивной и общественной организации являлись:

- С.М. Карпинский.
- А.В. Миллер.

- А.Е. Матюшенко.
- И.К. Федоров.
- М.В. Гопорский.
- Н.П. Скрябин.
- П.М. Павлов [1, с.8].

Спортивный журнал утверждал, что Воронежский Петровский яхт-клуб представляет собой одно из крупнейших водных обществ в Российской Империи. Среди увеселений в яхт-клубе выделялись кегельбан и площадка для музыкальных вечеров. К Воронежскому Петровскому яхт-клубу, находившемуся на острове, был перекинут удобный мостик, а с другими частями города организовали удобный перевоз на яликах.

Существовала и позитивная динамика ежегодного вступления новых членов Воронежского Петровского яхт-клуба:

- 1876 г. – вступило 9 человек.
- 1877 г. – вступило 9 человек.
- 1787 г. – вступило 12 человек.
- 1879 г. – вступило 10 человек.
- 1880 г. – вступило 31 человек.
- 1881 г. – вступило 5 человек.
- 1882 г. – вступило 9 человек.
- 1883 г. – вступило 14 человек.
- 1884 г. – вступило 17 человек.
- 1885 г. – вступило 25 человек.

Достаточно интересной можно назвать статистику проведения гребных и парусных гонок правлением Воронежского Петровского яхт-клуба.

- 1875г. – 2 парусных гонки.
- 1876 г. – 3 парусных гонки.
- 1877 г. – 13 парусных гонок.
- 1878 г. – 1 парусная и 1 гребная гонка.
- 1879 г. – 7 парусных и 4 гребных гонки.
- 1880 г. – 8 парусных и 1 гребная гонка.
- 1881 г. – 6 парусных и 1 гребная гонка.
- 1882 г. – 1 парусная гонка.
- 1883 г. – 3 парусных гонки.
- 1884 г. – 6 парусных и 2 гребных гонки.

Первыми гребцами Воронежского Петровского яхт-клуба в разные годы признавались:

- 1875 г. – А.Е. Матюшенко.
- 1876 г. – И.П. Яковлев.

- 1877 г. – В.Д. Жидков.
- 1878 г. – А.Е. Матюшенко.
- 1879 г. – Л.Д. Семькин.
- 1880 г. – С.Я. Тенисов.
- 1881 г. – В.К. Тезанчиди.
- 1882 г. – И.П. Бабичев.
- 1883 г. – И.П. Бабичев.
- 1884 г. – И.П. Бабичев [1, с.9].

Несколько воронежских спортсменов брали значительное количество призов в парусных и гребных гонках:

- 1 место – 10 призов В.Д. Жидков.
- 2 место – 9 призов В.Я. Алпатов.
- 3 место – 7 призов А.Е. Матюшенко.

Таким образом, Петровский Воронежский яхт-клуб, по мнению известного спортивного российского журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб» 1892 г., по праву считался одной из самых крупных и успешных функционирующих отечественных провинциальных общественно-спортивных организации.



Рис. 1. Великий князь, генерал-адмирал Алексей Александрович.

Годъ первый.

№ 3.

5 Февраля, 1892 г.



ЖУРНАЛЪ ВЫХОДИТЪ

3 раза въ мѣсяцъ. Цѣна въ годъ 3 руб. съ пересылкою. Подписка принимается только на годъ. Отдѣльный №, какъ образецъ, высылается за 15 коп. марками. За перемѣну адреса 20 коп.

ПЕРВЫЙ РУССКІЙ
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ
ВЕЛОСИПЕДНАГО И РѢЧНАГО СПОРТА.

ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ

только на послѣдней страницѣ
размѣръ объявленія 1/3, 1/4, 1/2
цѣлая страница. Плата за публи-
кацію по соглашенію съ редакціей.
Адресъ редакціи: Москва, Твер-
ской бульваръ, дома де-Шампа-
на № 58-й.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Исторія возникновенія и развитія вело-
сипеднаго спорта (окончаніе).

Изобрѣтатель пути.

Состязаніе изъ Бордо въ Парижъ.

Примѣненіе велосипеда къ военнымъ цѣ-
лямъ.

Рождественская прогулка (разсказъ).

Деревянный велосипедъ.

Петровский Воронежскій Яхтъ-Клубъ.

О дѣйствіи парусовъ.

Состязаніе конькобѣжцевъ Московскаго
Рѣчнаго Яхтъ-Клуба.

Смѣсь.

Отвѣты редакціи.

Рысистые бѣга.

Объявленія.

Чтобъ пронеслись всѣ бури мимо
И мы не знали въ жизни бѣдъ,
Ввести вездѣ необходимо



Всегда покорные суд-бѣ,
Нуждайтесь въ платьѣ и обѣдѣ,
Не откажите лишь себѣ



Въ ъ. (*)

Ж

*) Моск. Лист.

Рис. 2. Журнал Велосипедист и речной яхт-клуб.



Рис. 3. Командор Петровского
Воронежского яхт-клуба.



Рис. 4. Член Петровского
Вороонежского яхт-клуба.



Рис. 5. С.М. Карпинский.

ЛИТЕРАТУРА

1.Речной яхт-клуб. Петровский Воронежский яхт-клуб // Велосипедист и речной яхт-клуб. – 1892. – № 3(5 февраля 1892 г.). – С. 8 – 9.

REFERENCES

River Yacht Club. Petrovsky Voronezh Yacht Club // Cyclist and river yacht Club. – 1892. – №.3(February 5, 1892). – P. 8 – 9.