

УДК 359:947.08
ББК 63.3(2)631-75

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РИЖСКОГО ГРЕБНОГО ЯХТ-КЛУБА В 1892 г.
(НА МАТЕРИАЛАХ ДОРЕВОЛЮЦИОННОГО СПОРТИВНОГО
ПЕРИОДИЧЕСКОГО ИЗДАНИЯ ЖУРНАЛА
«ВЕЛОСИПЕДИСТ И РЕЧНОЙ ЯХТ-КЛУБ»)**



Копылов Сергей Николаевич

Кандидат исторических наук, преподаватель
кафедры истории войн и военного искусства.

Военно-воздушная академии
имени профессора Н.Е. Жуковского и
Ю.А. Гагарина. [г. Воронеж].

E-mail: ksn.vrn@mail.ru

Kopylov S. N.

Candidate of Historical Sciences,
Lecturer of the Department of History of Wars
and Military Art of the Air Force Academy
named after Professor N.E. Zhukovsky
and Yu.A. Gagarin [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает деятельность Рижского гребного яхт-клуба в 1892 г. на основе популярного дореволюционного спортивного журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб». Данная общественная и спортивная организация активно способствовала развитию парусного и гребного спорта в дореволюционной Прибалтике.*

Отдельно уделяется внимание истории российской дореволюционной спортивной и общественной жизни.

Ключевые слова: *спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб», Рига, водный спорт, Рижский гребной яхт-клуб, парусный спорт, строительство маломерных судов, Прибалтика, прибалтийские губернии, Российская Империя, гребной спорт, гавань, членские взносы, стоянка маломерных судов, состав комитета яхт-клуба, почетные члены яхт-клуба, торжественные мероприятия, речные путешествия, Митава.*

**ACTIVITY OF THE RIGA ROWING YACHT CLUB IN 1892 (BASED ON THE
MATERIALS OF THE PRE-REVOLUTIONARY SPORTS PERIODICAL OF THE
MAGAZINE «CYCLIST AND RIVER YACHT CLUB»)**

Abstract: *The article examines the activities of the Riga Rowing Yacht Club in 1892 on the basis of the popular pre-revolutionary sports magazine «Cyclist and River Yacht Club». This public and sports organization actively contributed to the development of sailing and rowing in the pre-revolutionary Baltic States.*

Special attention is paid to the history of Russian pre-revolutionary sports and social life.

Key words: *sports magazine «Cyclist and river yacht Club», Riga, water sports, Riga rowing Yacht Club, sailing, construction of small vessels, Baltic States, Baltic provinces, Russian Empire, rowing, harbor, membership fees, parking of small vessels, the composition of the yacht club committee, honorary members of the yacht club, celebrations, river trips, Mitava.*

В 1892 г. популярный спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» напечатал на своих страницах обширную заметку о деятельности Рижского речного яхт-клуба, основанного в 1872 г. Морское министерство России утвердило флаг спортивного общества, созданный по образцу Санкт-Петербургского речного яхт-клуба с использованием флага Лифляндской губернии.

В состав комитета любительского спортивного общества входили следующие лица:

- Ю. Миллер – председатель.
- А. Фрей – вице-председатель.
- Р. Иогансон – Инструктор.
- К. Тиле – распорядитель.
- Э. Штитцер – Управляющий домом.
- Р. Чванина – эконо.
- П. Зеебоде секретарь.
- К. Гаффштейн – секретарь.
- Г. Тейхман – казначей.
- К. Намнек – обер-боцман [1. с.9].

В Рижский яхт-клуб входили 73 действительных члена, а среди почетных членов спортивного общества можно было встретить иностранных дипломатов.

Наиболее известным дальним путешествием членов Рижского гребного яхт-клуба стала поездка за 85 верст в город Митаву, где прошел в их честь торжественный праздник. Члены Рижского гребного яхт-клуба также регулярно совершали водные прогулки по рекам Аа и Двина. К судам спортивной организации относилось около 20 маломерных плавсредств. В 1891 г. лодку «Хорь» для Рижского речного яхт-клуба построили в мастерских Воронежского Петровского яхт-клуба.

При Рижском гребном яхт-клубе активно функционировала школа плавания, обучавшая всех желающих обывателей города Риги. Надо отметить, что в списки первоклассных, т.е. профессиональных гребцов, Рижского гребного яхт-клуба входило 36 любителей водного спорта [1. с.10].

Таким образом, по мнению популярного спортивного журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб», Рижский гребной яхт-клуб представлял собой в 1892 г. динамично развивающуюся спортивную организацию, способствующую организации водного парусного и гребного спорта в прибалтийских губерниях Российской Империи. Нельзя не отметить и усилия правления рижского спортивного общества в обучении городских обывателей основам плавания.

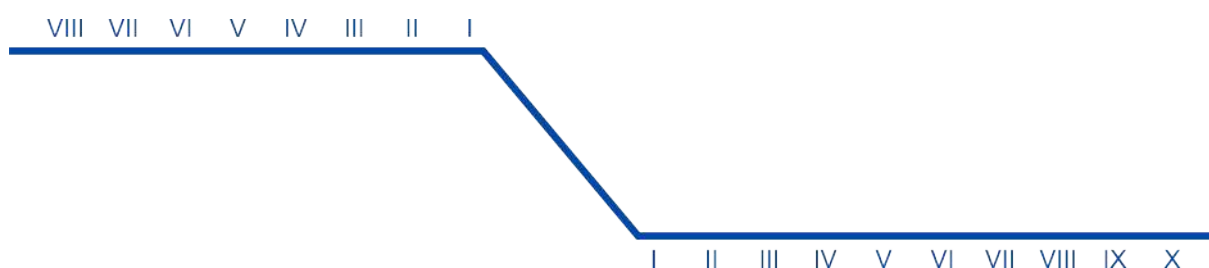




Рис. 1. Вид рижской гавани.



Рис. 2. Город Митава.



Рис. 3. Гребной клуб в городе Риге.



Рис. 4. Долина реки Аа.



Рис. 5. Знак Рижского гребного клуба.

ЛИТЕРАТУРА

1. Речной яхт-клуб. Рижский гребной клуб // Велосипедист и речной яхт-клуб. – 1892. – № 10(20 апреля 1892 г.). – С. 9 – 10.

REFERENCES

1. River Yacht Club. Riga Rowing Club // Cyclist and river yacht Club. – 1892. – №10 (April 20, 1892). – P. 9 – 10.