

УДК 908
ББК 63.3(2)631-75

НАИБОЛЕЕ ИЗВЕСТНЫЕ ДАЛЬНИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ ВОРОНЕЖСКОГО ПЕТРОВСКОГО ЯХТ-КЛУБА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В.



Гостев Руслан Георгиевич

Доктор исторических наук,
профессор, ведущий научный сотрудник.
АНО ЦРНИК «РУБЕЖИ ИСТОРИИ»
[г. Воронеж].

E-mail: rus-1945@mail.ru

Gostev R. G.

Doctor of Historical Sciences,
Professor, Leading Researcher
ANO CRNIK «FRONTIERS OF
HISTORY» [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает обзор наиболее популярных дальних путешествий Воронежского Петровского яхт-клуба популярным в дореволюционной России периодическим спортивным изданием, журналом «Велосипедист и речной яхт-клуб».*

Кроме того, уделяется внимание истории губернской повседневной провинциальной общественной и спортивной жизни в начале XX в.

Ключевые слова: *Воронежский Петровский яхт-клуб, Воронежская губерния, журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб», дальние путешествия, парусные прогулки, Река Дон, река Воронеж, город Липецк, город Воронеж, город Лиски, С. М. Карпинский, река Волга, город Таганрог, город Мариуполь, город Саратов, город Царицын, город Калач, город Ростов, город Керчь, город Феодосия, город Севастополь, город Балаклава, Крымский полуостров, байдарка, парусный туризм.*

THE MOST FAMOUS LONG-DISTANCE TRIPS OF THE VORONEZH PETROVSKY YACHT CLUB IN THE SECOND HALF OF THE XIX CENTURY

Abstract: *The article reviews the review of the most popular long-distance trips of the Voronezh Petrovsky Yacht Club by the popular sports periodical magazine «Cyclist and River Yacht Club» in pre-revolutionary Russia.*

In addition, attention is paid to the history of provincial everyday provincial social and sports life in the early twentieth century.

Key words: *Voronezh Petrovsky Yacht Club, Voronezh Province, «Cyclist and River Yacht Club» magazine, long-distance travel, sailing trips, Don River, Voronezh River, Lipetsk city, Voronezh city, Liski city, S.M. Karpinsky, Volga River, Taganrog city, Mariupol city, Saratov city, Tsaritsyn city, Kalach city, the city of Rostov, the city of Kerch, the city of Feodosia, the city of Sevastopol, the city of Balaklava, the Crimean peninsula, kayak, sailing ace.*

Воронежский Петровский яхт-клуб представлял собой одну из самых крупных дореволюционных спортивных общественных организаций. Парусный и гребной спорт достаточно быстро во второй половине XIX в. обрели своих приверженцев среди воронежских обывателей.

Привлекала жителей губернского города Воронежа и обширная культурная и развлекательная программа, имевшая место в главном здании Воронежского Петровского яхт-клуба.

Однако, кроме регулярных парусных и гребных водных соревнований, развлекательных мероприятий, зимнего катка и кегельбана, члены яхт-клуба предпринимали дальние путешествия с целью популяризации водного спорта. Все дальние путешествия членов Воронежского Петровского яхт-клуба освещал на своих страницах периодический спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб».

Наиболее известными из дальних путешествий членов Воронежского Петровского яхт-клуба во второй половине XIX в. стало несколько экспедиций:

1. Два члена Воронежского Петровского яхт-клуба М.В. Гопорский и С.М. Карпинский прошли по рекам Воронеж и Дон на гребной шлюпке под парусами 400 верст.

2. Два члена Воронежского Петровского яхт-клуба М.В. Гопорский и С.М. Карпинский совершили плавание на парусном тузике по рекам Дон и Воронеж до города Лиски.

3. Два члена Воронежского Петровского яхт-клуба М.В. Гопорский и С.М. Карпинский на двух байдарках прошли по реке Волга от Саратова до Царицына и по реке Дон от Калача через Ростов-на-Дону до Таганрога 900 верст [1, с.8].

4. Член Воронежского Петровского яхт-клуба С.М. Карпинский предпринял длительное морское путешествие на байдарке от Таганрога до Мариуполя, а затем через Керчь в Феодосию вдоль южного берега Крымского полуострова.

5. Путешествие члена Воронежского Петровского яхт-клуба В.Г. Михалева через Таганрог, Азов, Керчь, Таманский полуостров, Севастополь и Балаклаву вдоль южного берега Крымского полуострова [1, с.9].

6. Длительное речное путешествие члена Воронежского Петровского яхт-клуба И. Кравцева на байдарке по реке Дон до Ростова-на-Дону протяженностью в 1200 верст.

Нельзя не отметить, что члены Воронежского Петровского яхт-клуба во второй половине XIX в. совершили шесть путешествий, которые внесли значительный вклад в развитие российского любительского водного спорта. Дальние путешествия проходили как на парусных, так и на гребных судах. Боле того, воронежские любители водного спорта покоряли не только речные, но и морские просторы. Именно поэтому периодический спортивный журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб» так подробно рассказывал на своих страницах о дальних путешествиях, предпринятых членами Воронежского Петровского яхт-клуба.

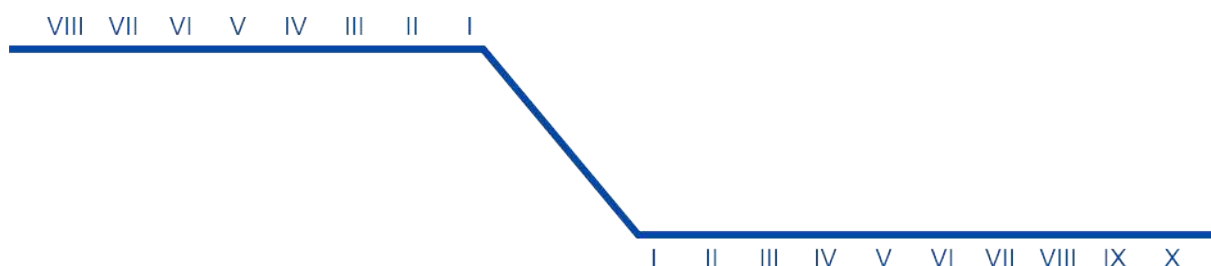




Рис. 1. Берег Волги. Саратов.



Рис. 2. Керчь вид с моря.



Рис. 3. Купальня на реке Воронеж в Липецке.

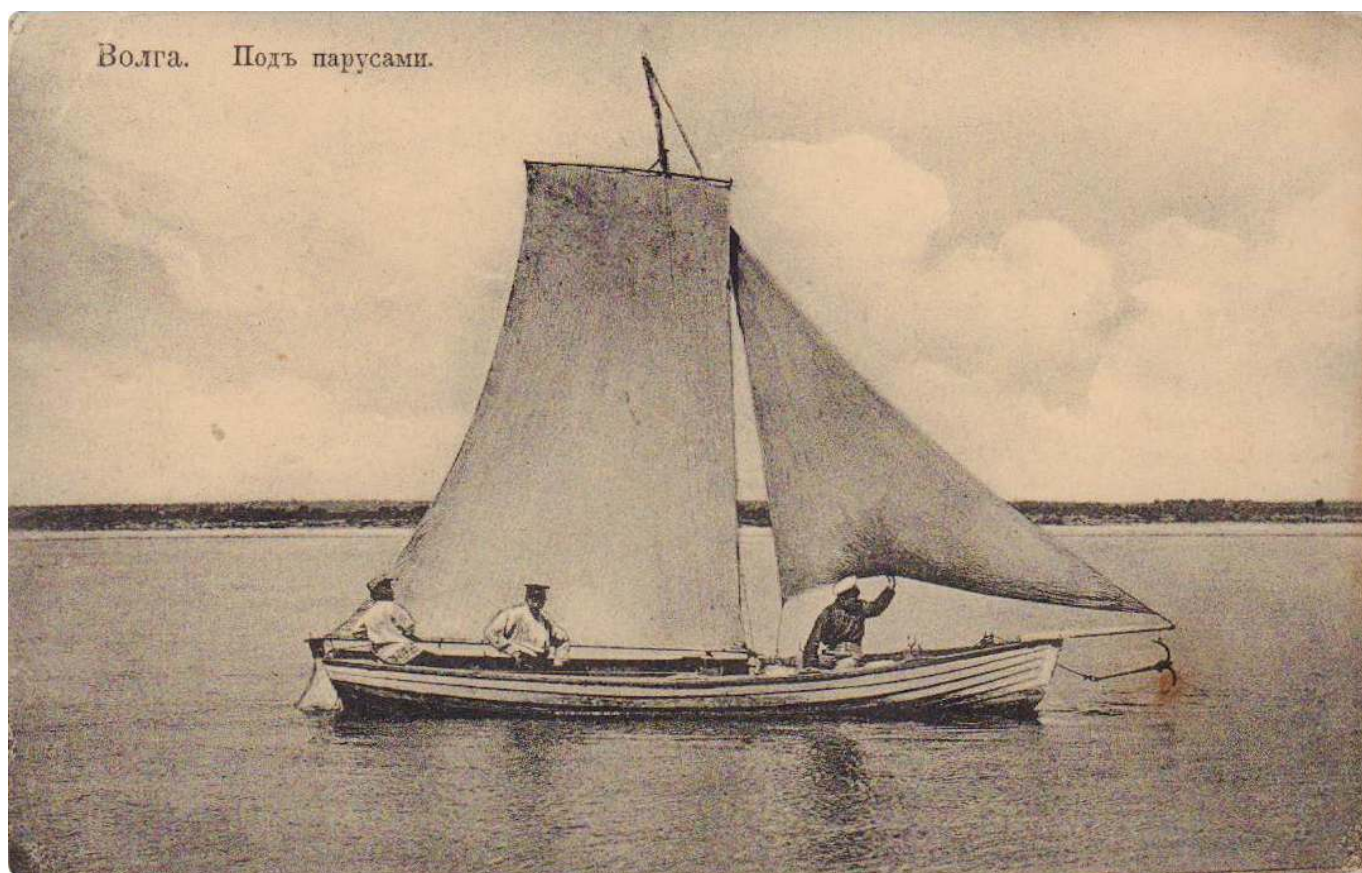


Рис. 4. На Волге под парусами.



Рис. 5. Новая гавань в Таганроге.



Рис. 6. Ростов-на-Дону.



Рис. 7. Царицын вид с реки Волга.

ЛИТЕРАТУРА

1. Речной яхт-клуб. Петровский Воронежский яхт-клуб // Велосипедист и речной яхт-клуб. – 1892. – № 4 (12 февраля 1892 г.). – С. 8 – 9.

REFERENCES

River Yacht Club. Petrovsky Voronezh Yacht Club // Cyclist and river yacht Club. – 1892. – № 3 (February 12, 1892). – P. 8 – 9.