

УДК 908
ББК 63.3(2)

ЗАДАЧИ, ЦЕЛИ И СОСТАВ «РУССКОГО СОЮЗА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ» ПО УСТАВНЫМ ДОКУМЕНТАМ СПОРТИВНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ



Алтухова Елена Владимировна

Кандидат психологических наук, доцент.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: elena_altuhova7@mail.ru

Altukhova E. V.

Candidate of psychological
sciences, associate professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: Статья рассматривает обсуждение проекта устава «Русского союза велосипедистов», составленного редактором журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб» С.Н. Яновским. Отдельно изучаются задачи, цели и состав спортивной общественной организации.

Помимо этого, исследуется история становления российского велосипедного спорта в дореволюционный период.

Ключевые слова: Российский спорт, журнал «Велосипедист и речной яхт-клуб», Российская Империя, велосипедный спорт, уставные документы, спортивная общественная организация, задачи, состав, цели, «Русский союз велосипедистов».

TASKS, GOALS AND COMPOSITION OF THE «RUSSIAN UNION OF CYCLISTS» ACCORDING TO THE STATUTORY DOCUMENTS OF THE SPORTS PUBLIC ORGANIZATION

Abstract: The article discusses the discussion of the draft charter of the «Russian Union of Cyclists», compiled by the editor of the magazine «Cyclist and River Yacht Club» S.N. Yanovsky. The tasks, goals and composition of a sports public organization are studied separately.

In addition, the history of the formation of Russian cycling in the pre-revolutionary period is investigated.

Key words: Russian sport, the magazine «Cyclist and river yacht club», the Russian Empire, cycling, statutory documents, sports public organization, tasks, composition, goals, «Russian Union of Cyclists».

В 1892 г. редактор журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб» С.Н. Яновский предложил для обсуждения читателям составленный им проект устава спортивного общества «Русского союза велосипедистов».

- В начале уставного документа подробно обозначались цели, задачи и наличный состав новой российской общественной и спортивной организации.

- К целям спортивной общественной организации относились:
- Соединение всех российских обществ циклистов (название велосипедистов в то время – Авт.) в единую организацию общим органом управления.
- Сближение всех обществ русских циклистов для общей пользы и процветания.
- Широкое распространение велосипедного спорта на территории Российской Империи, т.к. велосипед представляет собой удобное, полезное, приятное и дешевое средство передвижения.

- Поощрение местной велосипедной промышленности.

Вышеназванные цели «Русского союза велосипедистов» определили его конкретные задачи:

- Следить за ходом развития велосипедного дела в России и за границей.
- Заботиться о финансировании отечественных велосипедных обществ перед официальной властью. Бороться за льготы и права российских велосипедистов, необходимых для эффективного развития данного вида спорта.
- Предоставить официальной власти услуги циклистов в мирное время и взять на себя обязательство по созданию «Летучих велосипедных отрядов» во время боевых действий [1, с.8].

В состав «Русского союза велосипедистов» могли входить:

1. Общества циклистов Российской Империи.
2. Действительные члены Союза.
3. Члены Союза.
4. Соревнователи Союза.
5. Почетные члены Союза.

Основную роль в спортивной общественной организации играли действительные члены Союза, которых принимали из числа следующих лиц:

- Воспитанники средних учебных заведений.
- Воспитанники низших учебных заведений.
- Воспитанники военно-учебных заведений.
- Нижние воинские чины, прибывающие на действительной воинской службе.

Не могли являться действительными членами Союза:

- Лица, находящиеся под судом.
- Профессиональные велосипедисты-спортсмены.
- Женщины.
- Несовершеннолетние.

Таким образом, в 1892 г. редактором С.Н. Яновским из популярного спортивного журнала «Велосипедист и речной яхт-клуб» были сформулированы в предлагаемом уставном документе цели, задачи и состав членов «Русского союза велосипедистов». Новая общественная спортивная организация должна была способствовать эффективному развитию велосипедного спорта в Российской Империи.



Рис. 1. Велосипедные прогулки.



Солдат
само-
катных
войск
русской
армии
начала
века

Рис. 2. Солдат самокатных войск.



„ДУХ“ Имперіаль.

ОПИСАНИЕ:

Рама высотой 21'', 22'', 23'', 24'' и по специальн. заказу 25'' и 26'', см. стр. 18.

Колеса съ никелирован. ободами 28×13/4'',

Шины Дэнлоп 1 с.

Шестерня большая 64 з.

Шестерня малая, см. табл. передач стр. 18.

Цѣль роликовая 1/2'' на 1/8''.

Руль поворотный или обыкновенный фасонъ, см. табл. рулей стр. 16.

Ручки целлул., пробковые или войлочные.

Педали металлическія или резиновые.

Сѣдло Дух № 10, 90 и 90/1. Съ шестерней 88 з. дорожке на 10 руб., при срокъ исполнения не менѣе 2-хъ недѣль.

Эмалировка черная, бордо или оливковая.

Цѣна Руб. 200.—

Со свободнымъ ходомъ и педальнымъ тормазомъ.

Съ двойной передачей дорожке на Руб. 15.—
Со шитками эмалиров. 3.—

Со шитками никелиров. дорожке на Руб. 4.—
Съ переднимъ тормазомъ 3.50

„ДУХ“ ИМПЕРІАЛЬ ДАМСКІЙ съ педальнымъ тормазомъ на ободъ задняго колеса Руб. 207.50

Рис. 3. Реклама велосипеда.

9 Іюль 1898 № 323. 27 Іюня 1898

ЕЖЕМЕДВѢДНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ

„ВЕЛОСИПЕДЪ“

Органъ Общества Велосипедистовъ-Туристовъ.

Подписная цѣна | въ 1 годъ 5 руб.
съ доставкой и | > 1/2 > 3 руб.
пересылкой. | > 1/4 > 1 руб.
Отъ автента до доставки въ 15 дней, по адресу
или по почте. Доставка въ 15 дней по почте.
Доставка въ 15 дней по почте.

На русскомъ и французскомъ языкахъ. Удѣленъ въ
продвиженіи спорта, для ознакомленія велосипедистовъ и
туристовъ съ новыми изобрѣтеніями. Въ каждомъ
выпускѣ много интересныхъ статей и иллюстрацій.
Въ каждомъ номерѣ: гонимые на велосипедахъ и
сбѣги—100 и, гонимые на велосипедахъ и сбѣги—200 и.

Редакція: Спб., Офицерская, 1. Голъ: Меланія VII. Главная контора: Спб., Басковъ 148. Телефонъ № 155.

Vii-me année. Vol. VII. VII Jahrgang.

LE VELOCIPEDE THE VELOCIPEDE DAS VELOCIPEDE
Paraissant tous les 6 jours. Russian Cycling review (weekly).
The first and the most popular in Russia. Published and distributed by the Russian Cycling Club.
Officer's str. 1, St. Petersburg.

ORGANE DU TOURING-CLUB DE RUSSIE

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ ВЕЛОСИПЕДОВЪ
LANGE BROTHERS
МОДЕЛИ 1898 г.
«Original Comet» «The White Flyer» «Chicago Triumph»

ТРЕБУЕТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

ТРЕБУЕТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛИ

ГЛАВНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
АНДЕРСОНЪ и ПРЕНЦЛАУ
г. ЛОДЗЬ.

Рис. 4. Издание для велосипедистов любителей.

RUDGE CYCLE COMPANY, LIMITED.

Трехъ-колесный Руджъ № 1-й.



Элегантная легкая и прочная машина, не уступающая въ легкости хода двухъ-колесной; приспособлена для дамъ и мужчинъ.

О П И С А Н І Е.

Колеса заднія въ 30", переднія въ 28", съ патентованными ободами Кушенъ въ 1 $\frac{1}{4}$ ". Движеніе всѣхъ осей и педалей на шарикахъ. Рама велосипеда лежитъ на четырехъ подшипникахъ. Двойное патентованное дифференціальное движеніе. Сѣдло и руль переставляются. Машина прекрасно эмалирована и полированные части никелированы.

Цѣна 325 рублей.

При велосипедѣ сумка, ключи и масленка.

Рис. 5. Трехколесный Рудж № 1.

ЛИТЕРАТУРА

1. Северные игры в городе Выборге. «Первенство Европы» в беге на коньках 10 – 14 февраля 1910 г. // Физическое образование и спорт. – 1910. – № 2. – С. 42 – 45.

REFERENCES

1. Northern games in the city of Vyborg. «European Championship» in ice skating on February 10-14, 1910 // Physical education and sport. – 1910. – № 2. – P. 42 – 45.