

УДК 359:947.08  
ББК 68.53 (2) 5-1

**РЕЦЕНЗИЯ НА МОНОГРАФИЮ  
С. В. ФЕДУЛОВА, В. Н. ПОЛОВИНКИНА, В. В. СОКОЛОВА  
«ВОДНЫЕ ДОРОГИ ЖИЗНИ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА:  
МАЛОИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ»**



---

Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.  
Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

---

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.  
Voronezh state agrarian University  
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Раскрытие авторским коллективом проблемы обеспечения всем необходимым блокадного Ленинграда, Ленинградского фронта и Краснознаменного Балтийского флота, в настоящее время, позволяет еще раз осознать все величие подвига советского народа в Великой Отечественной войне, что определяет актуальность исследования.

Название подготовленной накануне 80-летия полного снятия блокады Ленинграда монографии полностью соответствует ее содержанию и впервые в отечественной историографии комплексно раскрывает все аспекты обеспечения армии, флота и города в условиях блокады водным путем. А именно: во-первых, доставка грузов в блокадный город по Ладожскому озеру и эвакуация ленинградских предприятий и жителей Ленинграда. Во-вторых, снабжение всем необходимым защитников и жителей Кронштадта и Ораниенбаумского плацдарма. В-третьих, прокладка подводного трубопровода и высоковольтного электрического кабеля по Ладожскому озеру. В-четвертых, постройка оригинальных и крайне необходимых водных транспортных средств (озерных железнодорожных паромов, самоходных тендеров). В-пятых, прокладка специальных слиповых путей для транспортировки по Ладожскому озеру впласть пустых железнодорожных цистерн. В-шестых, транспортировка соединений 2-й ударной армии на Ораниенбаумский плацдарм для участия в операции «Январский гром», позволившей полностью снять блокаду Ленинграда. В совокупности, все вышеперечисленные раскрытые аспекты позволяют назвать водные пути по Ладожскому озеру и Финскому заливу действительно водными дорогами жизни.

В определенной степени, раскрытые в рецензируемой монографии отдельные аспекты, сами по себе отражены в периодической печати, однако авторы, используя архивные материалы осветили действительно неизвестные и малоизвестные факты в их полной взаимосвязи.

Особый интерес представляют главы 2.1 и 5.1 в которых авторы показали деятельность ленинградских предприятий: Балтийского судостроительного и Кронштадтского морского заводов в условиях блокады. Материал данных глав гармонично вписывается в структуру исследования. Структура монографии построена логично и взаимосвязано.

В большинстве исследований блокады Ленинграда уделялось особое внимание обеспечению продовольствием, так как от голода были самые большие потери среди жителей и защитников города. Авторы показали, что в самый тяжелый период блокады осень 1941 года – начало зимы 1942 года, пока не было налажено снабжение по Ледовой дороге жизни Краснознаменный Балтийский флот передал Ленинграду и Ленинградскому фронту все свои продовольственные запасы переправляемые в основном с главной базы – Кронштадта под артиллерийским и авиационным воздействием противника, чем очень сильно поддержал ленинградцев и воинов Красной Армии.

Помимо продовольствия город очень остро нуждался в снабжении электроэнергией, а армия и флот в горючем. Для решения этих проблем в 1942 году силами и средствами ленинградских предприятий при непосредственном участии Ладужской военной флотилии и Экспедиции подводных работ особого назначения (ЭПРОН) Краснознаменного Балтийского флота по дну Ладужского озера были проложены высоковольтный электрокабель и топливопровод. Авторы делают акцент на то, что для их создания использовались только местные материалы. Например, для изоляции электрокабеля использовалась специальная бумага с Ленинградского предприятия Гознака. Аналогичным образом решался вопрос с трубами для топливопровода, которые выпускал Ижорский завод. (Глава 4).

Важной особенностью рецензируемой работы является, то, что в ней показаны героические и трагические будни реальных людей и экипажей вспомогательных судов. К сожалению, вспомогательный флот, его героизм в годы Великой Отечественной войны, особенно в условиях блокады Ленинграда выпали из поля зрения современных исследователей. Данный факт придает монографии особую ценность.

Еще одной особенностью, определяющей малоизвестность и ценность представленных в монографии материалов, является то, что общепризнанным фактом считается, что соединения и воинские части 2-й ударной армии провели передислокацию на Ораниенбаумский плацдарм в ноябре 1943 – январе 1944 годов. В свою очередь авторы, опираясь на архивные материалы, отраженные в главе 5, доказывают, что первым соединением 2-й ударной армии передислоцированным из Ленинграда и Лисьего Носа по Финскому заливу в мае 1943 года была 98 стрелковая дивизия и 184 минометный полк (резерва ВГК). Проведенная с 6 по 10 мая 1943 года операция по перевозке данных: соединения и воинской части показала, что силами и средствами Краснознаменного Балтийского флота подобные операции можно проводить вполне успешно. Благодаря полученному опыту были успешно передислоцированы другие соединения 2-й ударной армии.

Следует отметить, что авторами использован обширный массив архивного материала, значительная часть которого впервые вводится в научный оборот. Особый интерес представляют архивные фотографии, схемы и чертежи, которые позволяют более полно воспринимать излагаемый в монографии материал. Помимо этого, дополнительная информация, размещенная в приложении, в том числе и биографические справки еще более обогащает рецензируемую работу, а справка о типах судов позволяет разобраться в них не профессионалам.

Монография написана научным и вместе с тем доступным языком, имеет четкую логическую структуру. Выводы аргументированы и свидетельствуют о высоком профессионализме авторов. Документальная база основана на фондах Филиала Центрального архива Министерства Обороны Российской Федерации (архива Военно-Морского Флота).

Таким образом, следует отметить, что монография С. В. Федулова, В. Н. Половинкина, В. В. Соколова «Водные дороги жизни блокадного Ленинграда: малоизвестные страницы» является добротной, востребованной работой, которая представляет несомненный интерес как для специалистов, так и для широкого круга читателей.

Доктор исторических наук,  
PhD (доктор философии),  
кандидат юридических наук,  
профессор кафедры истории,  
философии и социально-политических наук

Ливенцев Д.В.

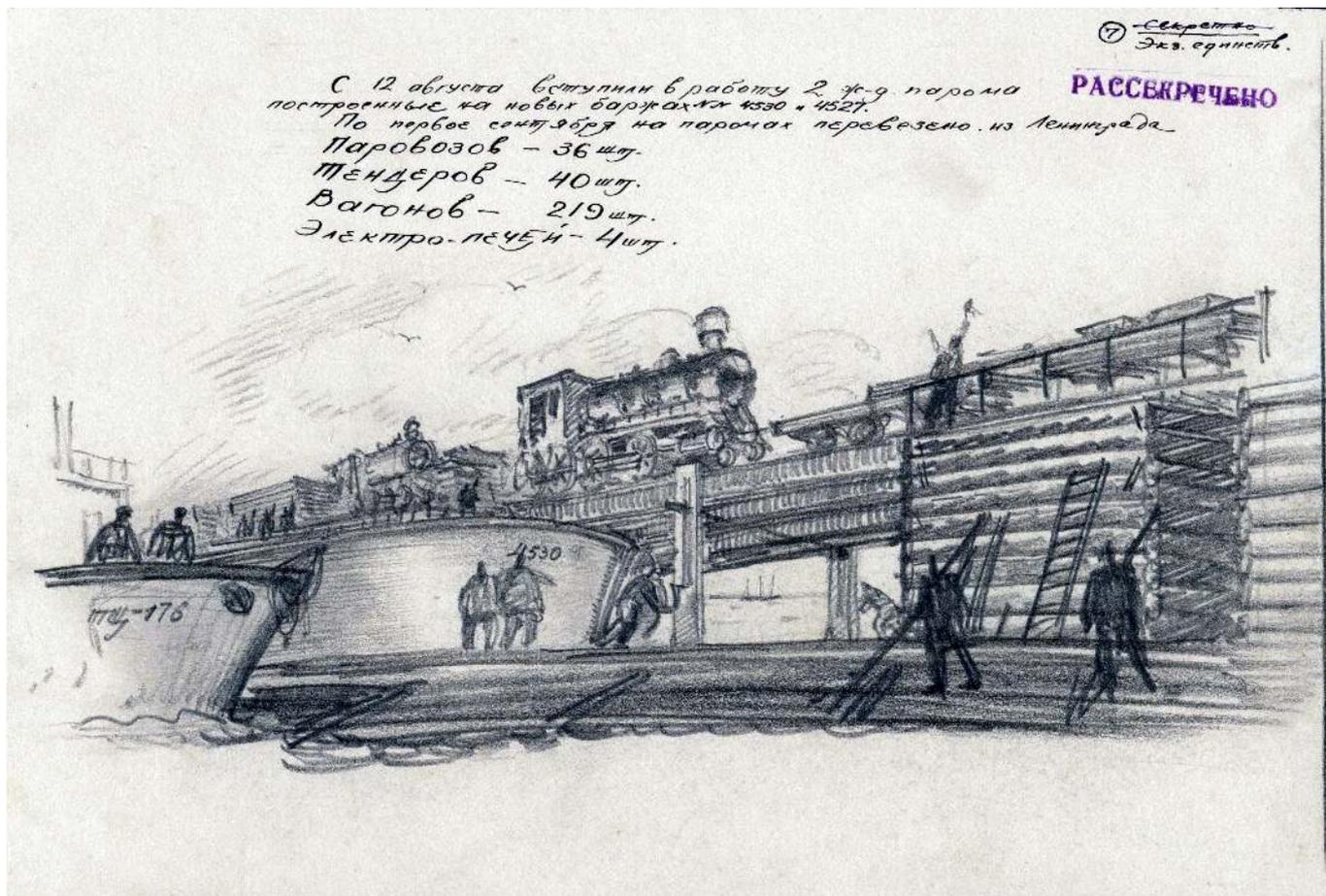


Рис. 1. Разгрузка паровозов с железнодорожного озерного парома.

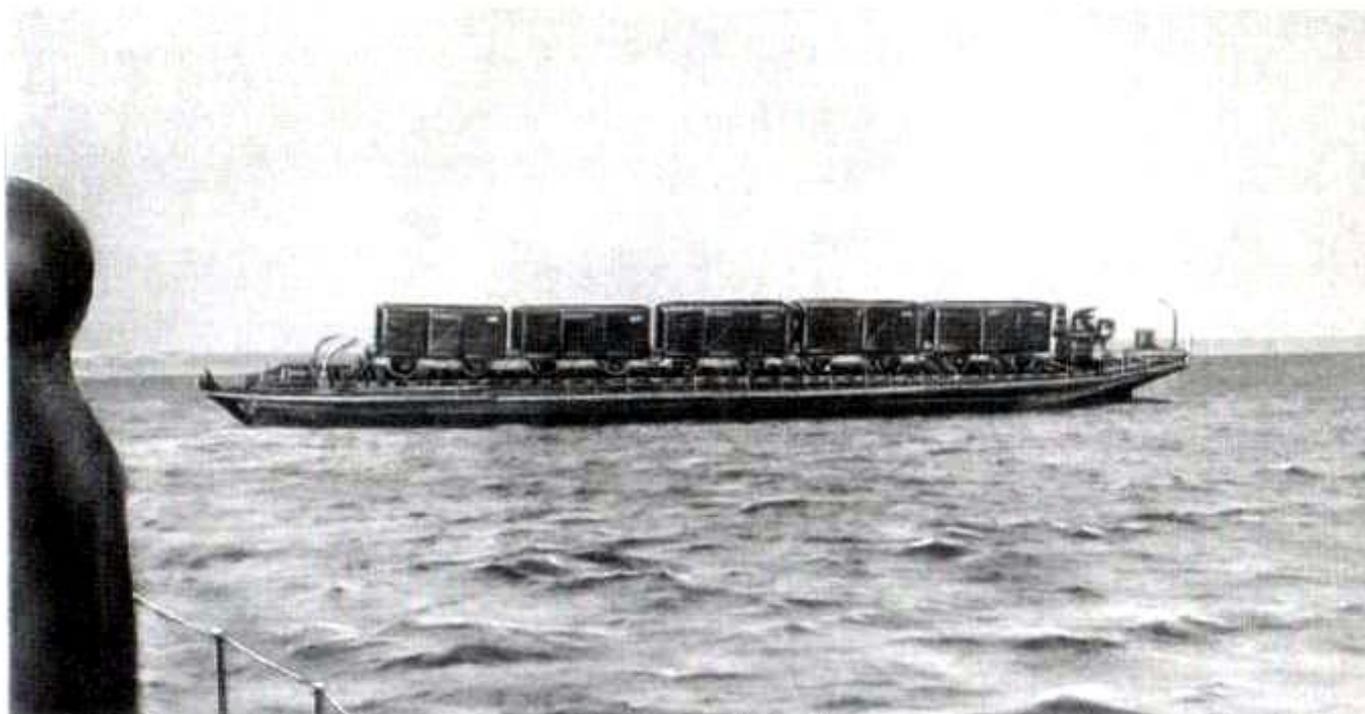


Рис. 2. Транспортировка железнодорожных вагонов на озерном железнодорожном парома по Ладожскому озеру в блокадный Ленинград.



Рис. 3. Самоходный тендер.



Рис. 4. Результаты использования тендеров и мотоботов в 1942 году.



Рис. 5. Результаты перевозки на тендерах с начала навигации по 1 сентября 1942 года.

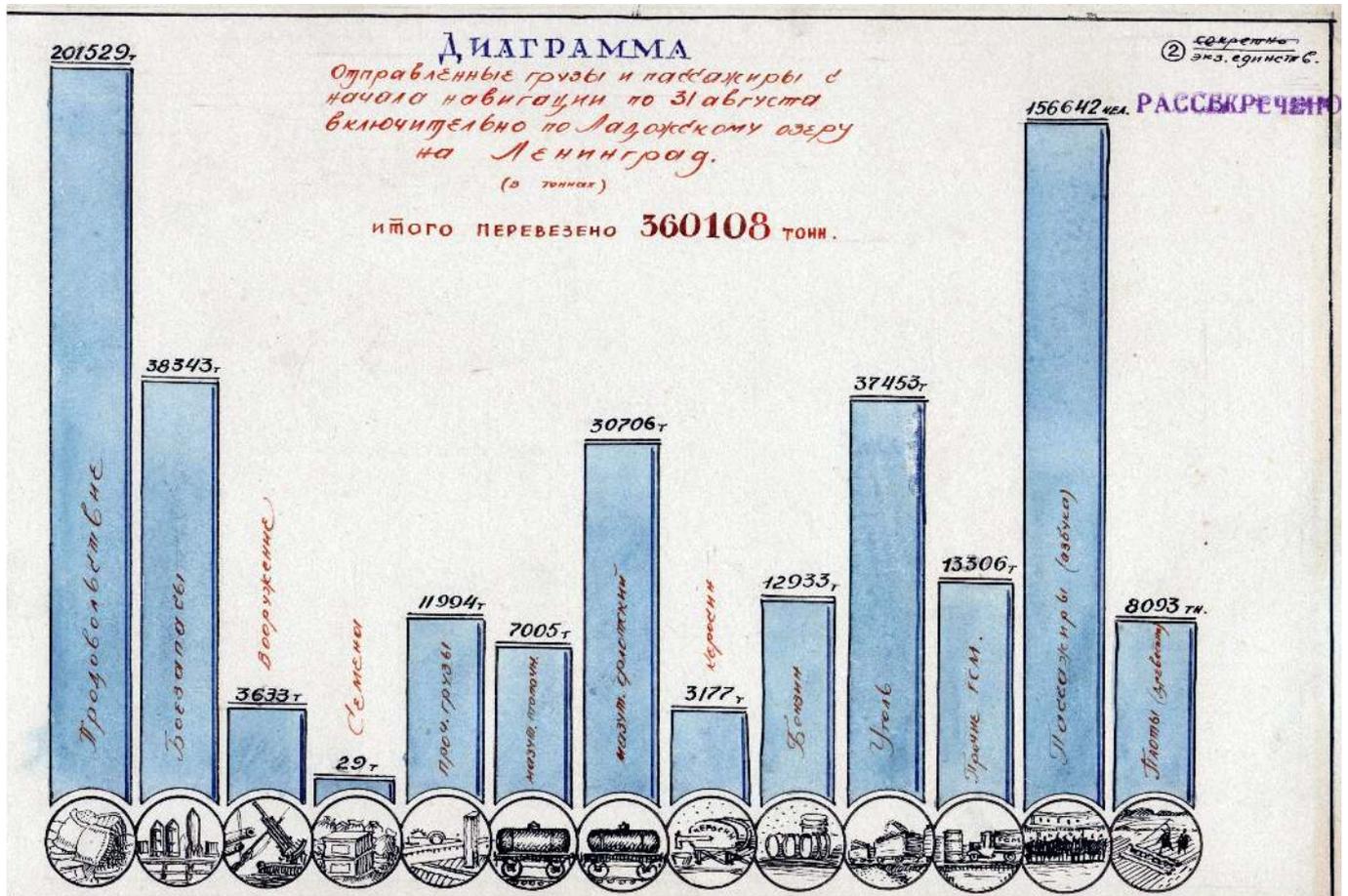


Рис. 6. Диаграмма отправленных грузов и пассажиров по 31 августа 1942 года по Ладожскому озеру на Ленинград.

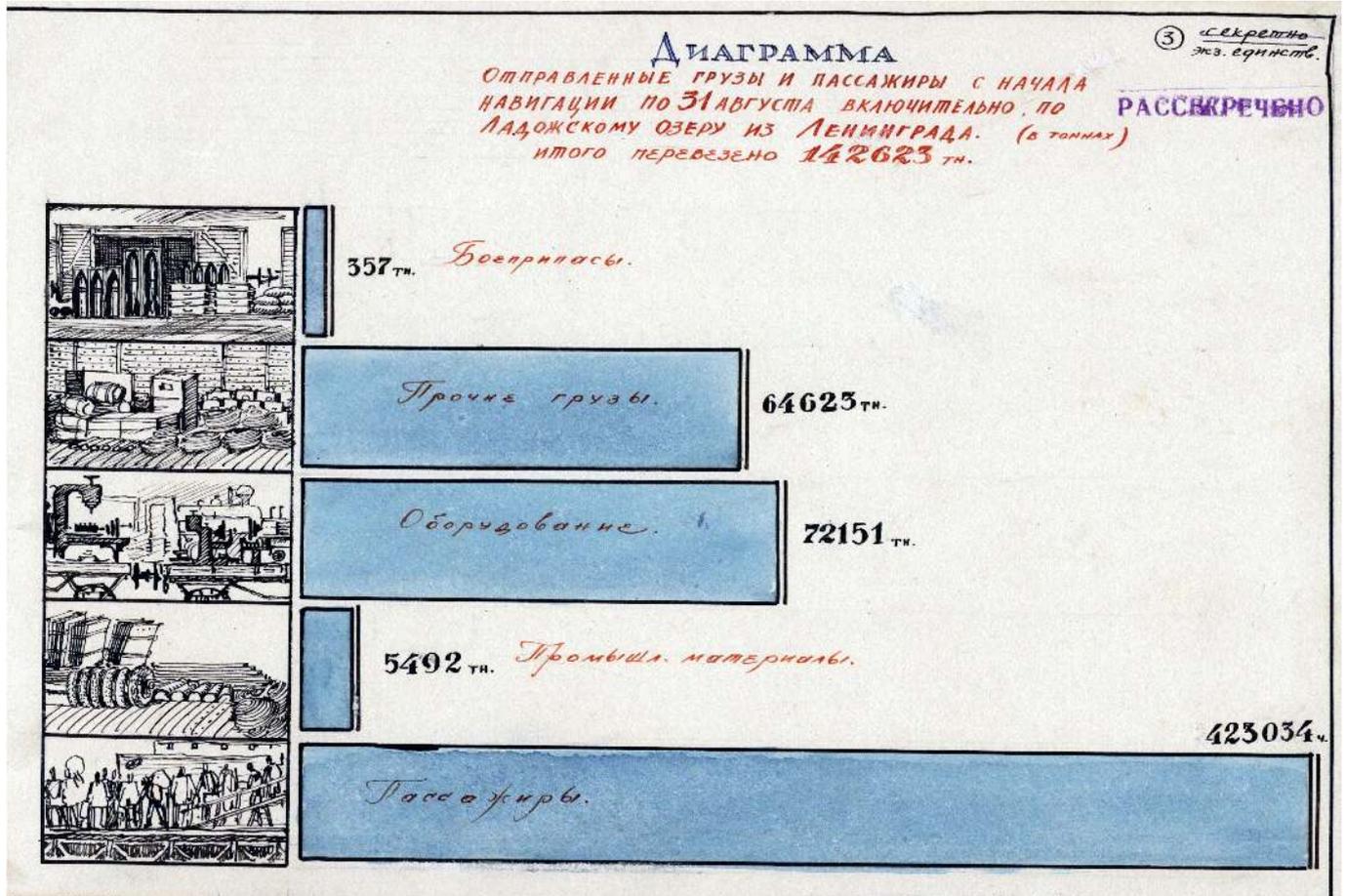


Рис. 7. Диаграмма отправленных грузов и пассажиров с начала навигации по 31 августа 1942 года по Ладожскому озеру из Ленинграда..

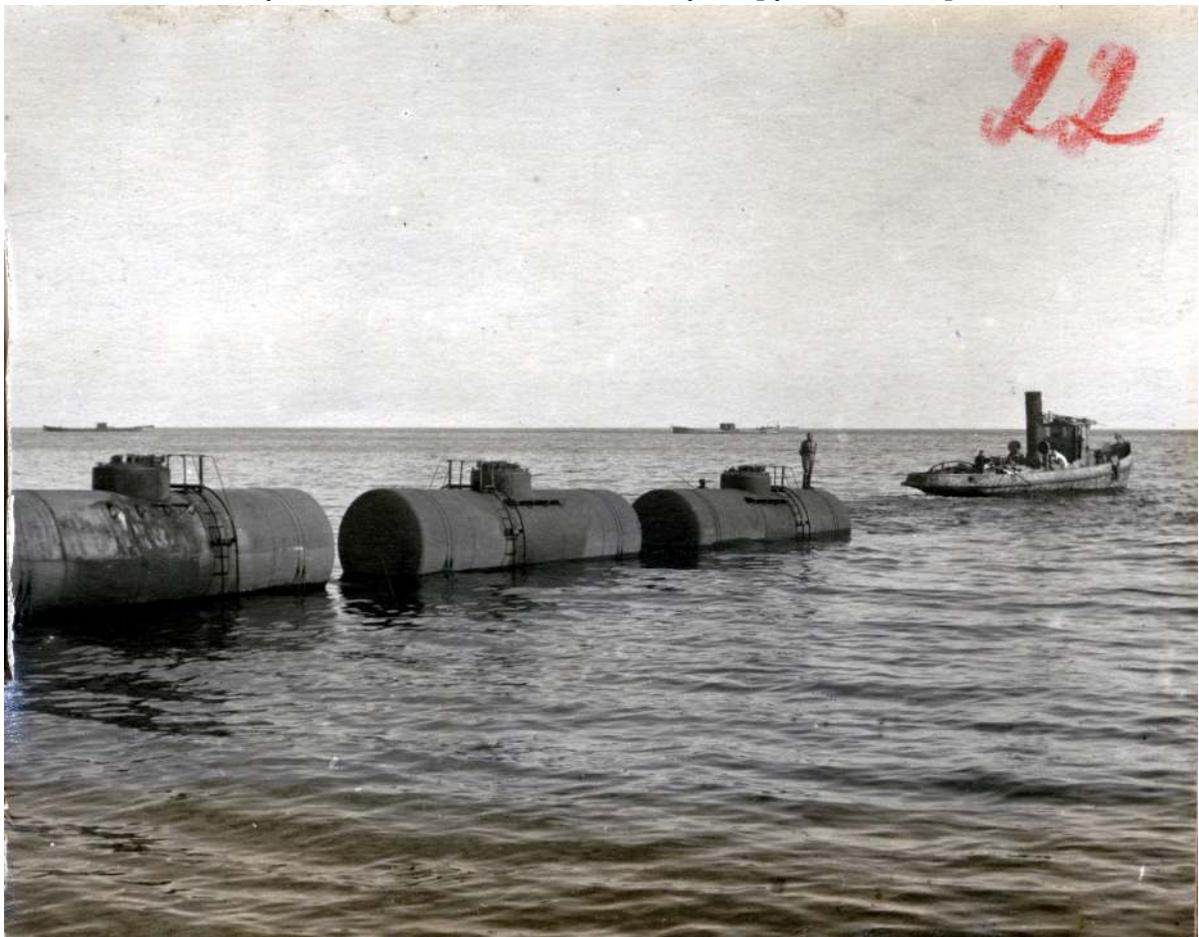


Рис. 8. Транспортировка железнодорожных цистерн по Ладожскому озеру



Рис. 9. Образец кабеля, проложенного по дну Ладожского озера в 1942 году.  
Фото: ПАО «Ленэнерго».

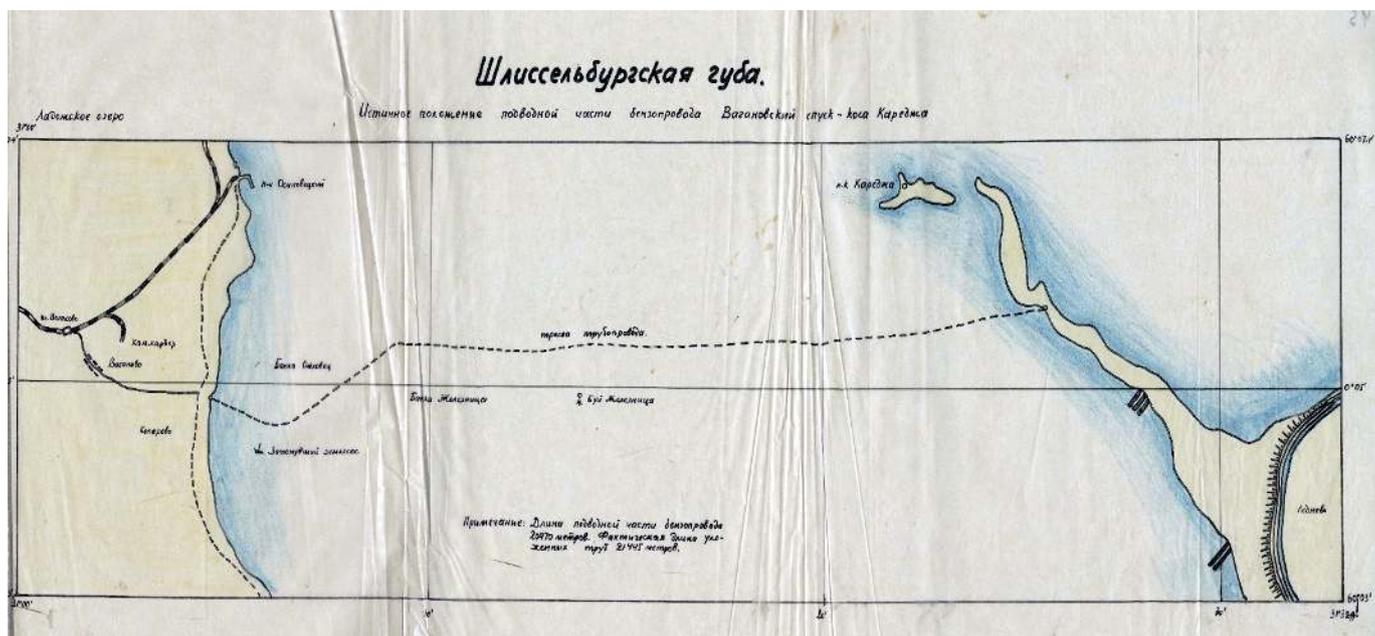


Рис. 10. Маршрут прокладки трубопровода по дну Ладожского озера.

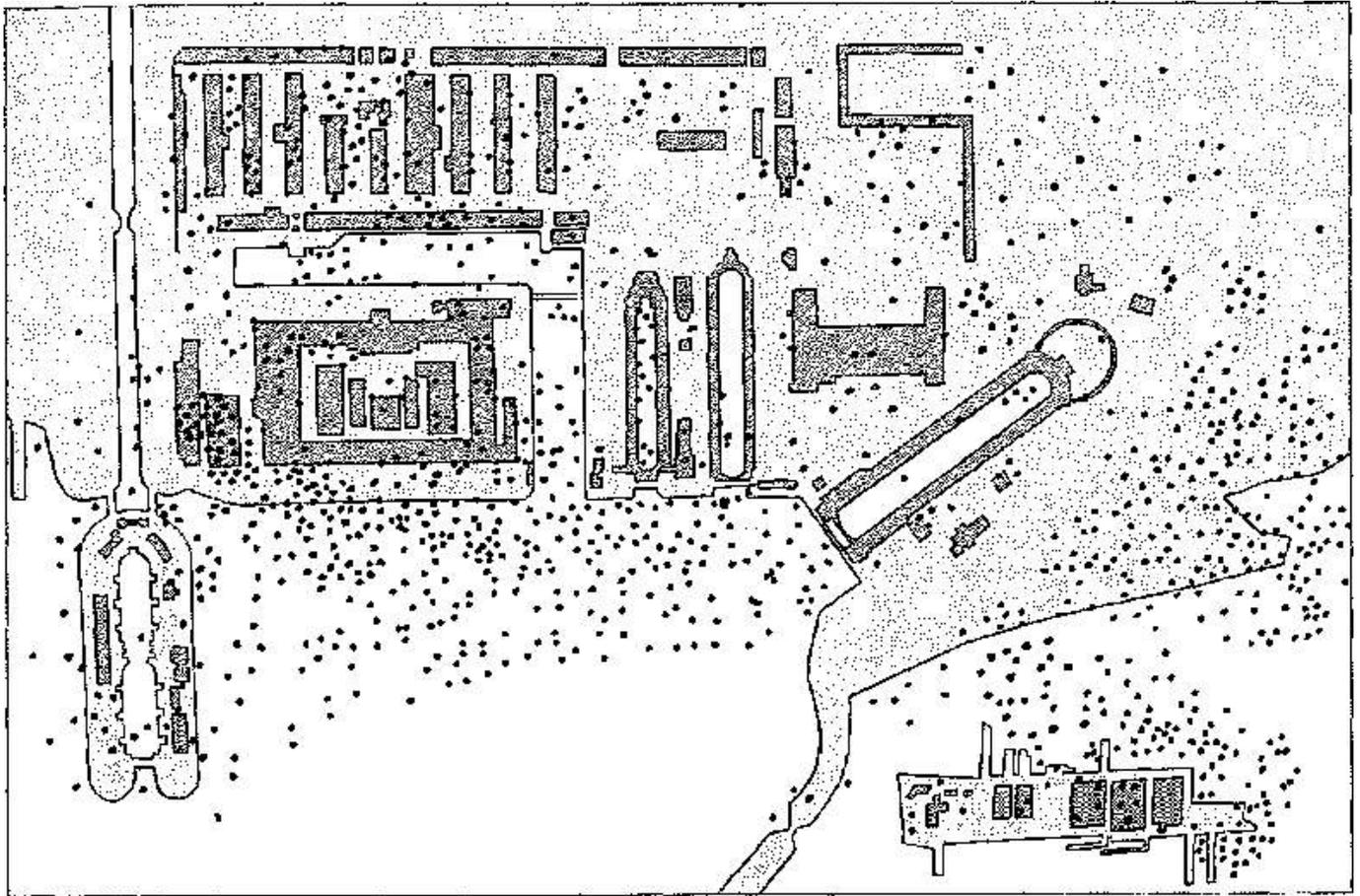


Рис. 11. Места взрывов авиабомб и артиллерийских снарядов на территории и акватории Кронштадтского морского завода в 1941—1943 гг. Музей КМОЛЗ.

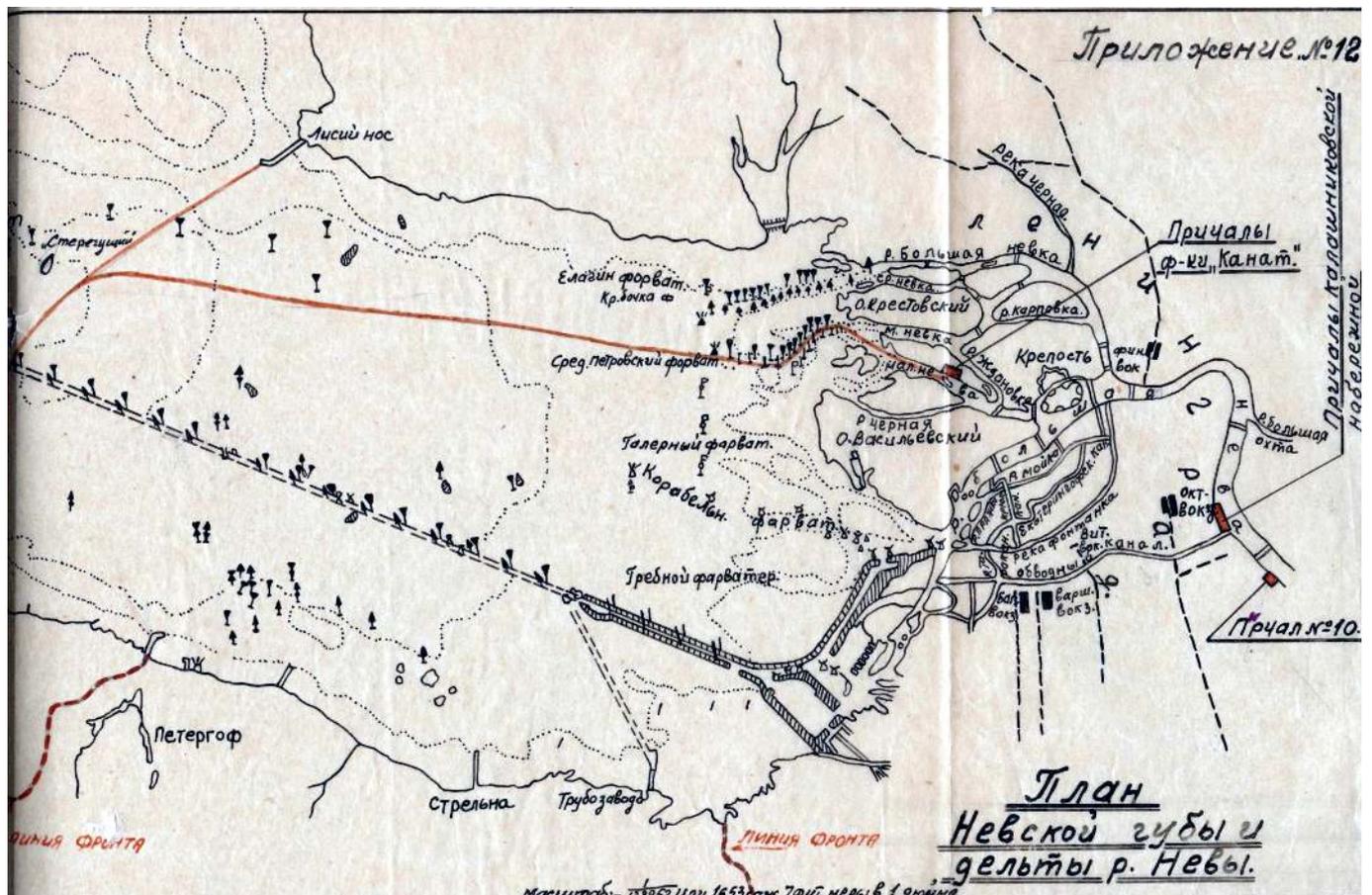


Рис. 12. План Невской губы и маршрутов доставки грузов в Кронштадт и Ораниенбаум.

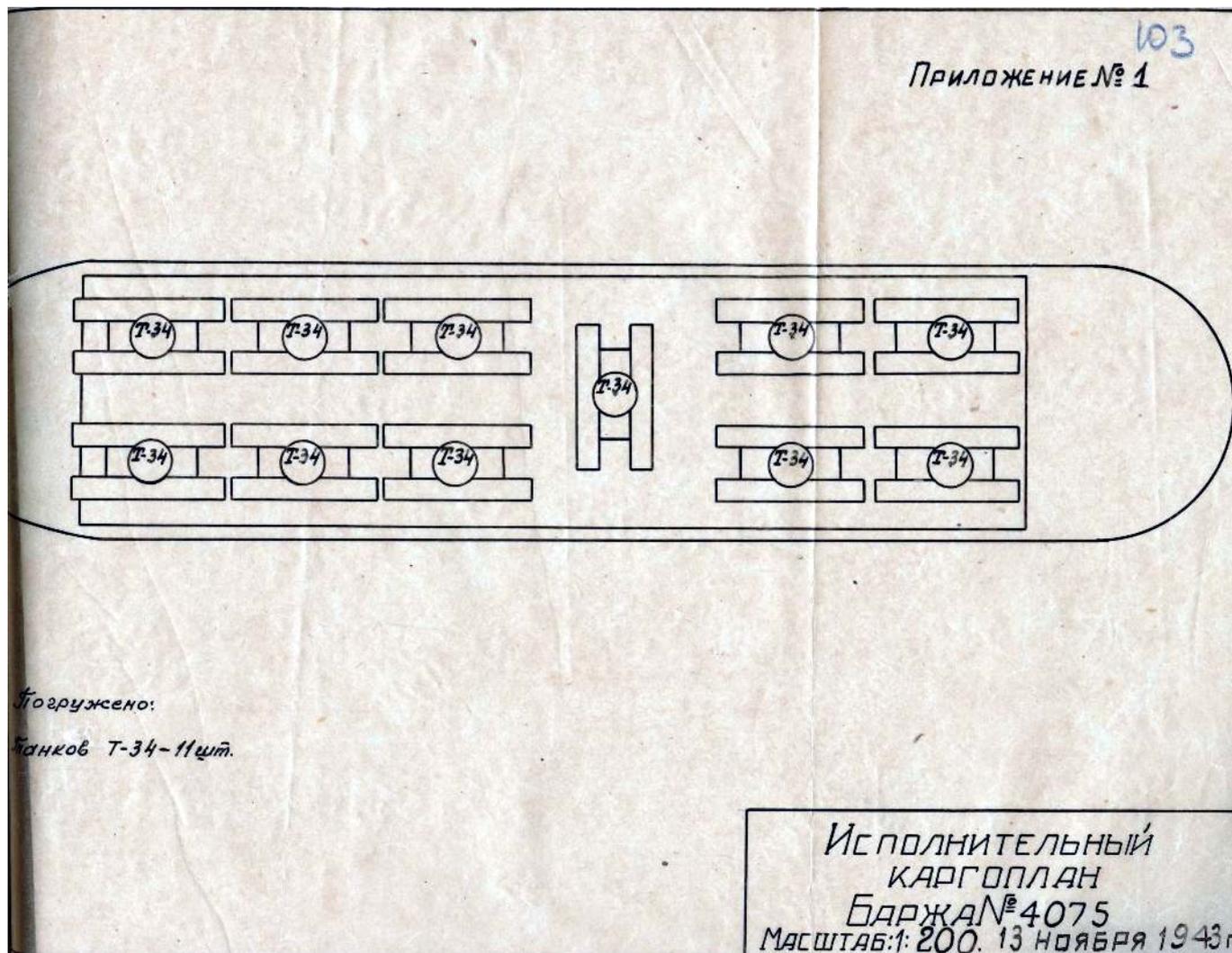


Рис. 13. Исполнительный каргоплан. Баржа № 4075.