

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

**15 ЯНВАРЯ 1913 г. (29 ПО НОВОМУ СТИЛЮ) –
ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ СОВЕТСКОГО ПОДВОДНИКА
АЛЕКСАНДРА ИВАНОВИЧА МАРИНЕСКО**



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает жизненный путь выдающегося советского подводника Александра Ивановича Маринеско. Исследуется биография офицера советского флота, которого, по праву, называют самым результативным командиром подводной лодки в период Второй мировой войны.*

Помимо этого того, уделяется внимание истории советского подводного флота.

Ключевые слова: *А. И. Маринеско, Балтийский флот, Великая Отечественная война, подводная лодка «С – 13», лайнер «Вильгельм Густлофф», военный транспорт «Штойбен», Гданьская бухта, суммарный тоннаж, потопленные корабли.*

**JANUARY 15, 1913 (29 NEW STYLE) – BIRTHDAY OF THE OUTSTANDING
SOVIET SUBMARINER ALEXANDER IVANOVICH MARINESKO**

Abstract: *The article examines the life path of the outstanding Soviet submariner Alexander Ivanovich Marinesko. The biography of an officer of the Soviet Navy, who is rightfully called the most effective commander of a submarine during the Second World War, is being investigated.*

In addition, attention is paid to the history of the Soviet submarine fleet.

Key words: *A. I. Marinesko, Baltic Fleet, Great Patriotic War, submarine «S – 13», liner «Wilhelm Gusstloff», military transport «Steuben», Gdansk Bay, total tonnage, sunk ships.*

15 января 1913 г. в городе Одесса родился выдающийся советский подводник А.И. Маринеско. Споры о его достижениях в военной карьере продолжаются и в наши дни. Причем можно встретить прямо противоположные или даже полярные точки зрения от «истинного героя» до «убийцы ни в чем неповинных людей». Профессиональную карьеру А.И. Маринеско начал в ноябре 1933 г., когда комсомольская организация направила его на обучение на курсы командного состава, по окончании которых он занимает первую командирскую должность штурмана подводной лодки «Щ – 306» («Пикша»). Долгое время А.И. Маринеско не выделялся среди других морских офицеров, после переподготовки ему доверили должность помощника командира подводной лодки «Л – 1», а затем самостоятельную командирскую должность на малопrestижной

малой лодке «М – 96» [2]. Между прочим, подобные служебные перемещения заняли у А.И. Маринеско всю вторую половину 1930-х гг. и два первых года Великой Отечественной войны.

Звездный час А.И. Маринеско наступил в 1943 г. на командирском мостике подводной лодки Балтийского флота «С – 13». Сама подводная лодка была тоже героической. Например, в 1942 г. ее команда уже потопила на балтийском театре два небольших военных транспорта – «Гера» и «Юсси-Х» [1, с.55]. Однако в историю всей Второй мировой войны подводная лодка вошла под командованием А.И. Маринеско. Уже в 1943 г. командир «С – 13» топил военный транспорт «Зигфрид». Однако выдающимся для «С – 13» становится 1945 г., когда она уничтожает два крупных германских военных транспорта:

1. «Вильгельм Гусстлофф» – атака 30 января 1945 г.
2. «Штойбен» – 10 февраля 1945 г.

Собственно лайнер «Вильгельм Гусстлофф» самый крупный по тоннажу корабль, потопленный в период Второй мировой войны, на нем находились 9 тыс. человек, преимущественно военнослужащие, в том числе 3700 курсантов-подводников [3, с.270]. Отсюда вклад А.И. Маринеско в победу на морском театре боевых действий не подлежит сомнению. В свою очередь, на военном транспорте «Штойбен», атакованном подводной лодкой в районе Гданьской бухты, тоже присутствовало 3 тыс. человек. Конечно, подавляющее большинство из экипажей и пассажиров военных транспортов «Вильгельм Гусстлофф» и «Штойбен» не смогли выжить в январской балтийской воде. С военной точки зрения даже официальные советские издания называли атаки А.И. Маринеско не иначе как выдающиеся. Западные военные специалисты обвиняли советского подводника в том, что на транспортах находились многочисленные гражданские лица, бежавшие от советских войск, наступавших в Восточной Пруссии. Однако с формальной стороны, т.е. исходя из международных законов ведения войны на море, А.И. Маринеско был абсолютно прав.

Казалось бы, такая крупная победа должна быть отмечена флотским командованием и широко пропагандироваться в советской стране, но все завершилось только орденом Красного Знамени. Кстати, такой же орден получила 20 апреля 1945 г. и подводная лодка «С – 13», с которой командира сняли уже в сентябре 1945 г. [2] Все дело было в личности А.И. Маринеско злоупотреблявшего горячительными напитками, нарушавшего дисциплину и неуважительно относившегося к начальству Балтийского флота. Собственно по упомянутым причинам А.И. Маринеско пришлось расстаться впоследствии с командирским мостиком на подводной лодке и военной карьерой.

В мирное время он работал старшим помощником капитана на судах Балтийского торгового пароходства и топографом Онежско-Ладожской экспедиции. Умер А.И. Маринеско после долгой и тяжелой болезни 25 ноября 1963 г. В советской военной истории имя неудобного выдающегося подводника особенно не афишировали. Интерес к подводным атакам А.И. Маринеско возродился в период «перестройки» на волне возвращения несправедливо забытых имен из разных сфер жизни

советского общества. Именно тогда, незадолго до распада СССР, 5 мая 1990 г. вспомнили о выдающемся подводнике Второй мировой войны и с большим опозданием присвоили заслуженное им звание Героя Советского Союза.



Рис. 1. А.И. Маринеско.

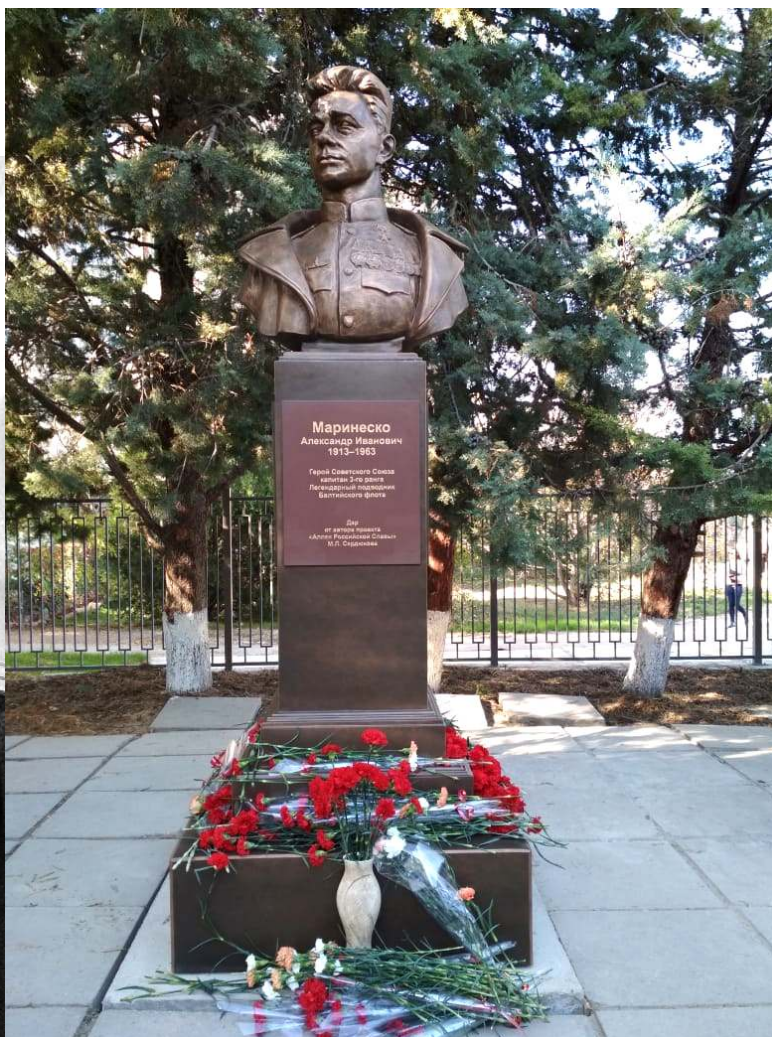


Рис. 2. Памятник А.И. Маринеско в Севастополе.



Рис. 3. Марка с подводной лодкой С - 13.

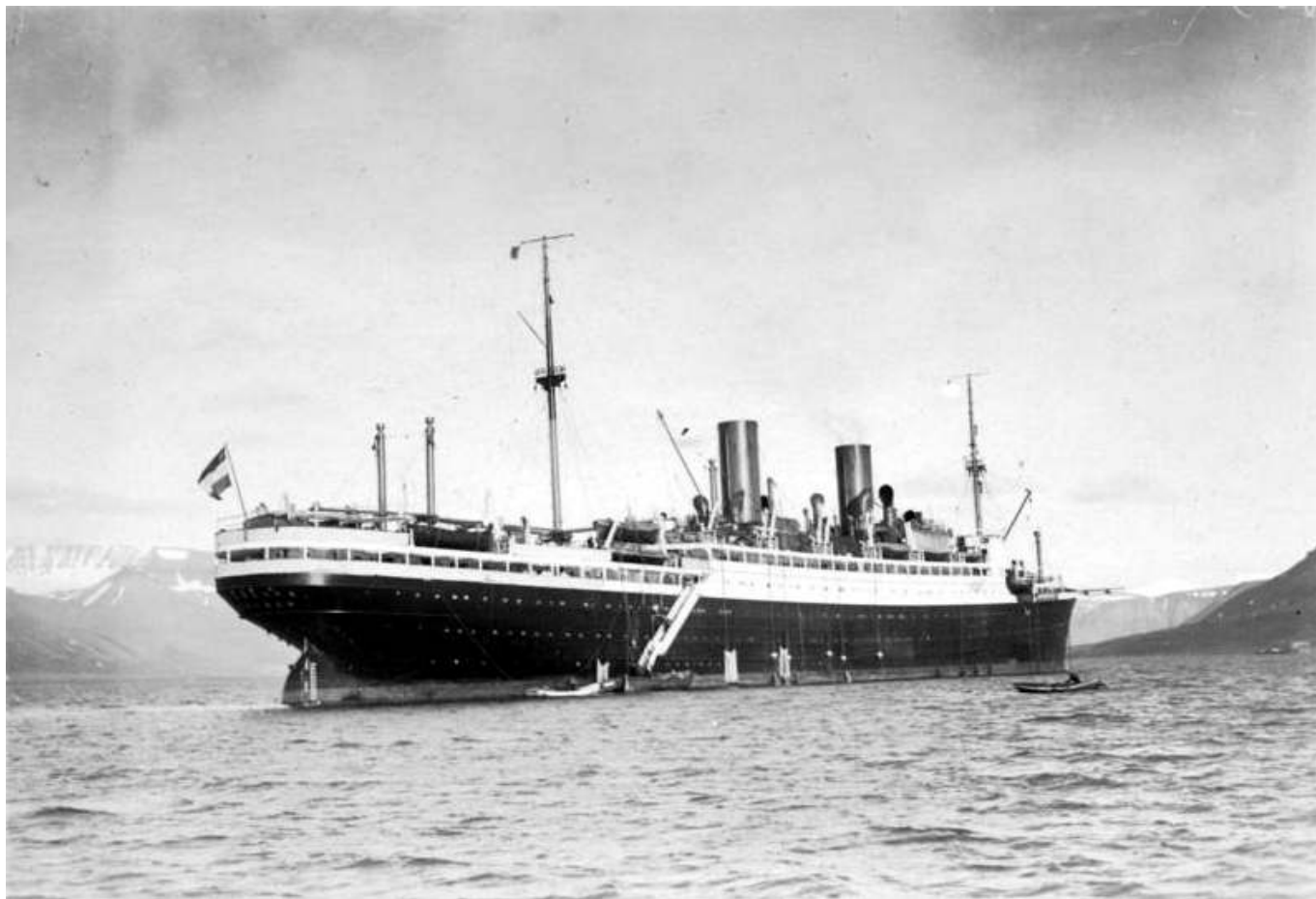


Рис. 4. Военный транспорт «Штойбен».



Рис. 5. Картина "Атака А. И. Маринеско".

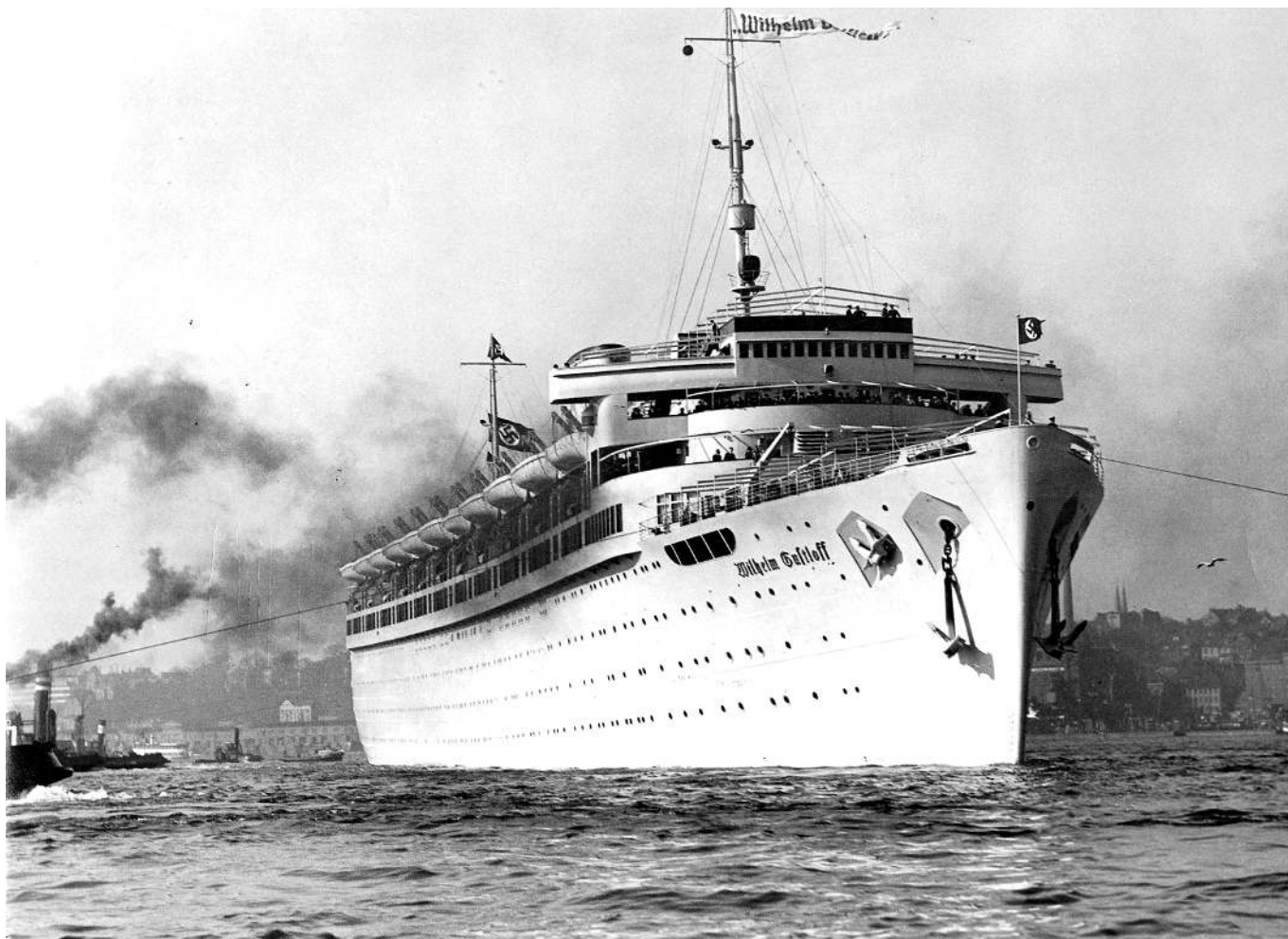


Рис. 6. Лайнер «Вильгельм Густлофф».

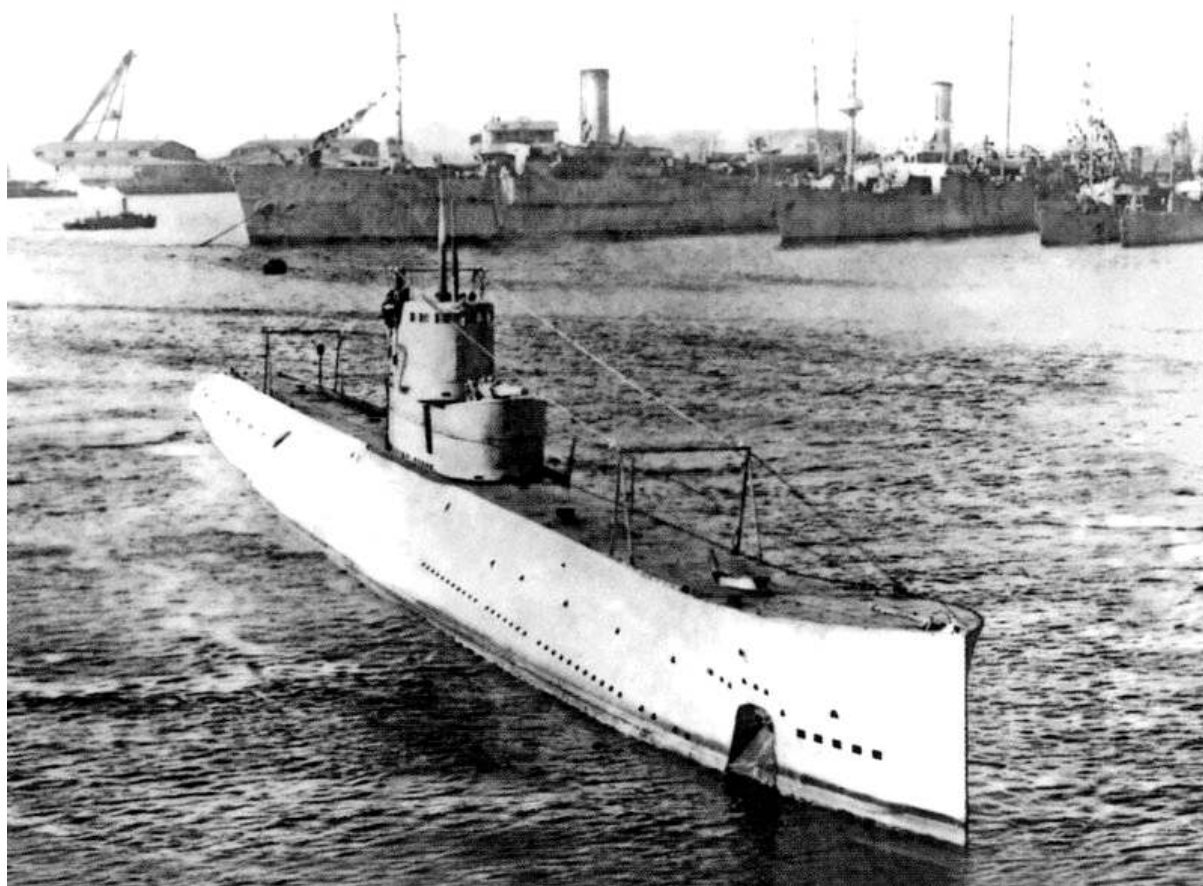
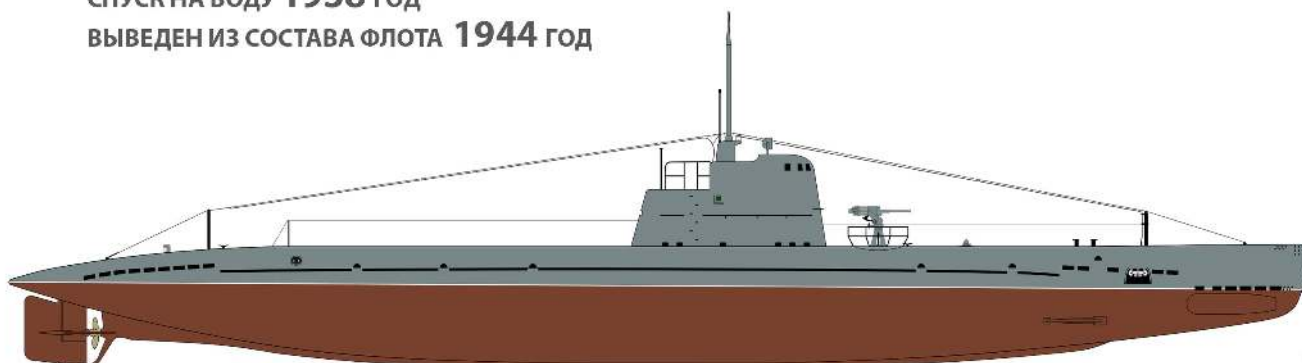


Рис. 7. Подводная лодка Л - 1.

М-96

СПУСК НА ВОДУ 1938 год

ВЫВЕДЕН ИЗ СОСТАВА ФЛОТА 1944 год



ТИП КОРАБЛЯ: МАЛАЯ ДПЛ

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРОЕКТА: СЕРИИ XII, М — «МАЛЮТКА»

СКОРОСТЬ (НАДВОДНАЯ): 14 УЗЛОВ

СКОРОСТЬ (ПОДВОДНАЯ): 7,8 УЗЛА

АВТОНОМНОСТЬ ПЛАВАНИЯ: 10 СУТОК

ЭКИПАЖ: 22 ЧЕЛОВЕКА

Рис. 8. Подводная лодка М - 96.

ЛИТЕРАТУРА

1. Бережной С.С. Боевые корабли мира / С.С. Бережной. – М., 1988. – 710 с.
2. Военно-морской флот. День за днем. Календарь 2018. – МСТ, 2018. (13 января).
3. Дважды Краснознаменный Балтийский флот. – М., 1989. – 342 с.

REFERENCES

1. Berezhnoy S.S. Fighting ships of the world / S.S. Berezhnoy. – M., 1988. – 710 p.
2. The Navy. Day after day. Calendar 2018. – MST, 2018. (January 13).
3. Twice the Red Banner Baltic Fleet. – M., 1989. – 342 p.