

УДК 908  
ББК 63.3(2)

## ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ПРОБЕГ А. Ф. ГРИНЕВСКОГО В НАЧАЛЕ XX В.



Алтухова Елена Владимировна

Кандидат психологических наук, доцент.  
Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: elena\_altuhova7@mail.ru

Altukhova E. V.

Candidate of psychological  
sciences, associate professor.  
Voronezh state agrarian University  
name of Emperor Peter I [Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает велосипедный пробег по европейским странам в начале XX в. выдающегося российского спортсмена-любителя А. Ф. Гриневского. Отдельно изучается история Варшавского общества cyclists.*

*Помимо этого, исследуется история становления велосипедного спорта в российской провинции в дореволюционный период.*

**Ключевые слова:** *Российский спорт, Варшавское общество cyclists, велосипедный пробег, Варшава, Берлин, Дрезден, Прага, Вена, Будапешт, Краков, А. Ф. Гриневский, вице-президент спортивного общества, дальняя поездка, физическое воспитание.*

### A. F. GRINEVSKY'S BICYCLE RUN AT THE BEGINNING OF THE TWENTIETH CENTURY

**Abstract:** *The article examines the bicycle run in European countries at the beginning of the twentieth century by the outstanding Russian amateur athlete A. F. Grinevsky. The history of the Warsaw Society of Cyclists is studied separately.*

*In addition, the history of the formation of cycling in the Russian province in the pre-revolutionary period is investigated.*

**Key words:** *Russian sport, Warsaw Cyclists Society, bicycle run, Warsaw, Berlin, Dresden, Prague, Vienna, Budapest, Krakow, A.F. Grinevsky, Vice-president of the sports society, long trip, physical education.*

В начале XX в. в Российской Империи стал набирать популярность велосипедный спорт. Сортовики-любители осваивали велосипед и устанавливали на нем новые спортивные достижения. Одним из видных энтузиастов нового вида спорта являлся А.Ф. Гриневский. Журнал «Русский турист» в 1910 г. опубликовал результаты его велосипедного пробега по маршруту Варшава – Берлин – Дрезден – Прага – Вена – Будапешт – Краков – Варшава [1, с.67].

В свою очередь, ведущий спортивный журнал «Физическое образование и спорт», с которым сотрудничал А.Ф. Гриневский, опубликовал его впечатления об участии в велосипедном пробеге от Варшавы до Берлина. В начале автор отмечает, что в отличие от известного

литературного персонажа П.И. Чичикова, он проделал свое путешествие не в бричке, а на велосипеде. А.Ф. Гриневский на своем «стальном коне» преодолевал при скорости 14 верст в час до 80 – 100 верст в сутки. При этом спортсмен-любитель подчеркивал наличие отменного здоровья для подобных велосипедных пробегов [1, с.68].

А. Ф. Гриневский потратил на весь велосипедный пробег не более 200 руб. Участок пути от Варшавы до Берлина велосипедист смог пройти довольно быстро из-за хорошего состояния германских шоссейных дорог. При этом дважды за весь пробег А.Ф. Гриневскому пришлось брать пароходные билеты: в Саксонской Швейцарии на реке Эльба и в городе Рааб до Будапешта на реке Дунай. Кампанию А.Ф. Гриневскому составили только два велосипедиста.

Велосипедный пробег стартовал с велодрома Варшавского общества циклистов. Участников приветствовало несколько членов общественной организации во главе с вице-президентом А.Ф. Фертнером. Надо отметить, что в Варшавском обществе циклистов регулярно проходили следующие мероприятия:

- Летние состязания.
- Шоссейная гонка.
- Соревнования по гимнастике.
- Зимние старты на катке.
- Танцевальные вечера.

А. Ф. Гриневский отметил, в начале велосипедного пробега, что Варшавское общество циклистов представляет собой единственную в России организацию, в полной мере соответствующую задачам физического развития [1, с.69]. Дело в том, что во многих российских спортивных обществах главным развлечением их участников традиционно оставалась карточная игра.

Спортсмен А.Ф. Гриневский приводит в качестве примера псевдоспортивной организации Киевский клуб велосипедистов. Доход общественной организации в 1906 г. составил внушительную сумму в 65247 руб., из них 26000 руб. заплатили проштрафившиеся спортсмены за ночную игру в карты. Между тем, в Варшавском обществе циклистов при доходе в 1906 г. в 18805 руб. ночной штраф за карточную игру насчитывал лишь 230 руб. 30 коп. [1, с.70]

Таким образом, велосипедный пробег А.Ф. Гриневского по европейским странам стал одной из ярких страниц зарождающегося в России велосипедного спорта. Нельзя не отметить, серьезный подход со стороны правления Варшавского общества циклистов к целям и задачам спортивной организации. Именно поэтому данному спортивному обществу и удалось сформировать в своих рядах команду энтузиастов для реализации проекта велосипедного пробега по Европе.



Рис. 1. Антони Фергнер.

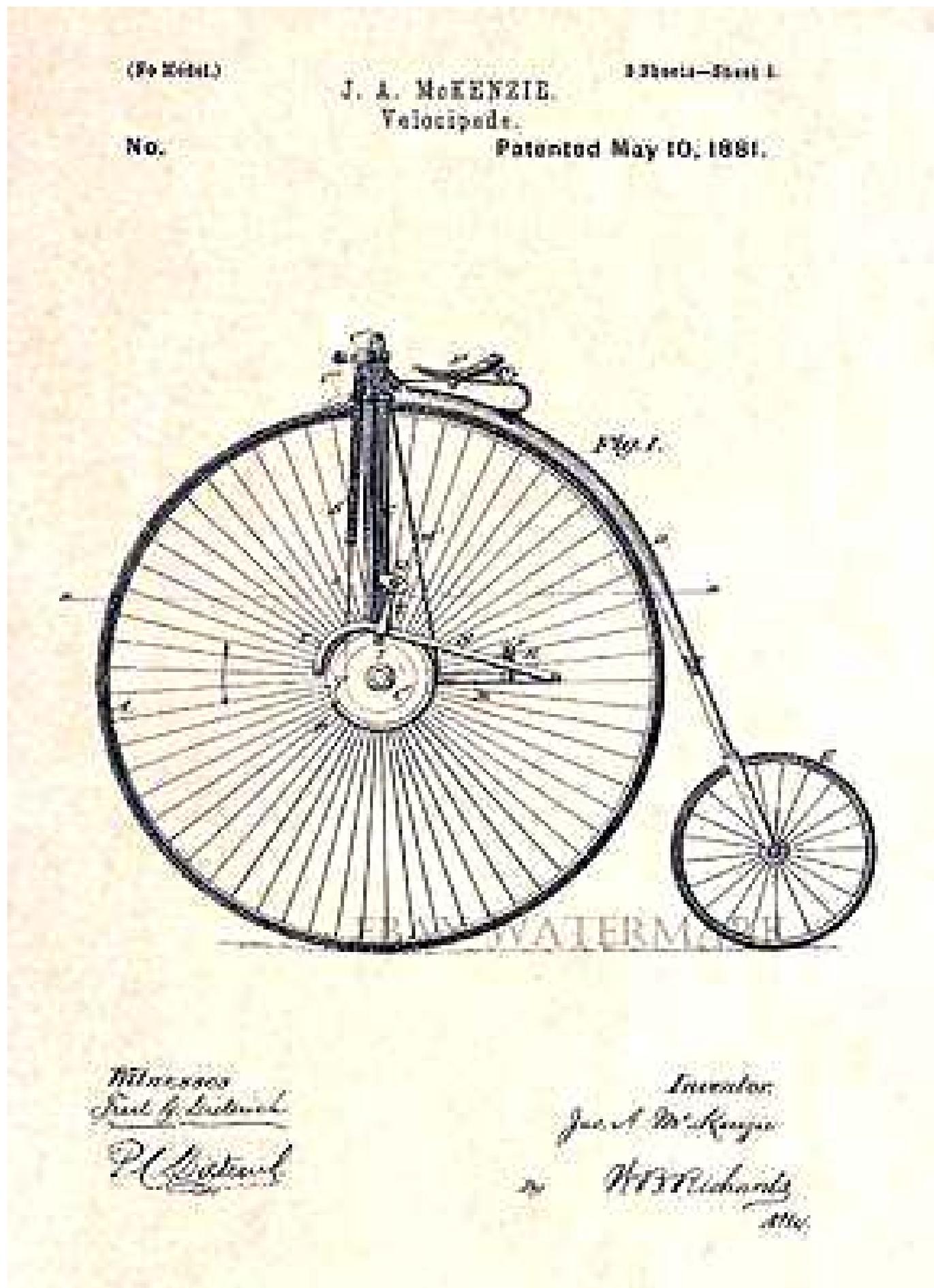


Рис. 2. Велосипед 1881 г.



Рис. 3. Дамы-велосипедистки.



Рис. 4. Марка сто лет Варшавскому обществу циклистов.

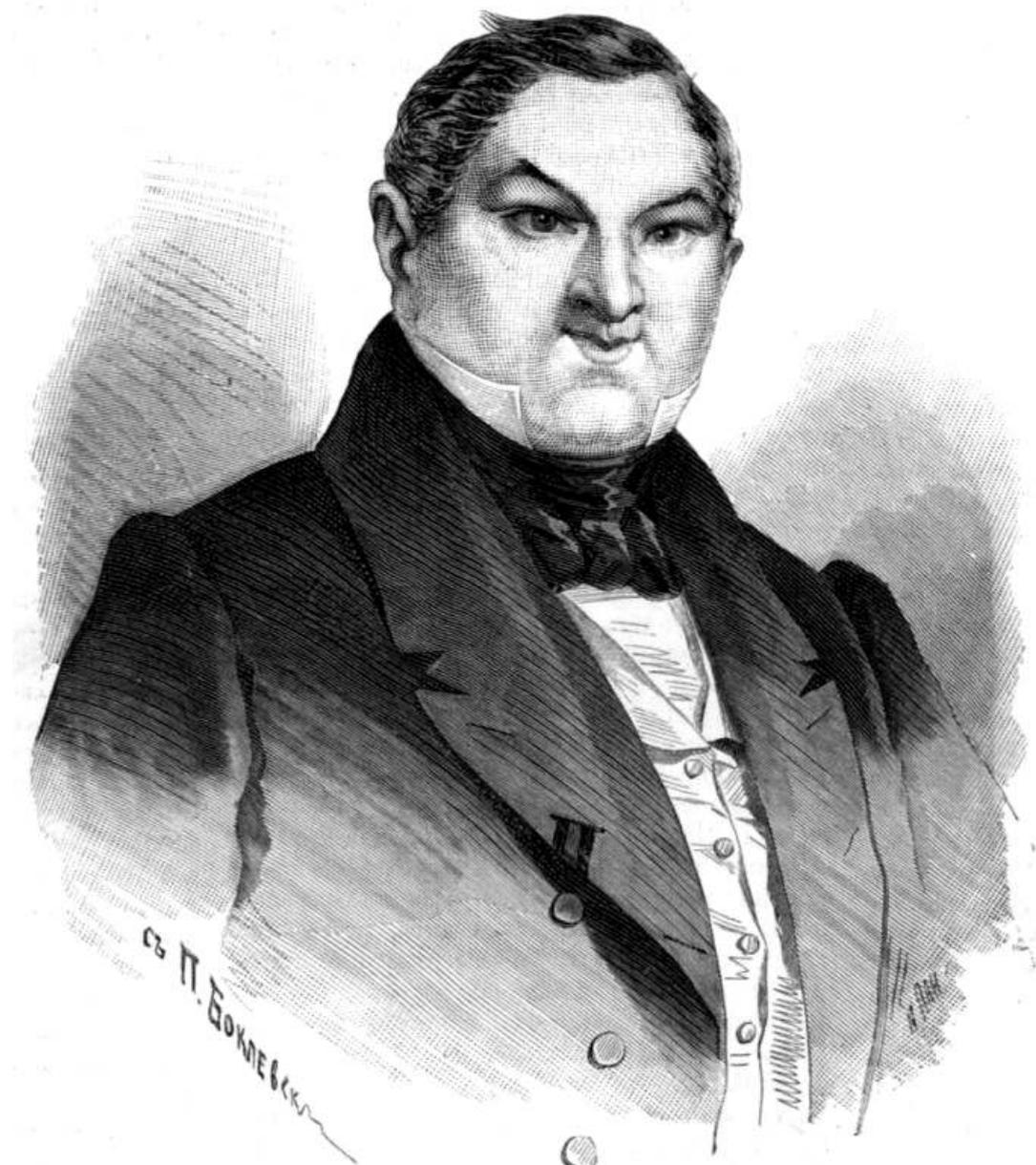


Рис. 5. Павел Иванович Чичиков предпочитал путешествовать на бричке, а не на велосипеде.



Рис. 6. Значок Киевского общества велосипедистов.

9 Июн 1898 № 323. 27 Июня 1898

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ  
**„ВЕЛОСИПЕДЪ“**  
 Органъ Общества Велосипедистовъ-Туристовъ.

Подписка цѣна съ доставкой и пересылкой.	за 1 годъ 5 руб. > 1/2 > 3 руб. > 1/4 > 1 1/2 руб.
--	--

Объявленія и корреспонденція до 15 мая, за это время  
 не въ счетъ платятся 12 статей въ строчку.  
 Адресоваться на редакцію въ редакц. к-т.

На редакцію должны быть присланы статьи въ  
 прозаическомъ стилѣ, со всѣми необходимыми  
 илюстраціями въ видѣ рисунковъ, гравюръ и  
 фотографий. Статьи велосипеднаго характера и  
 путешествій. Адресъ редакціи на железнодорожн. и  
 фабрич. ул. г. Петербурга на набережной и часовой  
 улицы на набережной—20 н.

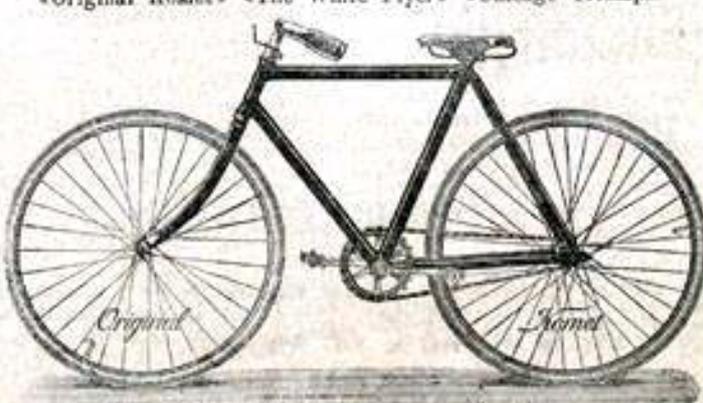
Редакция: Спб., Офицерская, 1. ГОДЪ ИЗДАВАНІЯ VII. Главная контора: Спб., Невский 148. Тел. № 555.

VII-me année. Vol. VII. VII Jahrgang.  
**LE VELOCIPEDE THE VELOCIPEDE DAS VELOCIPEDE**  
 Paraisant tous les 8 jours. Russian Cycling review (weekly). (Wöchentlich).  
 Le premier et le plus répandu en Russie. The first and the most popular in Russia. *Beitrag zur Verbreitung des russischen Radfahrens*  
 1, Rue des Officiers St. Petersburg. Officierskaya 1, St. Petersburg. Officier str. 1, St. Petersburg.

ORGANE DU TOURING-CLUB DE RUSSIE

**ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ ВЕЛОСИПЕДОВЪ  
 LANGE BROTHERS**  
 МОДЕЛИ 1898 г.  
 «Original Comet» «The White Flyer» «Chicago Triumph»

ТРЕБУЙТЕ ПРЕДЪКУРАНТЫ



ТРЕБУЙТЕ ПРЕДЪКУРАНТЫ

ГЛАВНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
**АНДЕРСОНЪ и ПРЕНЦЛАУ**  
 г. ЛОДЗЬ.

Рис. 7. Павел Иванович Чичиков предпочитал путешествовать на бричке, а не на велосипеде.

#### ЛИТЕРАТУРА

1.Гриневский А.Ф. От Варшавы до Берлина / А.Ф. Гриневский // Физическое образование и спорт. – 1910. – № 4. – С. 67 – 70.

#### REFERENCES

1. Grinevsky A.F. From Warsaw to Berlin / A.F. Grinevsky // Physical education and sport. – 1910. – №. 4. – P. 67 – 70.