

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

ЧТО ДОЛЖЕН БЫЛ ЗНАТЬ ПИОНЕР О ФЛОТАХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ГОСУДАРСТВ



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает особенности военно-морской пропаганды для советских подростков в 1920-е гг.*

Отдельно уделяется внимание развитию Рабоче-Крестьянского Красного флота в первое десятилетие советской власти и мирового военно-морского дела в исследуемый исторический период.

Ключевые слова: *военно-морской флот, СССР, пионер, военно-морская пропаганда, Великобритания, Североамериканские Соединенные Штаты, Япония, Италия, Франция, Испания, Германия, Дания, Швеция, Польша, Финляндия, Эстония, Латвия, Румыния, Турция, Рабоче-Крестьянский Красный флот.*

WHAT SHOULD I HAVE KNOWN PIONEER ABOUT CAPITALIST FLEETS STATES

Abstract: *The article examines the features of naval propaganda for Soviet teenagers in the 1920s.*

Special attention is paid to the development of the Workers and Peasants Red Fleet in the first decade of Soviet power and world naval affairs in the historical period under study.

Key words: *Navy, USSR, pioneer, naval propaganda, Great Britain, North American United States, Japan, Italy, France, Spain, Germany, Denmark, Sweden, Poland, Finland, Estonia, Latvia, Romania, Turkey, Workers and Peasants Red Fleet.*

В одном из последних разделов своей военно-морской пропагандистской книги «Пионер должен знать Красный флот» А.И. Холодняк должен был рассказать юным читателям о флотах капиталистических государств. Автор в первом приложении приводит таблицу корабельного состава ведущих капиталистических стран [1, с. 101]:

Таблица № 1:

Состав флотов главнейших морских государств

(В скобках обозначено число строящихся судов по состоянию на 1926 г.)

Название государства	Линкоры и линейные крейсера	Крейсера	Эсминцы	Подводные лодки	Авианосцы
Англия	22(2)	49(11)	207(2)	64(3)	6(2)
САСШ	18	10	309	123(4)	1(2)
Япония	10	21(8)	116(21)	70(37)	2(2)
Франция	5	5(5)	57(24)	46(23)	1
Италия	5	9(2)	61(12)	41(10)	1
Испания	2	3(2)	10(3)	10(6)	1

Далее автор книги приводит для пионеров таблицу с корабельными составами флотов государств, граничащих с СССР [1, с. 102]:

Таблица № 2:

Состав флотов наших ближайших соседей

(В скобках обозначено число строящихся судов по состоянию на 1926 г.)

Название страны	Линкоры и линейные крейсера	Броненосцы береговой обороны	Крейсера	Эсминцы	Подводные лодки	Сторожевые корабли и канлодки
Германия	6	–	6(1)	24	–	–
Дания	–	5	–	23	14(2)	–
Швеция	3	9	1	10(2)	16(1)	–
Финляндия	–	–	–	3	3	4
Польша	–	–	–	6	(3)	2
Эстония	–	–	–	3	–	2
Латвия	–	–	–	–	(2)	–
Румыния	–	–	–	15(4)	–	4
Турция	2	–	23	9	–	–

Нельзя не отметить, что для сравнения А.И. Холодняк не стал приводить более чем скромный корабельный состав Рабоче-Крестьянского Красного флота, который мог испортить весь эффект от его военно-морского пропагандистского издания. Вместо этого в следующей третьей таблице для пионеров напечатали семафорную азбуку флажковых сигналов [1, с. 103 – 104]. После чего пионеру предлагался пространный список литературы, полезной для изучения военно-морского дела [1, с. 105 – 106]. Кстати, в 1926 г. Германия, проигравшая Первую мировую войну, не являлась одной из ведущих мировых морских держав, а расценивалась автором исключительно как ближайший сосед.

Однако финалом военно-морской пропагандистской книги должно было быть желание пионера создать в своем отряде «морской уголок».

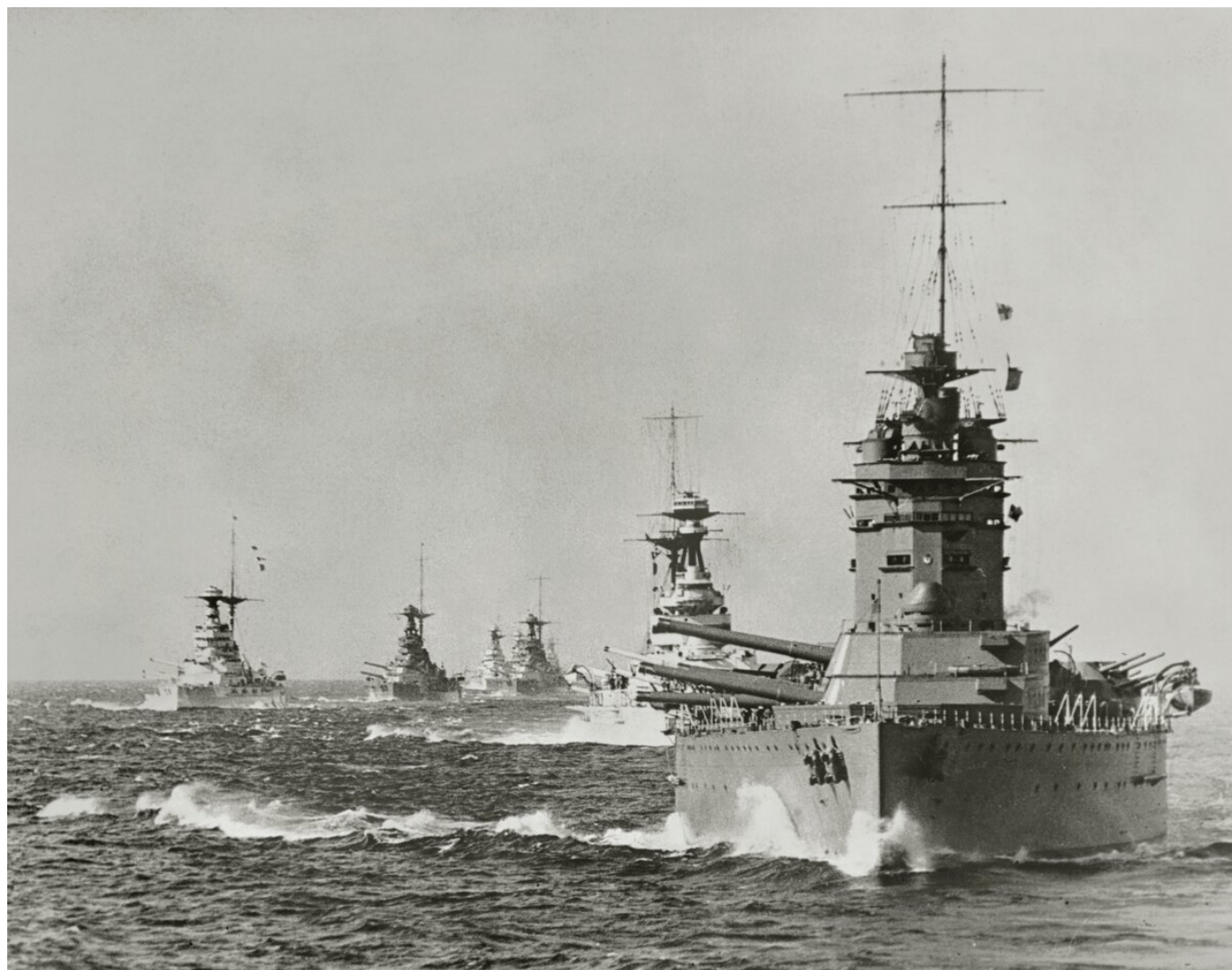


Рис. 1. Британские линкоры.

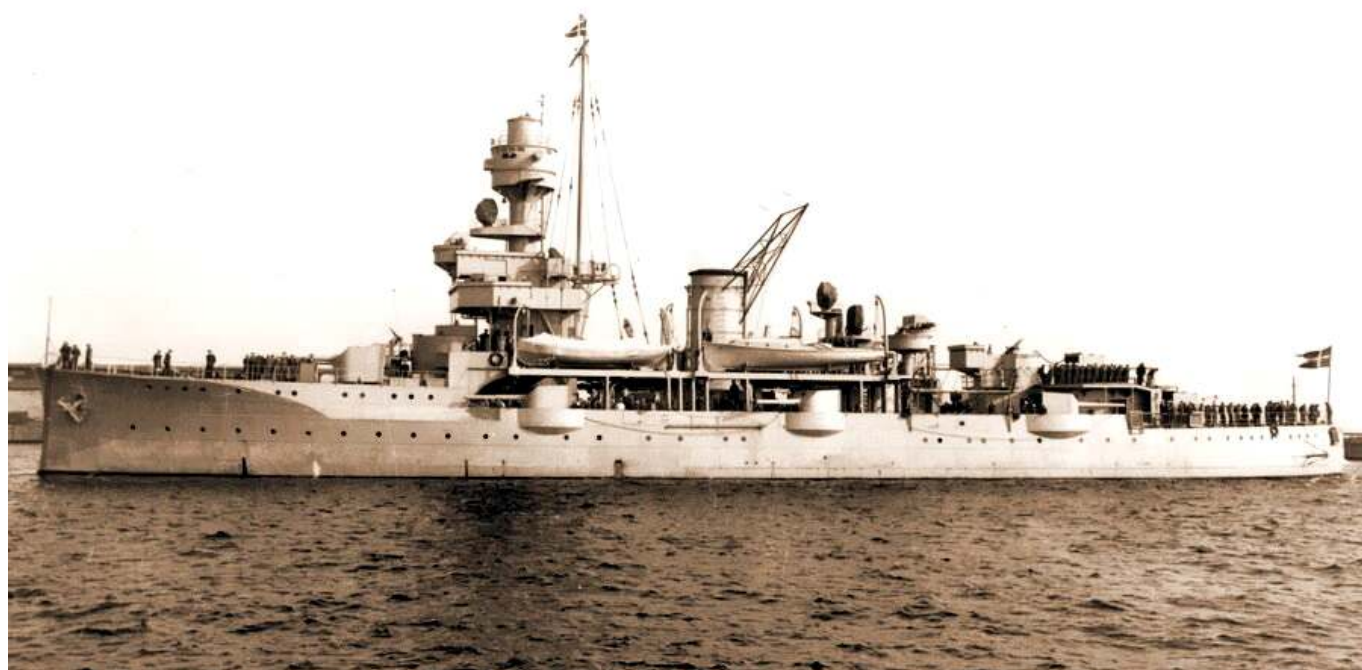


Рис. 2. Датский броненосец береговой обороны "Нильс Юэль".



Рис. 3. Итальянский линкор "Джулио Цезаре".



Рис. 4. Латвийские моряки.



Рис. 5. Японский флот 1928 г.

ЛИТЕРАТУРА

1. Холодnyak А.И. Пионер должен знать Красный флот / А.И. Холодnyak. – Ленинград, 1926. – 115 с.

REFERENCES

1. Kholodnyak A.I. Pioneer must know the Red Fleet / A.I. Kholodnyak. – Leningrad, 1926. – 115 p.