

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

ЧТО ДОЛЖЕН БЫЛ ЗНАТЬ ПИОНЕР О СЛУЖБЕ НА РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОМ КРАСНОМ ФЛОТЕ



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает особенности военно-морской пропаганды для советских подростков в 1920-е гг.*

Отдельно уделяется внимание развитию Рабоче-Крестьянского Красного флота в первое десятилетие советской власти и мирового военно-морского дела в исследуемый исторический период.

Ключевые слова: *военно-морской флот, СССР, пионер, военно-морская пропаганда, краснофлотец, срок службы, допризывная подготовка, флотский экипаж, распорядок дня, командный состав, защитники пролетариев, турбина, борцы за свободу, революционеры, Рабоче-Крестьянский Красный флот.*

WHAT A PIONEER SHOULD HAVE KNOWN ABOUT SERVICE AT THE WORKERS AND PEASANTS THE RED FLEET

Abstract: *The article examines the features of naval propaganda for Soviet teenagers in the 1920s.*

Special attention is paid to the development of the Workers and Peasants Red Fleet in the first decade of Soviet power and world naval affairs in the historical period under study.

Key words: *navy, USSR, pioneer, naval propaganda, red Navy, service life, pre-conscription training, naval crew, daily routine, command staff, defenders of the proletarians, turbine, freedom fighters, revolutionaries, Workers and Peasants Red Fleet.*

Отдельной важной темой для А.И. Холодняка в книге «Пионер должен знать Красный флот» стало прохождение срочной службы на Красном флоте. Автор отстаивал мысль, что без людей боевые корабли бесполезная техника, поэтому военно-морскому делу нужно учиться. В 1926 г., т.е. во время издания книги А.И. Холодняка, срочная служба на РККФ длилась 4 года. После призыва рабочего и крестьянина первые два года службы только обучают военно-морской специальности. Желательно, чтобы призывник имел при поступлении на службу допризывную подготовку. Обычно она осуществлялась за два года до срочной службы в течение двух месяцев.

Поступивших призывников распределяли по флотским экипажам, а затем отправляли в следующие специализированные начальные военно-морские учебные заведения для приобретения первичных навыков по военным специальностям:

- Артиллерийская школа.
- Электроминная школа.
- Химическая школа.
- Сигнальная школа.

В обязательном порядке новобранцев обучали грамоте и проводили с ними регулярные политические занятия [1, с.79 – 81].

После школ краснофлотцы распределялись в несколько мест для прохождения дальнейшей срочной службы:

- Черное море.
- Балтийское море.
- Каспийское море.
- Река Амур.
- Тихий океан.

В своей книге А.И. Холодняк описывает для пионеров повседневный день службы на боевом корабле РККФ:

- 1) 7 часов утра – подъем.
- 2) 7 – 8 часов утра – уборка корабля.
- 3) 8 часов утра – подъем флага.
- 4) 8 часов – 12 часов 30 минут – обучение военно-морскому делу.
- 5) 12 часов 30 минут – 13 часов 30 минут – обед и отдых.
- 6) 14 часов – 18 часов – чай и возобновление обучения военно-морскому делу вместе с уборкой корабля.
- 7) 18 часов – 20 часов - ужин и свободное время.
- 8) 20 часов – раздача коек и свободное время.
- 9) 22 часа – отход ко сну.

До 7 часов утра следующего дня не спят только вахтенные краснофлотцы и командиры [1, с.83 – 87].

Отслужившие краснофлотцы могли с успехом устроиться по полученным в период срочной службы специальностям на суда торгового флота, электромеханические заводы, трамвайные депо, химическое производство и трактористами в деревне. Получается, что РККФ поставлял заводам и деревням профессионально обученные рабочие кадры.

Для пионеров сообщалось, что командирами флота становятся все граждане, завершившие обучение в школе 2-й ступени с 17 лет и не старше 21 года, прошедшие конкурсный отбор в военно-морское училище. При этом для краснофлотцев создавались льготные условия. Однако в

отличие от дореволюционной России на командную должность могут претендовать все граждане СССР, а не только лица дворянского происхождения [1, с.89 – 90].

В Ленинграде располагаются военно-морские училища:

- Военно-Морское.
- Военно-Морское инженерное.
- Военно-Морское гидрографическое.
- Военно-Морское политическое.

Военно-Морское училище готовит по специальностям:

- 1) Вахтенный начальник.
- 2) Помощник командира по артиллерийской части.
- 3) Помощник командира по минной части.
- 4) Помощник командира по штурманской части.

В Военно-Морском инженерном училище проходят обучение:

- 1) Кораблестроители.
- 2) Механики.
- 3) Электротехники.

Военно-Морское гидрографическое училище выпускает командиров-гидрографов, т.е. исследователей морей. Самый длительный срок обучения в Военно-Морском инженерном училище составляет пять лет. В остальных высших учебных заведениях учатся три года. Для поступления в высшие военно-морские учебные заведения юноша должен обладать крепким физическим здоровьем, отличными знаниями и политической грамотностью.

Следующими ступенями военно-морского образования являются для командиров, прослуживших не менее двух лет курсы усовершенствования командного состава флота. Наконец, для получения высших командных должностей необходимо окончить военно-морскую академию [1, с.93 – 94].

В завершении А.И. Холодняк утверждает, что моряки всегда боролись за власть рабочих и крестьян. Автор отмечает, что среди декабристов было 15 моряков, сосланных в Сибирь, а на Сенатской площади 14 декабря 1825 г. в рядах восставших присутствовал гвардейский флотский экипаж. Первая русская революция 1905 – 1907 гг. запомнилось на флоте рядом событий:

- Восстание на броненосце «Потемкин».
- Восстание на крейсере «Очаков».
- Волнения матросов на Балтийском флоте.

Матросы приняли активное участие в Февральской и Октябрьской революциях 1917 г. Красные военморы успешно сражались на фронтах Гражданской войны [1, с.97 – 100]. Естественно А.И. Холодняк по идеологическим соображениям умолчал о кронштадтском восстании против большевиков революционных матросов в 1921 г. Вывод автора заключался в том, что любимое детище рабочих и крестьян Красный флот несокрушимо стоит на страже морских границ СССР.

Интересно, что в следующем разделе военно-морской пропагандистской книги А.И. Холодняк решил все же познакомить советских пионеров с корабельным составом флотов иностранных держав.



Рис.1. Военно-Морской флаг.



Рис.2. Военнослужащие РККФ.

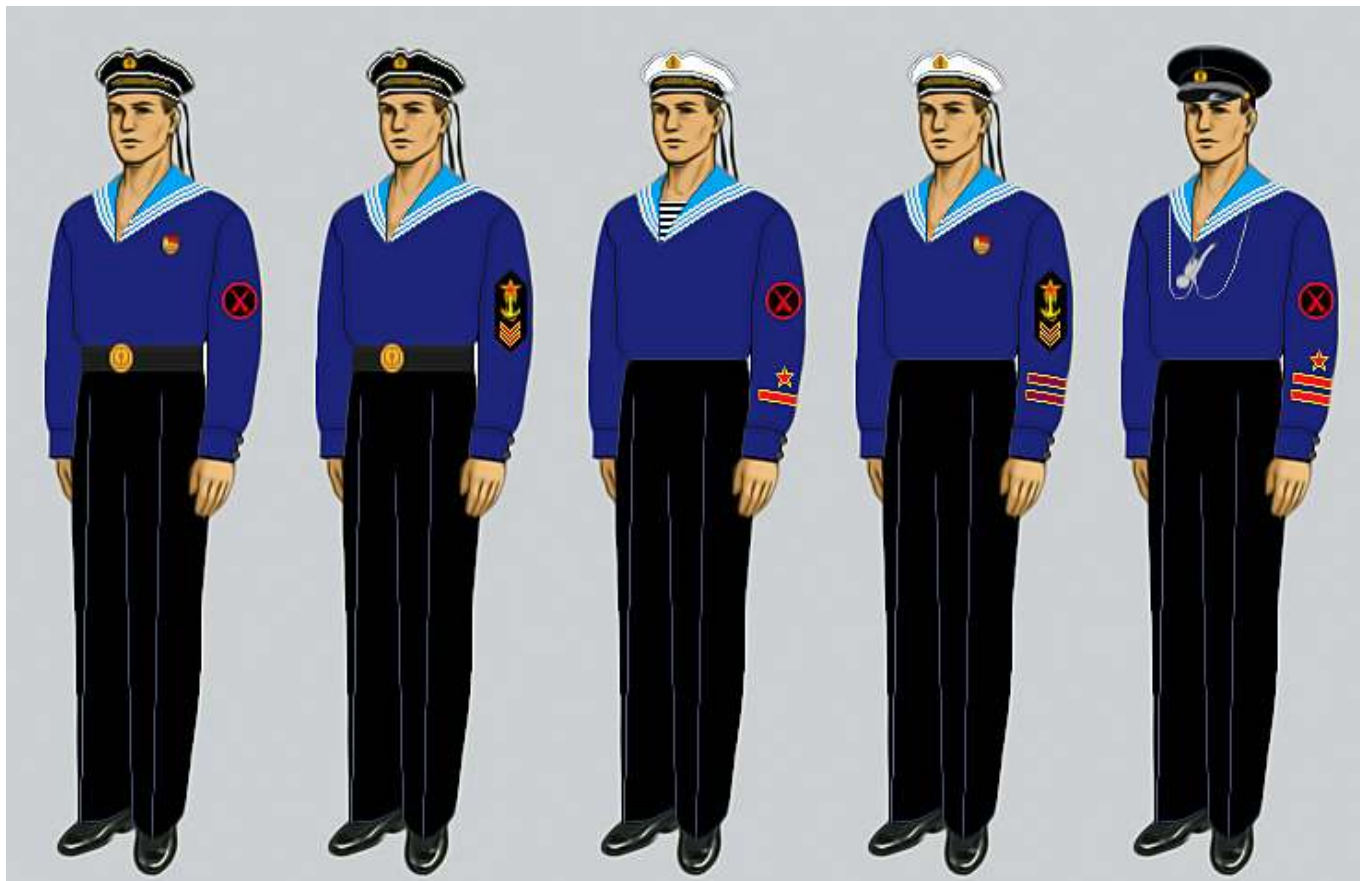


Рис.3. Курсанты РККФ.



Рис.4. Плакат "Учеба на флоте".



Рис.5. Рулевой флота.

ЛИТЕРАТУРА

1. Холодняк А.И. Пионер должен знать Красный флот / А.И. Холодняк. – Ленинград, 1926. – 115 с.

REFERENCES

1. Kholodnyak A.I. Pioneer must know the Red Fleet / A.I. Kholodnyak. – Leningrad, 1926. – 115 p.