

УДК 93.94
ББК 63.3(2)

ПАРУСНЫЙ И ГРЕБНОЙ ВОДНЫЙ СПОРТ В БУРЖУАЗНОЙ ЭСТОНИИ В 1920 – 1930-х гг.



Алтухова Елена Владимировна

Кандидат психологических наук, доцент.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: elena_altuhova7@mail.ru

Altukhova E. V.

Candidate of psychological
sciences, associate professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает историю развития парусного и гребного спорта в буржуазной Эстонии в 1920 – 1930-х гг. Отдельно изучаются спортивные традиции российского Эстляндского Императорского яхт-клуба.*

Помимо этого, исследуется становление советского парусного и гребного спорта после окончания Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: *Эстляндия, парусные гонки, яхт-клуб, гребные соревнования, Первая мировая война, спортсмены, регата, Прибалтика, буржуазная Эстония, Великая Отечественная война.*

SAILING AND ROWING WATER SPORTS IN BOURGEOIS ESTONIA IN THE 1920s - 1930 s.

Abstract: *The article examines the history of the development of sailing and rowing in bourgeois Estonia in the 1920s - 1930s. The sports traditions of the Russian Estonian Imperial Yacht Club are studied separately.*

In addition, the formation of Soviet sailing and rowing after the end of the Great Patriotic War is being investigated.

Key words: *Estonia, sailing races, yacht club, rowing competitions, World War I, athletes, regatta, Baltic States, bourgeois Estonia, the Great Patriotic War.*

Парусный и гребной спорт буржуазной Эстонии сформировался благодаря богатым традициям, заложенным еще в Российской Империи [3, с. 27]. Дело в том, что с 1888 г. существовал Эстляндский морской яхт-клуб, получивший в 1913 г. почетный титул «императорского» [4, с. 30]. Упомянутая спортивная организация включала элиту российских прибалтийских губерний. Помимо этого, яхт-клуб проводил всероссийские и международные водные парусные и гребные соревнования.

Отличалась разнообразием и инфраструктура спортивной общественной организации:

- Основное здание.

- Ревельская гавань.
- Гапсальская гавань.
- Стоянки для парусных судов.
- Народные купальни [5].

Можно сказать, что водный спорт буржуазной Эстонии создавался при непосредственном участии профессиональных спортсменов дореволюционной России. Прежде всего, количество спортивных судов в 1920-х – 1930-х гг. в Эстонии выросло с 13 до 70. Подобные цифры свидетельствуют об интенсивном развитии водных видов спорта в прибалтийском буржуазном государстве [1].

В тоже время эстонские спортсмены сами выводили свою историю от дореволюционного яхт-клуба. Например, в 1938 г. они приняли решение о праздновании пятидесятилетнего юбилея данной спортивной организации. Среди стран-участниц юбилейного праздника, закончившегося гребными и парусными соревнованиями, выделялись следующие государства:

1. Германия.
2. Дания.
3. Латвия.
4. Финляндия.
5. Литва.

С 1924 г. по традиции дореволюционного яхт-клуба возродили регулярные водные состязания под названием «Ревельская неделя» [2, с. 21]. Завершение ежегодных традиционных соревнований произошло только в 1940 г., т.е. когда буржуазная Эстония стала советской республикой.

Наиболее значимым достижением спортсменов из буржуазной Эстонии в водных видах спорта стало третье место на Олимпийских играх в городе Амстердам в 1928 г. Экипаж эстонской яхты «Тутти – 5», состоявший из четырех человек, в ходе регаты принес маленькой прибалтийской стране олимпийскую бронзу [1].

Спортсменов встречали в Эстонии как настоящих героев. В их честь правительство буржуазной Эстонии устроило широкий праздник с корабельным салютом.

Впоследствии капитан эстонской яхты «Тутти – 5» Н. Векшин успешно продолжил свою спортивную деятельность уже в Советском Союзе. Практически сразу после завершения Великой Отечественной войны он удостоился высокого звания мастера спорта СССР по водным видам спорта. К этому прилагалось второе место союзного чемпионата по парусному и гребному спорту. Карьера талантливого спортсмена оборвалась из-за ареста в 1949 г. и последующей смерти в 1951 г. в лагере для заключенных.

В СССР в Таллинне заново возродили яхт-клуб и уже под советским флагом эстонские спортсмены побеждали в мировых чемпионатах и олимпийских играх.

Надо отметить, что развитие парусного и гребного спорта в Эстонии в 1920-х – 1930-х гг.

представляет собой пример опоры на сложившиеся традиции. Именно спортсмены дореволюционного яхт-клуба оказались в состоянии подготовить новые профессиональные кадры для эстонского парусного гребного спорта. Руководство буржуазной Эстонии всячески подчеркивало данную преемственность, о чем свидетельствует празднование пятидесятилетнего юбилея яхт-клуба.

Результатом стало проведение на территории буржуазной Эстонии международных соревнований. Конечно, самым значимым достижением было третье место на олимпийской регате в Амстердаме в 1928 г. Для такого государства как Эстония олимпийская бронза в то время являлась событием национального масштаба.

Примечательна судьба капитана яхты олимпийского призера Н. Векшина, который смог применить и с успехом реализовать свои профессиональные навыки уже в советском спорте. Здесь уже прослеживается определенная преемственность между мастерами парусного и гребного спорта буржуазной Эстонии и СССР.



Рис. 1. Капитан Н. Векшин.



Рис. 2. Марка амстердамской олимпийской регаты.



Рис. 3. Открытие Олимпиады в Амстердаме в 1928 г.

ЛИТЕРАТУРА

1. Большая иллюстрированная энциклопедия яхт-клубов <https://web.archive.org/web/20100706085057/http://book.nationalclass.ru/encyclopedia/Estlyandskiy-Imperatorskiy-yaht-klub/> (Дата обращения 30.10.2021 г.)
2. Копылов С.Н. Организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба (1888 – 1917 гг.): автореферат диссертации на соискания ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история. – Копылов Сергей Николаевич. – Тамбовский государственный университет имени Г.Р. Державина. – Тамбов, 2021. – 24 с.
3. Копылов С.Н. Освещение в прессе становления Эстляндского императорского яхт-клуба / С.Н. Копылов // Journal Bulletin Social-Economic and Humanitarian Research. – Т. 8. – № 8 (Октябрь 2020). – С. 26–32.
4. Копылов С.Н. Создание Эстляндского морского яхт-клуба (к постановке проблемы исследования) / С.Н. Копылов // Рубежи истории. – № 4(10). – 2020. – С. 25 – 29.
5. Копылов С.Н., Ливенцев Д.В. Развитие Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в. / С.Н. Копылов, Д.В. Ливенцев // Ученые записки: электронный научный журнал Курского государственного университета. – 2021. – № 1 (57). – [Электронный ресурс] URL: (дата обращения: 30.10.2021.).

REFERENCES

1. Large illustrated encyclopedia of yacht clubs <https://web.archive.org/web/20100706085057/http://book.nationalclass.ru/encyclopedia/Estlyandskiy-Imperatorskiy-yaht-klub/> (Accessed 10/30/2021)
2. Kopylov S.N. Organization and activities of the Estonian Imperial Yacht Club (1888 – 1917): abstract of the dissertation for the degree of Candidate of Historical Sciences in the specialty 5.6.1. – National History. – Kopylov Sergey Nikolaevich. – Tambov State University named after G.R. Derzhavin. – Tambov, 2021. – 24 p.
3. Kopylov S.N. Press coverage of the formation of the Estonian Imperial Yacht Club / S.N. Kopylov // Journal Bulletin Social-Economic and Humanitarian Research. – Vol. 8. – №. 8 (October 2020). – P. 26 – 32.
4. Kopylov S.N. The creation of the Estonian Marine Yacht Club (to the formulation of the research problem) / S.N. Kopylov // Frontiers of History. – № 4(10). – 2020. – P. 25 – 29.
5. Kopylov S.N., Livensev D.V. The development of the Estonian marine yacht Club at the end of the XIX century / S.N. Kopylov, D.V. Livensev // Scientific notes: electronic scientific journal of Kursk State University. – 2021. – № 1 (57). – [Electronic resource] URL: (accessed: 10/30/2021.).