

УДК 94 (47)
ББК 63.3(2)6-3

ВОЕНИЗИРОВАННАЯ ОХРАНА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В 20 – 30-х гг. XX в. (К ПОСТАНОВКЕ ПРОБЛЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ).



Подвигин Сергей Викторович

Аспирант.

Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: sergei175-1@mail.ru

Podvigin S.V.

Graduate student,
Voronezh State Agrarian
University named after Emperor Peter I
[Voronezh].

Аннотация: *Статья кратко рассматривает предпосылки создания и деятельность Военизированной охраны Юго-Восточной железной дороги в 20 – 30-х гг. XX в. Отдельно формулируется тема будущей диссертационной работы. Кроме того, уделяется внимание истории развития и организации деятельности Отечественного железнодорожного транспорта.*

Ключевые слова: *СССР, Совет Народных комиссаров, Народный комиссариат путей и сообщений, Военизированная охрана Юго-Восточной железной дороги, железнодорожный транспорт.*

MILITARY PROTECTION OF THE SOUTH-EASTERN RAILWAY IN 20-30-Y. XX CENTURY (TO THE STATEMENT OF THE PROBLEM OF THE RESEARCH)

Abstract: *The article briefly examines the preconditions for the creation and activities of the Paramilitary Guard of the South-Eastern Railway in the 1920s and 1930s. XX century. The topic of the future dissertation is formulated separately.*

Key words: *USSR, Council of People's Commissars, People's Commissariat of Railways and Communications, Militarized Guard of the South-Eastern Railway, railway transport.*

В настоящее время немалый интерес для исторической науки представляет история отдельных подразделений и формирований задействованных при охране особо важных объектов, а также структур и организаций, деятельность которых имеет стратегическое значение в деле обеспечения безопасности, экономического развития и обороноспособности страны.

Данный интерес вызван рядом объективных причин среди которых, прежде всего, следует выделить явную необходимость дальнейшего развития аналогичных военизированных подразделений, формирований и организаций в современной Российской Федерации.

Существенно упростить данную задачу для современных руководителей и организаторов подобной деятельности на всех уровнях, может подробный исторический анализ деятельности

военизированных подразделений, выполнявших охранные функции на объектах особого значения и значительной важности для государства, к которым следует отнести и Российские железные дороги, имеющие в нашей стране, учитывая протяженность территории, важное стратегическое значение. Об этом, в частности, не так давно говорил Президент Российской Федерации В.В. Путин [4].

В данном контексте нельзя не оставить без внимания историю развития и деятельности Военизированной охраны Юго-Восточной железной дороги, особенно в период с 20 – 30-х гг. XX в., т.к. именно на данном историческом отрезке происходило становление и мирное развитие данного подразделения, прерванное Героическими и трагическими событиями Великой Отечественной войны.

Отметим, что история создания Военизированной охраны Юго-Восточной железной дороги как отдельного подразделения имеет свои предпосылки.

Так, 12 ноября 1917 г Совет Народных Комиссаров принял декрет «О борьбе с хищениями и спекуляцией на транспорте»[5. С. 31.] и обязал Военно-революционный комитет усилить борьбу со спекуляцией, хищениями и саботажем.

Затем, Советом Народных Комиссаров был издан целый ряд Декретов касающихся охраны грузов и обеспечения безопасности и Революционной законности на железнодорожном транспорте: 15 февраля 1918 «Об учреждении Всероссийской межведомственной чрезвычайной комиссии по охране железных дорог»[2. С. 9.], 26 марта 1918 г. «О централизации управления, охране дорог и повышении их провозоспособности», 17 апреля 1918 г. «Об организации государственных мер борьбы с огнем» (на железных дорогах были созданы пожарные части, пожарные команды и посты – Авт.) [5. С.31.].

Так же, нельзя не упомянуть и постановление Совета рабочей и крестьянской обороны от 23 января 1920 г. «Об объединении ныне действующих на железных дорогах организаций по охране и обороне сооружений, по охране порядка и имущества», а также Постановление Совета Труда и Обороны от 28 июля 1921 г. в соответствии с которым охрана железных дорог была возложена на управление милиции, которая подчинялась Наркомату путей и сообщений[5. С. 31.].

И наконец 9 декабря 1921 г. вышел Декрет ВЦИК и Совета Труда и Обороны РСФСР «Об организации охраны складов, пакгаузов и кладовых, а равно сооружений на железнодорожных и водных путях» [3. С. 50.]– положивший начало деятельности Военизированной охраны железных дорог (и в частности Вооруженной охране Юго-Восточной железной дороге – Авт.) как самостоятельной службе, ибо теперь именно на Народный комиссариат путей и сообщений возлагалась охрана багажа и грузов, а также охрана и оборона практически всех объектов, на территории Юго-Восточной железной дороги [5. С. 159.].

Данное решение было принято во многом благодаря инициативе и личному мнению Народного комиссара путей сообщения РСФСР Ф.Э. Дзержинского, который основной недостаток ранее существовавшей охраны видел в том, что в ней не участвовали сами железнодорожники: «Мы не покончим с хищениями, если не привлечем к этому делу массы честных и сознательных

железнодорожников» [2. С. 26.].

Главным звеном новой службы стала именно стрелковая охрана – особые вооруженные отряды, организованные по принципу воинского подразделения [3. С. 50.], но в то же время отметим, что не только обязанность физической охраны возлагались на Вооруженную охрану Юго-Восточной железной дороги, но и выполнение целого ряда иных задач, связанных с обеспечением безопасности и порядка на вверенной территории, в том числе и организация профилактических мероприятий, направленных на предотвращения краж, грабежей и иных форм хищения и повреждения личного и государственного имущества. То же касается и организации пожарной охраны на железнодорожных путях, складах и иной территории относящейся к ведомству Народного комиссариата путей и сообщений [1. С. 103.], немаловажно, что несколько позднее после создания Военизированной охраны Юго-Восточной железной дороги, а именно в 1930 г. пожарная охрана вошла в структуру Вооруженной охраны [2. С. 159.].

Таким образом, функции Военизированной охраны железных дорог и в частности Военизированной охраны Юго-Восточной железной дороги, были весьма широки и не ограничивались лишь выполнением привычной в массовом, обывательском понимании функцией сторожей или современного частного охранного предприятия.

К сожалению, в настоящее время, в Отечественной историографии наблюдается фактически полное отсутствие научных трудов, посвященных истории Военизированной охраны Юго-Восточной железной дороги, что является заметным пробелом в исторической науки.

Принимая во внимание все вышесказанное, считаю целесообразным предложить тему диссертационного исследования «Военизированная охрана Юго-Восточной железной дороги в 20 – 30-х гг. XX в.» по специальности 5.6.1 – Отечественная история.



Рис. 1. Сотрудники Военизированной охраны железной дороги осуществляют обход железнодорожных путей.



Рис. 2. Личный состав взвода одного из подразделений
Военизированной охраны железной дороги.



Рис. 3. Личный состав одного из подразделений Военизированной охраны железной дороги.



Рис. 4. Оркестр подразделения Военизированной охраны железной дороги.



Рис. 5. Держинский Феликс Эдмудович.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ветров Н.В. 90 лет на страже стальных магистралей / Н.В. Ветров – М.: Издание ФГП ВО ЖДТ России РОСПРОФЖЕЛ, 2011.– 376 с.
2. Дерябин Г.С. Охрана стальных магистралей / Г.С. Дерябин М.: «Транспорт», 1981.– 254 с.
3. Медведев С.В. На страже железных дорог страны / С.В. Медведев // Железнодорожный транспорт. 2016. №11. С. 50–55.
4. Развитие российских железных дорог Владимир Путин обсудил с главой РЖД Олегом Белозеровым / Новости // https://www.1tv.ru/news/2021-04-06/404381-razvitie_rossiyskih_zheleznyh_dorog_vladimir_putin_obsudil_s_glavoy_rzhd_olegom_belozerovym
5. Чеботарев Е.П. Нелегкая, но почетная служба / Е. П. Чеботарев – М.: ФГУП Экспериментальная типография, 2001. –254 с.

REFERENCES

1. Vetrov N.V. 90 years on guard of steel highways / N.V. Vetrov - M .: Edition of FGP VO ZHDT of Russia ROSPROFZHEL, 2011. - 376 p.
2. Deryabin G.S. Protection of steel highways / G.S. DeryabinM .: "Transport", 1981 - 254 p.
3. Medvedev S.V. On guard of the country's railways / S.V. Medvedev // Railway transport. 2016. No. 11. S. 50–55.
4. Development of Russian railways Vladimir Putin discussed with the head of Russian Railways Oleg Belozero / News // https://www.1tv.ru/news/2021-04-06/404381-razvitie_rossiyskih_zheleznyh_dorog_vladimir_putin_obsudil_s_glavoy_rbezhlouovzerolegom
5. Chebotarev E.P. Not easy, but honorable service / EP Chebotarev - M .: FGUP Experimental Printing House, 2001–254 p.