

УДК 359:947.08  
ББК 68.53 (2) 5-1

## 19 НОЯБРЯ 1938 г. – В КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА ВСТУПИЛ ЛИДЕР ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНСЦЕВ «ХАРЬКОВ»



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.  
Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.  
Voronezh state agrarian University  
name of Emperor Peter I [Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает строительство и последующую службу в корабельном составе Черноморского флота лидера эскадренных миноносцев «Харьков». Исследуются проблемы участия Советского Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне.*

*Кроме того, уделяется внимание истории отечественных военно-морских сил.*

**Ключевые слова:** *Черноморский флот, Севастополь, лидер эскадренных миноносцев «Харьков», Великая Отечественная война, черноморский театр боевых действий, десантные операции.*

### NOVEMBER 19, 1938 – THE LEADER OF THE SQUADRON DESTROYERS «KHARKOV» JOINED THE SHIP'S COMPOSITION OF THE BLACK SEA FLEET

**Abstract:** *The article examines the construction and subsequent service in the ship composition of the Black Sea Fleet of the leader of the destroyers «Kharkov». The problems of the participation of the Soviet Navy in the Great Patriotic War are investigated.*

*In addition, attention is paid to the history of the Russian naval forces.*

**Key words:** *The Black Sea Fleet, Sevastopol, the leader of the Kharkov destroyers, the Great Patriotic War, the Black Sea theater of operations, amphibious operations.*

19 ноября 1938 г. Черноморский флот принял в свой корабельный состав новый лидер эскадренных миноносцев «Харьков», вошедший в 3-й Отряд легких сил [1]. Лидер «Харьков» провел на Черном море недолгую, но очень яркую корабельную жизнь.

Заложили корабль на стапеле ленинградского корабельного завода на базе Адмиралтейства имени «Андре Марти». До начала Великой Отечественной войны лидер «Харьков» успел совершить два зарубежных дружественных дипломатических визита в Турцию в ноябре 1938 г. и октябре 1939 г. [2, с.126]

Война застала лидер «Харьков» в Севастополе после учений по отработке десантов с

сухопутными войсками. 24 июня с кораблями своего отряда участвовал в операции по предотвращению набега румынских эскадренных миноносцев на Крымский полуостров. Однако сведения о планах румынских военно-морских сил оказались ошибочными. 25 июня 1941 г. вместе с лидером «Москва» корабль принял участие в единственном за всю Великую Отечественную войну набеге на румынскую военно-морскую базу Констанца. В результате погиб лидер «Москва», а лидер «Харьков», преодолевая поломки в котле и отбивая воздушные атаки немецкой авиации, смог вернуться на базу и даже сбить один штурмовик «Ju – 87».

6 сентября 1941 г. лидер «Харьков» принял участие в доставке грузов в осажденную Одессу. Кораблю, несмотря на обстрел трех немецких батарей, удалось доставить грузы, боеприпасы и стрелковое оружие в осажденный город. Затем 15 сентября лидер «Харьков» смог сопроводит 18 судов с военными и мирным населением из Одесского порта.

В начале 1943 г. корабль поддерживал десант, высаженный в Южной Озерейке [3, с. 26]. До этого боевой корабль принимал участие в различных операциях, связанных с обороной Крыма и Кавказа.

5 октября 1943 г. лидер «Харьков» совместно с эсминцами 3-го Отряда легких сил должен был провести артиллерийский налет на порты Ялты и Феодосии. Целью военной операции назвали уничтожение дислоцировавшихся в них немецких десантных судов. На подходе к Феодосии советские корабли атаковали немецкие торпедные катера. Скрытность операции поэтому сразу нарушилась. Единственным успехом стало серьезное повреждение одного немецкого торпедного катера.

Командующий военной операции капитан 2-го ранга Г.П. Негода решил не проводить артиллерийский налет на Феодосию, а обстрелять только Ялту. Для подобной задачи выделили лидер «Харьков», который выполнял роль одинокого рейдера. Лидер «Харьков» с неизвестным итогом обстрелял Ялту и начал отступать совместно с эсминцами. К полудню 6 октября 1943 г. из-за ударов немецких самолетов эсминец «Беспощадный» и лидер «Харьков» полностью лишились хода. Их по очереди пытался взять на буксир эсминец «Способный». Однако немецкие летчики добились того, что эсминец «Беспощадный» затонул, а эсминец «Способный» тоже потерял ход. В 15 час. 37 мин. 6 октября 1943 г. после 4-й к ряду результативной атаки 20 «Ju – 87» затонул лидер «Харьков» [4, с. 240].

Эсминец «Способный» под постоянными ударами с неба немецкой авиации смог поднять из воды только двух человек с лидера «Харьков» и эсминца «Беспощадный». В 18 час. 35 мин. затонул и эсминец «Способный». Посланными с базы советскими сторожевыми и торпедными катерами было спасено 123 моряка. Всего непродуманная операция на Черном море обошлась для личного состава флота гибелью 780 моряков. Ставка Верховного Главнокомандующего перевела после подобной трагедии корабли Черноморского флота в собственный резерв и до конца Великой Отечественной войны не использовала их в подобных авантюрных мероприятиях.

Лидер «Харьков» просуществовал в корабельном составе Черноморского флота с 1939 по

1943 г. Боевой корабль прошел яркий, но очень короткий путь. Экипаж лидера «Харьков» проявил себя на дипломатическом поприще накануне Великой Отечественной войны. В период боевых действий лидер «Харьков» неоднократно становился жертвой некомпетентности флотского руководства, что и привело к его окончательной гибели. Однако лидер «Харьков» принял участие в обороне Одессы, Крыма, Кавказа, налете на румынскую военно-морскую базу Констанца и гибельной для него операции по артиллерийскому налету на Ялту и Феодосию.



Рис. 1. Значок ленинградского корабельного завода имени Андре Марти.



Рис. 2. Контр-адмирал Г.П. Negroда.



Рис.3. Лидер "Харьков".



Рис.4. Немецкий торпедный катер на Черном море.



Рис.5. Немецкий штурмовик Ju - 87.



Рис.6. Оборона Одесского порта.



Рис. 7. Эсминец "Способный".



Рис. 8. Ялта под немецкой оккупацией.

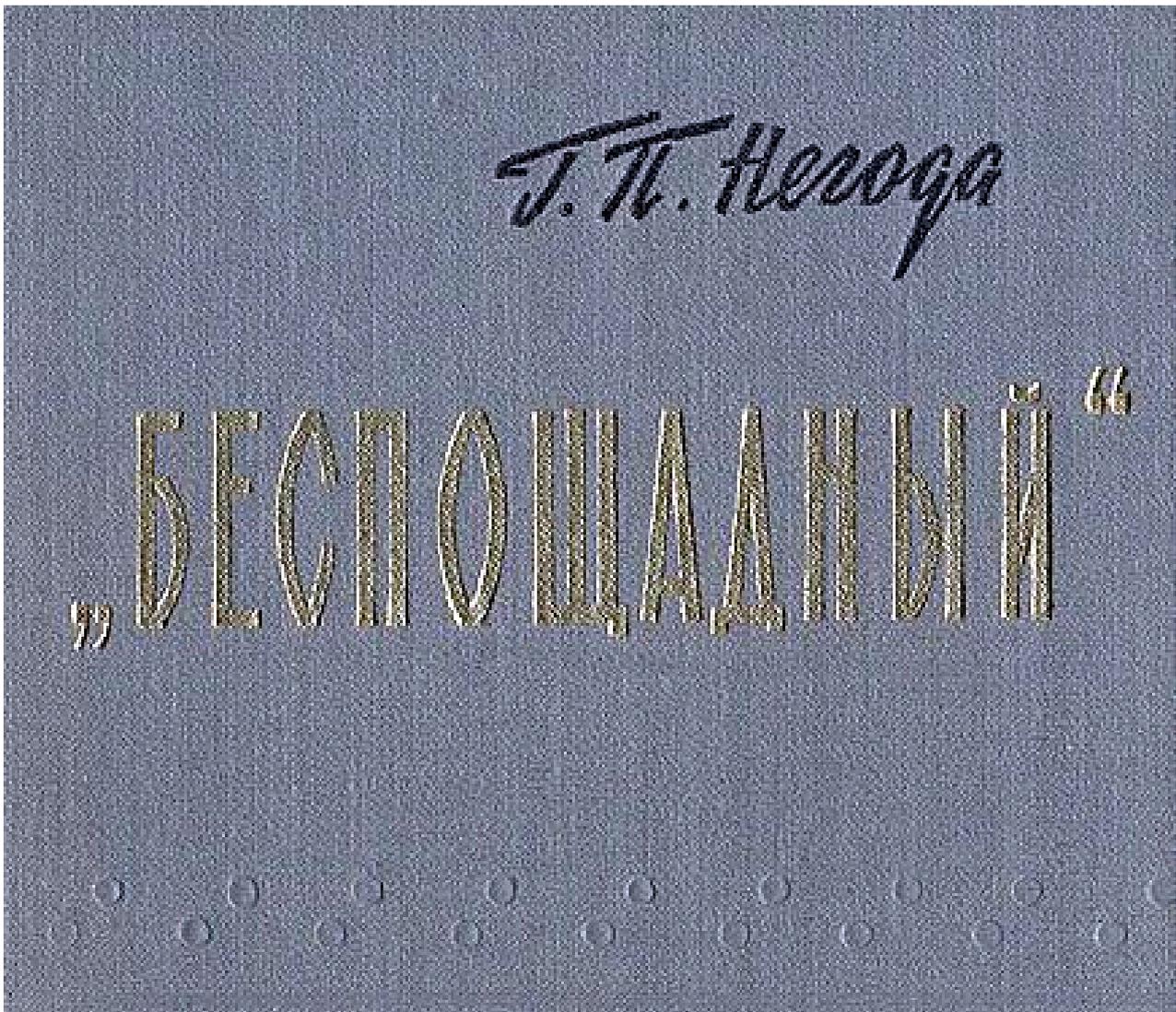


Рис. 9. Мемуары Г.П. Негоды.



Рис. 8. Схема операции кораблей Черноморского флота по обстрелу румынского порта Констанца.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Военно-морской флот. День за днем. Календарь 2018. – МСТ, 2018. (19 ноября).
2. Корабли и суда ВМФ СССР 1928 – 1945 гг. – М., 1988. – 710 с.
3. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота. Справочник по фондам / Составитель М.Е. Малевинская. – Ч. 2. – СПб, 1995. – 237 с.
4. Широкопад А.Б. Корабли и катера ВМФ СССР 1939 – 1945 гг. – Минск, 2002. – 944 с.

### REFERENCES

1. The Navy. Day after day. Calendar 2018. – MST, 2018. (November 19).
2. Ships and vessels of the USSR Navy 1928 – 1945 – M., 1988. – 710 p.
3. Russian State Archive of the Navy. Handbook of funds / Compiled by M.E. Malevinskaya. – Part 2. – St. Petersburg, 1995. – 237 p.
4. Shirokorad A.B. Ships and boats of the USSR Navy 1939 – 1945. – Minsk, 2002. – 944 p.