

УДК 93.94
ББК 63.3(2)

ГАПСАЛЬСКАЯ ГАВАНЬ ЭСТЛЯНДСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ЯХТ-КЛУБА в 1914 – 1915 гг.



Алтухова Елена Владимировна

Кандидат психологических наук, доцент.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: elena_altuhova7@mail.ru

Altukhova E.V.

Candidate of psychological
sciences, associate professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает историю организации спортивных соревнований Эстляндским Императорским яхт-клубом. Отдельно изучаются спортивные мероприятия в Гапсальской гавани яхт-клуба, которые планировалось провести в 1914 – 1915 гг.*

Помимо этого, исследуется повседневная деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба.

Ключевые слова: *спортивные соревнования, Гапсальская гавань, яхт-клуб, суда, Первая мировая война, Эстляндия, регата, комитет организации, спортсмены.*

GAPSALSKAYA HARBOR OF THE ESTONIAN IMPERIAL YACHT CLUB IN 1914 – 1915

Abstract: *The article examines the history of the organization of sports competitions by the Estonian Imperial Yacht Club. Sports events in the Gapsalsky harbor of the yacht club, which were planned to be held in 1914-1915, are being studied separately.*

In addition, the daily activities of the Estonian Imperial Yacht Club are investigated.

Key words: *sports competitions, Gapsalskaya harbor, yacht club, ships, World War I, Estonia, regatta, organization committee, athletes.*

Эстляндский морской яхт-клуб еще во второй половине XIX в. становится настоящим культурным и спортивным центром для населения прибалтийского региона Российской Империи [2, с. 28]. В спортивную организацию входит местное дворянство и купечество [3]. У яхт-клуба имеются покровители среди представителей аристократии и официальной власти. В 1913 г. спортивная организация удостоивается названия «Императорский» [1, с. 27].

Накануне Первой мировой войны для проведения большего количества спортивных мероприятий комитет яхт-клуба оборудует Гапсальскую гавань. Сама гавань была окончательно оборудована к лету 1914 г. Дело в том, что в летний сезон 1914 г. в курортном местечке Гапсаль собралось достаточное количество молодых людей, увлекающихся парусным и гребным водным спортом.

Из них сформировалась группа добровольцев, ежедневно занимавшихся в акватории гавани парусными гонками. Как считали инструктора водного спорта, из молодежи в будущем могли состояться настоящие профессиональные спортсмены [4, с. 12].

От комитета яхт-клуба значительную помощь молодым спортсменам оказал барон Э. Унгерн-Штербернг-Кертель, который предоставил для спортивных тренировок принадлежащие ему две парусные лодки. Начальник Гапсальской гавани, инженер Э.Ф. Ладезен, наблюдавший за подготовкой молодых спортсменов, составил на июль и август обширную программу спортивных состязаний. При этом комитет яхт-клуба ожидал от новых членов высоких спортивных результатов.

Сами молодые спортсмены взяли на себя целый ряд технических обязанностей по подготовке Гапсальской гавани к будущим спортивным мероприятиям:

- Подготовка маломерных плавучих судов.
- Обмер парусных лодок.
- Измерение расстояний для соревнований.
- Распределение по командам участников гонок.

Помимо молодых спортсменов в подготовительных мероприятиях участвовали дачники, отдохнувшие в курортном местечке Гапсаль. Особенно выделялись постоянные члены яхт-клуба:

- 1) Протоиерей Я. Боголюбов.
- 2) Г. Адлерберг.

Спортивный комитет в 1914 г. признал Гапсальскую гавань лучшей среди спортивных площадок яхт-клуба. Сама гавань предназначалась для подготовки новых спортивных кадров [4, с. 13]. К тому же в гавани модно было одновременно найти и спокойную воду, и открытое море. Особые природные условия Гапсальской гавани способствовали организации гребных и парусных соревнований.

Однако с наступлением Первой мировой войны подавляющее большинство дачников было вынуждено прервать свой курортный сезон. В результате намеченные гребные и парусные соревнования среди молодых спортсменов не состоялись.

В 1915 г. из-за боевых действий было принято решение не поднимать в Гапсальской гавани флаг яхт-клуба. Подобное положение вещей означало отмену будущего сезона гребных и парусных соревнований. Несмотря на это, несколько парусных и гребных судов устроили катания в Гапсальской гавани в летний сезон в 1915 г. Естественно прогулки на маломерных парусных и гребных судах имели абсолютно частный характер, т.к. комитет яхт-клуба не предоставил плана спортивных мероприятий и состязаний на 1915 г. Надо отметить, что самое активное участие в частных морских прогулках приняла уже сформированная группа молодых спортсменов.

В свою очередь, в морские прогулки вмешалось российское военно-морское начальство. Для морских катаний частных лиц специально отвели восточную часть Гапсальской гавани. Другие территории акватории предназначались для прохождения боевых кораблей. Естественно летнюю кампанию 1915 г. нельзя назвать полноценным сезоном спортивных мероприятий и состязаний [5,

с. 8].

Таким образом, накануне Первой мировой войны имевший всероссийскую и международную известность Эстляндский императорский яхт-клуб озаботился вопросом формирования кадрового спортивного резерва. Специально для осуществления вышеупомянутой цели была оборудована Гапсальская гавань. Удачное расположение новой гавани недалеко от известного курорта привлекло для занятий водным спортом представителей молодежи из высших слоев российского общества.

В результате удалось создать группу молодых спортсменов, подготовленных для участия в гребных и парусных состязаниях. Для них члены яхт-клуба разработали обширную программу спортивных соревнований. Подобный подход свидетельствовал о международном уровне общественной спортивной организации и профессиональном уровне членов комитета яхт-клуба.

К сожалению, события Первой мировой войны не позволили комитету яхт-клуба претворить в жизнь амбициозные планы по созданию ближайшего кадрового резерва молодых спортсменов. Курортный сезон 1914 г. прервался из-за начала Первой мировой войны. Следующее лето 1915 г. не являлось официальным сезоном Эстляндского Императорского яхт-клуба, о чем свидетельствовало отсутствие флага спортивной организации в Гапсальской гавани.

Несмотря на это, сформированная группа молодых спортсменов продолжала тренировки в разрешенном военно-морским начальством месте, занимавшем восточную часть Гапсальской гавани. Последовавший всероссийский общенациональный кризис на несколько лет прекратил существование водных видов спорта на территории Прибалтики. Только в 1920-х гг. уже буржуазная Эстония возродила традиции спортивных водных гребных и парусных соревнований.



Рис. 1. Гапсальский курорт.



Рис. 2. Жетон в память 25-летнего юбилея Императорского Эстляндского морского яхт-клуба.

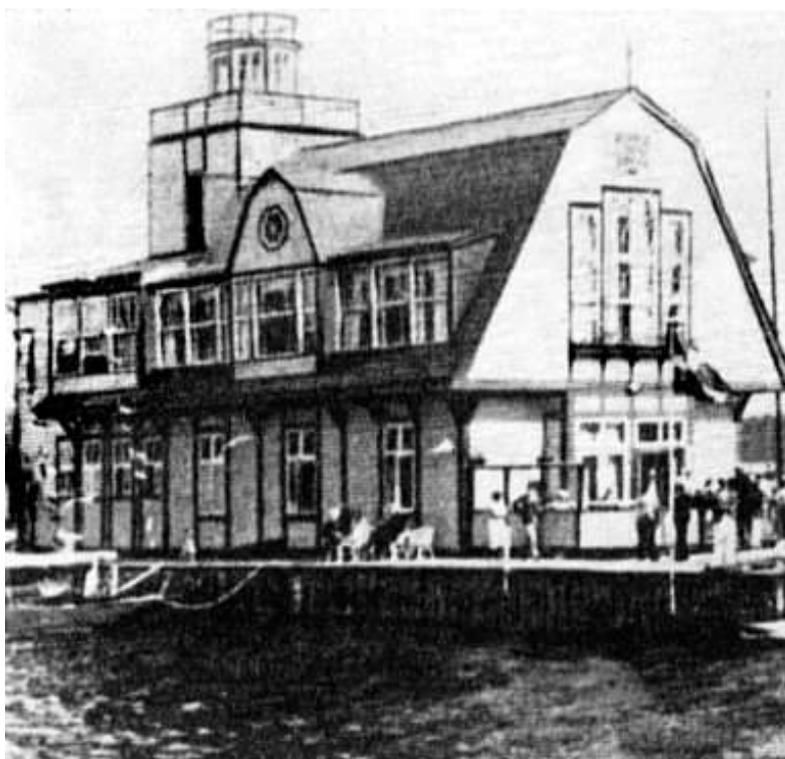


Рис. 3. Здание Эстляндского Императорского яхт-клуба.

ЛИТЕРАТУРА

1. Копылов С.Н. Освещение в прессе становления Эстляндского императорского яхт-клуба / С.Н. Копылов // Journal Bulletin Social-Economic and Humanitarian Research. – Т. 8. – № 8 (Октябрь 2020). – С. 26 –32.
2. Копылов С.Н. Создание Эстляндского морского яхт-клуба (к постановке проблемы исследования) / С.Н. Копылов // Рубежи истории. – № 4(10). – 2020. – С. 25 – 29.
3. Копылов С.Н., Ливенцев Д.В. Развитие Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в. / С.Н. Копылов, Д.В. Ливенцев// Ученые записки: электронный научный журнал Курского государственного университета. – 2021. – № 1 (57). – [Электронный ресурс] URL: (дата обращения: 30.10.2021.).
4. Отчет Императорского Эстляндского морского яхт-клуба за 1914 г. – Ревель, 1915. – 13 с.
5. Отчет Императорского Эстляндского морского яхт-клуба за 1915 г. – Ревель, 1916. – 8 с.

REFERENCES

1. Kopylov S.N. Press coverage of the formation of the Estonian Imperial Yacht Club / S.N. Kopylov // Journal Bulletin Social-Economic and Humanitarian Research. - Vol. 8. - No. 8 (October 2020). – P. 26 – 32.
2. Kopylov S.N. The creation of the Estonian Marine Yacht Club (to the formulation of the research problem) / S.N. Kopylov // Frontiers of History. – № 4(10). – 2020. – P. 25 – 29.
3. Kopylov S.N., Livensev D.V. The development of the Estonian marine yacht Club at the end of the XIX century / S.N. Kopylov, D.V. Livensev// Scientific notes: electronic scientific journal of Kursk State University. – 2021. – № 1 (57). – [Electronic resource] URL: (accessed: 10/30/2021.).
4. Report of the Imperial Estonian Marine Yacht Club for 1914 – Revel, 1915. –13 p.
5. Report of the Imperial Estonian Marine Yacht Club for 1915 – Revel, 1916. – 8 p.