

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

1 СЕНТЯБРЯ 1888 г. – НА БАЛТИЙСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ЗАЛОЖИЛИ ИМПЕРАТОРСКУЮ ЯХТУ «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА»



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает создание на Балтийском судостроительном заводе в Санкт-Петербурге и последующую историю императорской яхты «Полярная звезда». Исследуются проблемы повседневной жизни правящей российской императорской фамилии.*

Кроме того, уделяется внимание истории Российского Императорского флота.

Ключевые слова: *императорская фамилия, Санкт-Петербург, Балтийский судостроительный завод, Российский Императорский флот, плавания, яхта «Полярная звезда»*

SEPTEMBER 1, 1888 – THE IMPERIAL YACHT «POLAR STAR» WAS LAID DOWN AT THE BALTIC SHIPYARD

Abstract: *The article examines the creation at the Baltic Shipyard in St. Petersburg and the subsequent history of the imperial yacht «Polar Star». The problems of everyday life of the ruling Russian imperial family are investigated.*

In addition, attention is paid to the history of the Russian Imperial Navy.

Key words: *imperial surname, St. Petersburg, Baltic Shipyard, Russian Imperial Fleet, voyages, yacht «Polar Star».*

1 сентября 1888 г. на Балтийском судостроительном заводе в Санкт-Петербурге заложили новую крейсерскую яхту для императорской правящей фамилии [1].

Проектирование императорской яхты началось еще в 1884 г. по приказу управляющего Морским министерством России адмирала И.А. Шестакова. Главной задачей новой яхты с легким артиллерийским вооружением стали представительские функции для императорской фамилии в зарубежных плаваниях. В марте 1891 г. императорскую яхту «Полярная звезда» принял в свой состав Гвардейский экипаж.

Внутреннее убранство нового корабля императорской фамилии отличалось роскошью. Авторская мебель и отделка помещений были изготовлены столичной фабрикой А.Ф. Свирского.

Среди наиболее значимых вех истории императорской яхты «Полярная звезда» до 1917 г. можно назвать:

- 1) Визиты императорской фамилии в иностранные государства.
- 2) Участие в смотрах флотов зарубежных стран.
- 3) Подписание в 1905 г. Бьерского дипломатического договора на борту судна российским и германским императорами.
- 4) Ежегодные плавания в Копенгаген в 1905 – 1914 гг. вдовствующей императрицы Марии Федоровны.

В период Первой мировой войны императорская яхта «Полярная звезда» курсировала между Петроградом и Гельсигфорсом, т.е. современными Хельсинки. Именно на данном судне в июне 1917 г. разместился Центральный комитет Балтийского флота. К тому же командир яхты капитан 1-го ранга М.М. Лялин являлся первым выборным командующим в истории Балтийского флота. Перед самой Октябрьской революцией 1917 г. на «Полярной звезде» прошел II съезд выборных представителей Балтийского флота. Затем последовало участие в знаменитом Ледовом походе из Гельсингфорса в Петроград в 1918 г.

В 1920 г. императорскую яхту «Полярная звезда» ставят в Кронштадтском порту на длительную консервацию[3, с. 97]. Казалось бы, трудовой и боевой путь заслуженного корабля-ветерана закончен?! Однако в начале 1930-х гг. бывшая «Полярная звезда» заступает на боевое дежурство в качестве плавучей базы подводных лодок Балтийского флота.

20 августа 1936 г. на «Полярной звезде» заново поднимают советский военно-морской флаг. В советско-финской войне 1939 – 1940 гг. плавучая база обеспечивала операции подводных лодок, а в бывшем императорском салоне заседали члены Военного Совета Балтийского флота.

В начале июля 1941 г. плавучая база подводных лодок Балтийского флота снова начинает боевое дежурство. В этом качестве «Полярная звезда» прошла всю Великую Отечественную войну.

С 1954 г. плавучая база подводных лодок становится плавучей казармой для экипажей Балтийского флота. Закончился славный путь «Полярной звезды» в 1961 г. ролью корабля-мишени для ракетных стрельб боевых кораблей Балтийского флота. Затопленная на полигоне в Рижском заливе, бывшая императорская яхта была разобрана на металл в начале 1970-х гг. Один из рабочих во время утилизации по личной инициативе снял иллюминатор с яхты, который в 2011 г. торжественно передали «Объединению членов дома Романовых» в Санкт-Петербурге [3].

В итоге императорская яхта «Полярная звезда» прослужила в качестве корабля военно-морского флота с 1891 по 1961 гг. Это были 70 лет, наполненные важными историческими событиями дореволюционной и советской истории. «Полярная звезда» обслуживала правящую императорскую фамилию и приняла участие в формировании новой советской власти. Надо отметить, что далеко не каждый корабль отечественного военно-морского флота имеет подобную яркую и насыщенную историю.



Рис. 1. Управляющий Морским министерством России И.А. Шестаков.



Рис. 2. Проспект к постройке императорской яхты.



Рис.3. Императорская яхта "Полярная звезда".



Рис.4. Николай II с Президентом Франции Феликсом Фором на борту яхты 1896 г.



Рис. 5. Императорская фамилия с экипажем яхты "Полярная звезда".



Рис. 6. Проба пищи на императорской яхте.



Рис. 7. Салон императорской яхты.



Рис. 8. Плавбаза подводных лодок Ленинград 1942 г.



Рис. 9. Свидание российского и германского монархов в Бьерке.



Рис. 10. Вдовствующая императрица Мария Федоровна, владевшая яхтой в 1905 - 1914 гг.

ЛИТЕРАТУРА

1. Военно-морской флот. День за днем. Календарь 2018. – МСТ, 2018. (1 сентября).
2. Покровский А. Три иллюминатора для царской семьи / А. Покровский // Новая газета. – № 109. – 30 сентября 2011.
3. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота. Справочник по фондам / Составитель М.Е. Малевинская. – Ч. 2. – СПб, 1995. – 237 с.

REFERENCES

1. The Navy. Day after day. Calendar 2018. – MST, 2018. (September 1).
2. Pokrovsky A. Three portholes for the royal family / A. Pokrovsky // Novaya Gazeta. – № 109. – September 30, 2011.
3. Russian State Archive of the Navy. Handbook of funds / Compiled by M.E. Malevinskaya. – Part 2. – St. Petersburg, 1995. – 237 p.