

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

**АВСТРО-ВЕНГЕРСКИЕ И ГЕРМАНСКИЕ ВОЕННОПЛЕННЫЕ
В ВОРОНЕЖЕ ВО ВРЕМЯ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ
(НА МАТЕРИАЛАХ ГАЗЕТ «ВОРОНЕЖСКИЙ ТЕЛЕГРАФ», «ДОН И
«ВОРОНЕЖСКИЙ ДЕНЬ»)**



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D.V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает пребывание австро-венгерских и германских военнопленных в городе Воронеже во время Первой мировой войны.*

Отдельно уделяется внимание условиям проживания и труда военнопленных.

Ключевые слова: *Германия, Российская Империя, Австро-Венгрия, Воронеж, Первая мировая война, австро-венгры, германцы, военнопленные.*

**USTRO-HUNGARIAN AND GERMAN PRISONERS OF WAR
IN VORONEZH DURING THE FIRST WORLD WAR
(BASED ON THE MATERIALS OF THE NEWSPAPERS «VORONEZH
TELEGRAPH», «DON» AND «VORONEZH DAY»)**

Abstract: *The article examines the stay of Austro-Hungarian and German prisoners of war in the city of Voronezh during the First World War.*

Special attention is paid to the living and working conditions of prisoners of war.

Key words: *Germany, Russian Empire, Austria-Hungary, Voronezh, World War I, austro-hungarians, germans, prisoners of war.*

В период Первой мировой войны Воронежская губерния стала одним из мест постоянного размещения военнопленных австро-венгров и германцев. Впервые упоминание о военнопленных австро-венграх появилось в газете «Воронежский телеграф» в заметке от 20 августа 1914 г., когда на станцию «Воронеж-Пассажирский» Московско-Киевской-Воронежской железной дороги прибыл поезд с военнопленными с Юго-западного фронта. Поезд включал двадцать вагонов и направлялся в Пензенскую губернию. В нем находились 14 офицеров и 456 нижних чинов, попавших в плен к русской армии. Среди пленных неприятелей были представлены следующие рода войск:

- Пехота.
- Кавалерия.

- Артиллерия.
- Пограничные жандармы.

Среди пленных офицеров было даже два авиатора.

Для военнопленных на железнодорожной станции приготовили обед, который нижние чины съели с удовольствием, а офицеры, отказавшиеся от общего котла, приобрели продовольствие в буфете.

Военнопленные вызвали большой интерес у воронежских обывателей. Во время стоянки поезда они даже обменялись с ними русскими и австро-венгерскими монетами. После оживленной беседы военнопленных с трудом вернули в вагоны [1, с.2].

Еще одна крупная партия австро-венгерских пленных, включавшая 2400 нижних чинов, проследовала в Пензенскую губернию через станцию «Воронеж» Юго-Восточной железной дороги 5 февраля 1915 г. Из Воронежской губернии в нее поступило 32 австро-венгерских и 2 германских нижних чина [10, с.2]. Подобное перераспределение военнопленных или их эвакуация периодически осуществлялась во внутренних российских губерниях. Так, 26 ноября 1914 г. из города Козлова в Тамбовской губернии для поселения на территории Воронежской губернии по железной дороге привезли 510 австро-венгерских военнопленных. Партию распределили следующим образом:

- В город Усмань – 100 человек.
- В город Бобров – 100 человек.
- В город Липецк – 50 человек.
- На станцию Патриаршую – 130 человек.
- На станцию Курбатово Московско-Киевской-Воронежской железной дороги – 130 человек

[13, с.2].

В свою очередь, прибывшие в июле 1915 г. на железнодорожную станцию «Воронеж» австро-венгерские и германские военнопленные были перенаправлены в ряд населенных пунктов:

- В Тамбов – 300 человек.
- В Борисоглебск – 230 человек.
- В Лебедянь – 300 человек [4, с.2].

Через месяц, т.е. в августе 1915 г. взамен переселенных военнопленных для пребывания в Воронежской губернии прибыла новая крупная партия австро-венгров с Юго-западного фронта [5, с.2].

Для переселенных военнопленных из Австро-Венгрии и Германии на железнодорожной станции «Воронеж» в апреле 1915 г. были сооружены специальные временные бараки для проживания [2, с.2]. В Воронежской губернии военнопленных старались занять на различных работах. Например, весной 1915 г. господин М.Н. Самбикин получил 10 человек военнопленных для полевых работ из представителей славянских народов, населяющих Австро-Венгерскую Империю. Летом 1915 г. для обработки сельскохозяйственных угодий пленными австро-венгров

получили господ Мельников и Перелешин[8, с.2]. В тоже время воронежский уездный воинский начальник регулярно предоставлял свободных от других работ пленных германцев и австрийцев для уборки улиц губернского города [12, с.2].

Не всегда воронежские военнопленные были довольны режимом содержания и осуществляемыми ими работами. Так, 17 сентября 1914 г. полицмейстер издал приказ о пресечении случаев свободного передвижения пленных австро-венгров по городу. Помимо этого, он, находя не патриотичными подобные поступки, приказал докладывать полицейским чинам обо всех контактах военнопленных с жительницами города Воронежа[9, с.3]. Затем 15 августа 1915 г. поступило распоряжение об обязательном обеспечении конвоирования для военнопленных, работавших на Юго-Восточной железной дороге. Дело в том, что полицией были замечены военнопленные, свободно уходившие от железной дороги в соседние селенья [7, с.2].

Недосмотр конвоя за трудившимися военнопленными периодически приводил к побегам. Так, в апреле 1915 г. из поезда на перегоне к городу Козлову скрылся военнопленный австро-венгр 25 лет от роду из города Перемышля М. Ясалът. Беглеца впоследствии удалось задержать в окрестностях города Липецка [3, с.2].

Выражала воронежская пресса в годы Первой мировой войны и недовольство качеством работы военнопленных. В августе 1915 г. в газете «Воронежский день» появляется статья о том, что военнопленные австро-венгры практически не трудятся на городском строительстве, устраивают долгие перекуры и всячески отлынивают от работы. При этом приводился объем работы, проделанный параллельно с ними на стройке воронежскими деревенскими девушками. Подчеркивалось о высокой оплате труда военнопленных, составлявшей 20 коп. в день [11, с.2]. В другой раз уже в ноябре 1915 г. в той же газете указывались случаи немотивированного издевательства над лошадьми пленными австро-венграми при ликвидации мусора и нечистот в Чижевской слободе города Воронежа. Военнопленные опрокидывали нечистоты вместе с телегами и лошадьми, что приносило мучения животным [6, с.3].

Из газетных статей местной прессы во время Первой мировой войны можно утверждать, что Воронежская губерния являлась крупным перевалочным пунктом для поездов с военнопленными австро-венграми и германцами. Одновременно значительное количество военнопленных из Германии и Австро-Венгрии содержалось на территории самой Воронежской губернии. Нельзя не отметить, что условия труда военнопленных были достаточно щадящими, а отношение воронежских обывателей к ним отличалось лояльностью.



Воронежъ. № 32.
Видъ на чужовку, церковь Спаса и Иоанна Предтечи.

Рис. 1. Вид на Чижевскую слободу в Воронеже.



Воронежъ. № 35.
Вокзалъ Ю. В. жел. дор.

Рис. 2. Вокзал станции Воронеж на ЮВЖД.



Рис. 3. Город Бобров начало XX в.



Рис.4. Город Липецк начало XX в.



Рис. 5. Город Усмань начало XX в.



Рис. 6. Пленные австро-венгры во время Первой мировой войны.



Рис. 7. Пленные германцы во время Первой мировой войны.



Рис. 8. Станция Московско-Киевской-Воронежской железной дороги.

ЛИТЕРАТУРА

1. А. Проезд пленных / А. // Воронежский телеграф. – 20 августа 1914 (185). – С. 2.
2. Бараки для пленных // Воронежский телеграф. – 22 апреля 1915 (87). – С. 2.
3. Бегство военнопленного // Воронежский телеграф. – 21 апреля 1915 (86). – С. 2.
4. Военнопленные // Воронежский день. – 30 июля 1915 (111). – С. 2.
5. Военнопленные // Воронежский день. – 25 августа 1915 (130). – С. 2.
6. Военнопленные и истязание ими лошадей // Воронежский день. – 12 ноября 1915 (192). – С. 3.
7. К надзору за работой военнопленных // Воронежский день. – 15 августа 1915 (123). – С. 2.
8. Пленные на работах // Воронежский телеграф. – 22 апреля 1915 (87). – С. 2.
9. Приказ по полиции // Дон. – 17 сентября 1914 (202). – С. 3.
10. Проезд пленных // Воронежский телеграф. – 5 февраля 1915 (29). – С. 2.
11. «Работа» военнопленных // Воронежский день. – 14 августа 1915 (122). – С. 2.
12. Труд военнопленных // Воронежский телеграф. – 31 мая 1915 (170). – С. 2.
13. Эвакуирование пленных // Воронежский телеграф. – 26 ноября 1914 (264). – С. 2.

REFERENCES

1. A. Travel prisoners / A. // Voronezh Telegraph. – August 20, 1914 (185). – P. 2.
2. Barracks for prisoners // Voronezh Telegraph. – April 22, 1915 (87). – P. 2.
3. The escape of prisoner of war // Voronezh Telegraph. – April 21, 1915 (86). – P. 2.
4. Prisoners of war // Voronezh Day. – July 30, 1915 (111). – P. 2.
5. Prisoners of war // Voronezh Day. – August 25, 1915 (130). – P. 2.
6. Prisoners of war and their torture of horses // Voronezh Day. – November 12, 1915 (192). – P. 3.
7. To the supervision of the work of prisoners of war // Voronezh Day. – August 15, 1915 (123). – P. 2.
8. Prisoners at work // Voronezh Telegraph. On 22 April 1915 (87). – P. 2.
9. Order of the police // Don. 17 September 1914 (202). – P. 3.
10. Travel prisoners // Voronezh Telegraph. – February 5, 1915 (29). – P. 2.
11. «Work» of prisoners of war // Voronezh Day. – August 14, 1915 (122). – P. 2.
12. Labor of prisoners of war // Voronezh Telegraph. – May 31, 1915 (170) – P. 2.
13. Evacuation of prisoners // Voronezh Telegraph. – November 26, 1914 (264). – P. 2.