

ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОТНОШЕНИЙ РОССИИ И ЯПОНИИ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.



Ершов Богдан Анатольевич

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный технический
университет [г. Воронеж].

E-mail: bogdan.ershov@yandex.ru

Ershov B.A.

Doctor of historical sciences, professor,
Voronezh state technical University
[Voronezh].

Аннотация: Статья рассматривает проблемы взаимоотношений Российской Империи и Японии во второй половине XIX – начале XX вв. Исследуются ключевые территориальные споры между российским и японским государствами.

Отдельно уделяется внимание причинам обострения российско-японских отношений в начале XX в.

Ключевые слова: Российская Империя, Япония, Цусима, Курильские острова, японо-китайская война 1894 – 1895 гг., русско-японская война 1904 – 1905 гг., Первая мировая война, остров Сахалин.

PROBLEMS OF MUTUAL RELATIONS BETWEEN RUSSIA AND JAPAN IN THE SECOND HALF OF THE XIX – EARLY XX CENTURIES

Abstract: The article examines the problems of relations between the Russian Empire and Japan in the second half of the XIX – early XX centuries. The article examines the key territorial disputes between the Russian and Japanese states.

Special attention is paid to the reasons for the aggravation of Russian-Japanese relations in the early twentieth century.

Key words: The Russian Empire, Japan, Tsushima, the Kuril Islands, the Sino-Japanese War of 1894 – 1895, the Russo-Japanese War of 1904 – 1905, the First World War, Sakhalin Island.

Взаимоотношения России и Японии начали складываться во второй половине XIX в. Именно после открытия портов Японии для международной торговли в 1853 г. и революции «Мэйдзи» в 1867 – 1868 гг. у островитян появляется потребность установить дипломатические отношения со своими соседями. Два дипломатических договора 1855 и 1875 гг. разграничили владения Российской Империи и Японии на Дальнем Востоке. Государственная граница прошла между островом Сахалин и Курильскими островами [2, с.52].

Собственно во второй половине XIX в. Япония представляла собой отсталую или туземную

страну. Российские эскадры в царствование Александра II защищали скорее на Дальнем Востоке политические интересы государства от Великобритании [6, с.578 – 579]. Японские порты становятся постоянными местами базирования Российского Императорского флота. Дело в том, что Владивосток, как строящийся порт, долгое время не мог принимать боевые корабли в зимний период. При этом японская администрация всячески старалась не конфликтовать с моряками русского флота. При этом экипажи русских эскадр периодически наносили дружеские визиты японскому микадо и дарили ему богатые подарки. Например, 1872 г. в такой дипломатической миссии принял участие член российской императорской фамилии великий князь Алексей Александрович [7, с.40 – 41].

В 1859 г. сложилась ситуация когда даже печально известный впоследствии остров Цусима мог стать настоящей военно-морской базой для российских моряков. Однако министерство иностранных дел Российской Империи под руководством князя А.М. Горчакова не решилось на подобный дипломатический шаг из-за сложного внешнеполитического положения в Западной Европе после проигранной Крымской войны (1853 – 1856 гг.) [1, с.21].

Взаимоотношения с японским государством становятся напряженными в конце XIX в. после японо-китайской войны 1894 – 1895 гг. и бегства корейского короля в Россию осенью 1895 г. Япония обозначила себя в роли регионального лидера и стремилась войти в клуб ведущих мировых держав. Одновременно российские власти активно строят Порт-Артур и занимаются экономической экспансией в Маньчжурии [4, с.3 – 4]. Столкновение двух стран происходит в период русско-японской войны 1904 – 1905 гг. Неудачная для России эта война имела для Японии огромное значение, т.к. сделала островное государство одним из мировых лидеров. Конечно, подобного прогресса от средневековья до современной военно-морской державы за полвека не могли предсказать западноевропейские и российские дипломаты.

После Портсмутского мирного договора в августе 1905 г. Россия отдала Японии южную часть острова Сахалин и ликвидировала на этой территории существовавшую там каторгу. Однако главными стали репутационные потери Российской Империи как великой державы. Оставшиеся военно-морские силы в дальневосточном регионе не шли ни в какое сравнение с японским императорским флотом [5, с.525]. Более того, российское военно-морское ведомство принимает решений развивать флот на Балтийском и Черном морях, а Дальний Восток практически не учитывается в судостроительных программах до Первой мировой войны [8, с.51 – 56]. Такое положение вещей позволило японским браконьерам до 1917 г. заниматься практически безнаказанно расхищением биологических ресурсов в российских территориальных водах [3, с.58 – 59]. В период Первой мировой войны Россия и Япония являлись союзниками по блоку Антанта, что в какой-то мере подтвердило правильность организации Российского Императорского флота, выбранной отечественными военно-морскими специалистами.

Если подвести итоги российско-японских отношений во второй половине XIX – начале XX вв., то необходимо признать, что в исследуемый исторический период России пришлось уступить

Японии роль регионального лидера на Дальней Востоке. Причем японцы одновременно после русско-японской войны 1904 – 1905 гг. еще и утвердились во внешней политике в статусе одной из ведущих мировых держав.



Рис. 1. Князь А.М. Горчаков.



Рис. 2. Адмирал Е.В. Путятин подписывает русско-японский договор 1875 г.



Рис. 3. Цесаревич Николай в Нагасаки.



Рис. 4. Японский плакат о войне 1904-1905 гг.

ЛИТЕРАТУРА

1. Болгурцев Б. Стратегическая ошибка князя Горчакова / Б. Болгурцев // Гангут. – 1993. – № 5. – С. 18 – 27.
2. Гримм Э.Д. Сборник договоров и других документов по истории международных отношений на Дальнем Востоке (1842 – 1925 гг.) / Э.Д. Гримм. – М., 1927. – 195 с.
3. Дальневосточное морское пароходство. – М., 1971. – 318с.
4. Мезенцев Е., Головатенко А. Внешняя политика на Дальнем Востоке (конец XIX – начало XX вв.) / Е. Мезенцев, А. Головатенко. – М., 1993. – 65с.
5. Под флагом России. История зарождения и развития морского флота. – М.: Согласие, 1995. – 415с.
6. Русская тихоокеанская эпопея. – Хабаровск, 1979 – 602 с.
7. Суханов И., Шишкова Н. Подарок великого князя / И. Суханов, Н. Шишков // Родина. – 1996. – № 7 – 8. – С. 39 – 41.
8. Токаревский А. Значение военного флота и его будущее / А. Токаревский // Морской Сборник. – 1907. – № 2. – С. 49 – 58.

REFERENCES

1. Bulgurcu B. Strategic mistake of Prince Gorchakov / B. Bulgurcu // Gangut. – 1993. – № 5. – P. 18 – 27.
2. Grimm, E. D., Collection of treaties and other documents on the history of international relations in the far East (1842 – 1925) / E. D. Grimm. – M., 1927. – 195 S.
3. Far Eastern shipping company. – M., 1971 – 318 p.
4. Mezentsev E., Golovatenko A. Foreign policy in the Far East (late XIX – early XX centuries) / E. Mezentsev, A. Golovatenko. – M., 1993 – 65 p.
5. Under the flag of Russia. History of the origin and development of the navy. – M.: Consent, 1995 – 415 p.
6. Russian Pacific epic. – Khabarovsk, 1979 – 602 p.
7. Sukhanov I., Shishkova N. The gift of the Great Prince / I. Sukhanov, N. Shishkov // Rodina. – 1996. – № 7 – 8. – P. 39 – 41.
8. Tokarevsky A. The significance of the military fleet and its future / A. Tokarevsky // Marine Collection. – 1907. – № 2. – P. 49 – 58.