

УДК 93.94
ББК 63.3(2)

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВОРОНЕЖСКОГО ЯХТ-КЛУБА ПО СПАСЕНИЮ УТОПАЮЩИХ В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX в.



Алтухова Елена Владимировна

Кандидат психологических наук, доцент.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: elena_altuhova7@mail.ru

Altukhova E. V.

Candidate of psychological
sciences, associate professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает организацию спасения утопающих посетителей Воронежским яхт-клубом. Отдельно изучаются мероприятия по обеспечению безопасности купания для горожан в российской провинции в конце XIX – начале XX в. Помимо этого, исследуется повседневная деятельность Воронежского яхт-клуба.*

Ключевые слова: *станция, спасение на воде, яхт-клуб, утопающий, несчастный случай, Воронежская губерния, купальня.*

ACTIVITIES OF THE VORONEZH YACHT CLUB RESCUE OF DROWNING PEOPLE IN THE LATE XIX – EARLY XX CENTURY

Abstract: *The article considers the organization of rescue of drowning visitors by the Voronezh yacht club. Separately, we study measures to ensure the safety of bathing for citizens in the Russian province in the late XIX – early XX centuries.*

In addition, the daily activities of the Voronezh yacht club are investigated.

Key words: *station, water rescue, yacht club, drowning, accident, Voronezh province, bathhouse.*

Воронежский яхт-клуб в конце XIX – начале XX в. как спортивное общество принял самое деятельное участие в становлении дела спасения на воде. Еще в 1875 г. при своем формировании руководство яхт-клуба обустроило специальную купальню. По уставным документам яхт-клуба сама купальня предназначалась исключительно для следующих лиц:

1. Почетных членов спортивного общества.
2. Действительных членов спортивного общества.
3. Представителей семей почетных и действительных членов спортивного общества.
4. Наемного персонала или сотрудников спортивного общества [2].

Причем комитет Воронежского яхт-клуба в своих инструкциях указывал на необходимость следить за лицами, посещающими купальню, и их принадлежности к спортивному обществу[1].

Вообще, Воронежский яхт-клуб заботился об оснащении своей купальни необходимыми

спасательными средствами для утопающих. Интересным фактом стало приобретение руководством спортивного общества в начале XX в. десяти мужских купальных костюмов для любителей водных процедур из числа почетных и действительных членов Воронежского яхт-клуба [3].

Уже 1884 г. два действительных члена Воронежского яхт-клуба проявили себя в деле спасения утопающих. Речь шла о любителях водного спорта:

1. Л.И. Нордстранге.
2. И.К. Федорове.

7 июля 1888 г. в Воронежском яхт-клубе произошло знаменательное событие – визит Л.Н. Посьета, занимавшего сразу три важных поста в руководстве Российской Империи:

1. Генерал-адъютанта.
2. Министра путей сообщения.
3. Полного адмирала.

В ходе посещения яхт-клуба высокопоставленный руководитель отметил, что действительные члены спортивного общества собирают взносы для всероссийской организации спасания на водах. Л.Н. Посьет одобрил оснащение Петровской станции спасения утопающих, оборудованной на денежные средства действительных членов Воронежского яхт-клуба.

Собственно организация Петровской спасательной станции была совместным мероприятием Воронежского яхт-клуба и местного отделения общества спасания на водах. Естественно его решили приурочить к визиту российского министра путей сообщения. Тем более, что имя «Петровской» спасательной станции было присвоено по распоряжению императрицы Александры Федоровны, ставшей августейшей покровительницей дела спасения на воде в Российской Империи.

Между прочим, Александра Федоровна в своем поздравительном адресе не забыла выразить благодарность руководству Воронежского яхт-клуба за участие в организации спасения утопающих на российских внутренних водах[1].

В 1888 г. несколько действительных членов Воронежского яхт-клуба приняли участие в спасении утопающих. Среди них необходимо выделить ряд спортсменов:

1. Ф.К. Склобовский.
2. М.Г. Корчев.
3. Р.Г. Заидер.
4. С.М. Карпинский.
5. Семинарист Воронов.

Например, С.М. Карпинскому удалось спасти не людей, а лошадь. При помощи багра он освободил из упавшей в реку Воронеж с подводы тонущее животное.

Не обходили стороной несчастные случаи на воде и самих членов Воронежского яхт-клуба. Общеизвестным в 1888 г. стало происшествие с А.И. Сидневым, в ходе которого пострадало сразу несколько человек:

1. Владелец судна А.И. Сиднев.

2. Жена А.И. Сиднева.

3. Две сестры А.И. Сиднева.

Все они совершали увеселительную дневную прогулку на принадлежавшей А.И. Сидневу шлюпке «Буря». Маломерное плавучее средство неожиданно перевернулось от резкого порыва ветра.

При спасении четырех утопающих отличились следующие сотрудники Воронежского яхт-клуба и местного отделения общества спасания на водах [2]:

1. Гребец поста местного отделения всероссийского общества спасания на воде А.Петров.

2. Наемный матрос Воронежского яхт-клуба В. Филатов.

Оба спасателя утопающих впоследствии получили денежные вознаграждения от воронежского отделения общества спасания на водах.

В начале XX в. Воронежский яхт-клуб приобрел для регулярных увеселительных водных прогулок по реке пароход «Опыт». Приобрел прогулочное судно А.Л. Романихин, являвшийся давним действительным членом спортивной организации.

Для прогулочного парохода «Опыт» руководство яхт-клуба наняло несколько должностных лиц:

1. Капитан парохода.

2. Матросы парохода.

3. Официанты парохода.

На новом прогулочном судне от комитета Воронежского яхт-клуба назначался специальный дежурный, которому подчинялись все наемные служащие спортивного общества [3].

Дежурный по прогулочному пароходу должен был в обязательном порядке следить за:

1. Сигнальными метками на реке Воронеж.

2. Давлением внутри парового котла. Причем специально для дежурного по прогулочному пароходу на палубы провели еще один манометр, следивший за котельным давлением.

3. Количеством груза на пароходе во время осуществления увеселительной прогулки.

4. Наличием средств по спасению утопающих.

5. Техническим состоянием паровой шлюпки.

6. Оказанием помощи утопающим, если во время прогулки они замечены с паровой палубы на реке Воронеж.

Таким образом, с момента своего формирования Воронежский яхт-клуб всячески содействовал развитию отечественного дела спасения на воде. Действительные члены яхт-клуба сотрудничали с местным отделением всероссийского общества спасания на водах и собирали денежные средства для приобретения специального оборудования для постов и станций.

В тоже время, руководство спортивного общества открыло Петровскую спасательную станцию, члены яхт-клуба неоднократно оказывали помощь утопающим на реке Воронеж, закупило

необходимые спасательные средства для купальни.

Нельзя не отметить, что даже при приобретении прогулочного парохода «Опыт» комитет Воронежского яхт-клуба, прежде всего, позаботился об обеспечении всех мер безопасности для отдыхающих. Подобный подход свидетельствует о том, что Воронежский яхт-клуб в конце XIX – начале XX в. активно содействовал и развивал российское дело спасения утопающих на внутренних водоемах.



Рис. 1. Воронежский яхт-клуб.



Рис. 2 Половодье в Воронеже.



Рис. 3. Чернавский мост в Воронеже.

ЛИТЕРАТУРА

1. Безуглов А.М. Воронежское окружное общество спасения на водах (1875 – 1917 гг.) [Текст] / А.М. Безуглов. – Воронеж, 2015. – 104 с.
2. Коробчук А.О. Воронежский Петровский яхт-клуб (1875 – 1891) [Текст] / А.О. Коробчук. – Воронеж, 2013 – 96 с.
3. Ливенцев Д.В. Петровский Воронежский яхт-клуб как центр городской культурной жизни [Текст] / Д.В. Ливенцев // Теория и практика инновационных технологий в АПК. 2013. – С. 13 – 15.