УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

ЛЕНИН И ФЛОТ
(К 150-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В.И. ЛЕНИНА)

Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D.V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает неоднозначные взаимоотношения В.И. Ленина и матросов Российского Императорского флота, получивших после 1917 г. название «гвардия революции». Анализируется военно-морская политика в первые годы советской власти.*

Отдельно уделяется внимание советской политической и общественной истории.

Ключевые слова: *матросы, В.И. Ленин, красный флот, «гвардия революции», Кронштадтский мятеж, анархия, советская власть.*

LENIN AND THE FLEET
(TO THE 150-TH ANNIVERSARY OF V.I. LENIN)

Abstract: *The article examines the ambiguous relationship between V. I. Lenin and the sailors of the Russian Imperial Navy, who received the name «guard of the revolution» after 1917. The article analyzes the naval policy in the first years of Soviet power.*

Special attention is paid to the Soviet political and social history.

Key words: *sailors, V. I. Lenin, the red fleet, the «guard of the revolution», the Kroonstad mutiny, anarchy, Soviet power.*

На протяжении всей политической и общественной деятельности у В.И. Ленина сложились сложные и неоднозначные отношения с русским военно-морским флотом. Достаточно сказать, что в период первой русской революции 1905 – 1907 гг. экипажи крейсера «Очаков» и броненосца «Потемкин» выступили настоящими флагманами народных волнений. Да и после 1907 г. нижние чины Российского флота периодически выступали против царского режима, о чем В.И. Ленин даже писал А.М. Горькому с надеждой сохранить и впоследствии усилить матросские организации на момент возможности захвата власти [8, с. 84].

Февральская революция 1917 г. ознаменовалась массовыми матросскими самосудами над офицерами Балтийского флота [9, с. 67]. В свою очередь, командующий Черноморским флотом вице-адмирал А.В. Колчак не смог удержать матросскую вольницу в рамках дисциплины [9, с. 99–100]. Кстати, В.И. Ленин выражал свое одобрение по поводу матросских самосудов и считал,

что флот должен пройти очищение от остатков царского режима или офицеров с монархическими взглядами.

Революционные матросы изначально показали свои радикальные и даже анархические настроения по отношению к Временному правительству. Отсюда в октябре 1917 г. матросы Балтийского флота помогают приходу большевиков к власти и заслуживают название «гвардии революции». В.И. Ленин писал в дни установления советской власти о матросах Балтийского флота как о самых надежных и решительных помощниках революции [9, с. 383–384]. Одновременно посыльное судно Сибирской флотилии «Шилка» в декабре 1917 г. [1, с. 245] ведет агитационную работу среди докеров Сиэтла и разъясняет им задачи советской власти, т.е. начинает фактически агитировать за мировую революцию [2, с. 35].

Сложились у В.И. Ленина и отношения с лидерами революционных матросов, а именно с П.Е. Дыбенко, которого с 14 ноября 1917 г. сделали первым в советской истории наркомом по морским делам, и «черным гардемарином» Ф.Ф. Раскольниковым. Благодарность П.Е. Дыбенко выразилась 5 января 1918 г. в разгоне «гвардией революции» не нужного большевикам всенародно избранного Учредительного собрания, что привело к окончательной узурпации власти В.И. Лениным и его соратниками по партии [9, с. 74]. Вообще в первые месяцы после Октябрьской революции 1917 г. и до переезда Совета народных комиссаров в Москву в марте 1918 г. матросы Балтийского флота представляли непоколебимую основу большевистской власти в Петрограде.

Однако в период Гражданской войны пути матросской вольницы и большевиков стали понемногу расходиться. Одной из причин было решение В.И. Ленина от 18 июня 1918 г. об уничтожении Черноморского флота. В принципе подобной поступок объясним в той сложной политической ситуации, но, как и Брестский мир, гибель военных судов на Черном море вызвала у матросов закономерное возмущение. При этом еще 23 февраля 1918 г. отряды матросов и рабочей красной гвардии, под руководством П.Е. Дыбенко, потерпели поражение под Псковом от германских частей, что не прибавило им симпатии Совета народных комиссаров. Если матросы Балтийского флота в своем подавляющем большинстве сражались на фронтах Гражданской войны за советскую власть, то представителей экипажей Черноморского флота можно было встретить и среди анархистов. На протяжении всей Гражданской войны укреплялось противостояние между «революционными матросами» и официальной властью большевиков в Петрограде. Вероятно, обостренное чувство справедливости вместе с ответственностью за судьбу революции как ее творцов и привело «гвардию революции» к Кронштадтскому мятежу в марте 1921 г.

Конечно, восстание в Кронштадте проходило на фоне обострившегося общего экономического кризиса [6, с. 387], но главный лозунг матросов покушался на основы советской власти и звучал «За Советы без большевиков!». В.И. Ленин объявляет зачинщиков бунта вне закона, все силы Красной Армии бросаются на Кронштадт [10, с. 4–5]. При расправе над матросами Кронштадта после подавления мятежа устроили, выполняя указания руководства партии, показательный жестокий суд, чтобы навсегда отучить Рабоче-крестьянский красный флот от подобных вольностей [3, с. 22].

Считается, что В.И. Ленин после Кронштадтского восстания, стал более прохладно относиться к наличию флота у Советской России. Обычно в доказательство приводят одно из его последних писем, где он говорит о необходимости продажи или уничтожения военных судов, т.к. флот не нужен для реализации политических задач советской власти и обременителен для страны с экономической точки зрения [45, с. 311–312]. Однако в 1920 г. вождь мирового пролетариата сожалел о том, что советская власть не может при помощи флота защитить свои морские границы на Дальнем Востоке [5, с. 93].

Наверное В.И. Ленин по отношению к Рабоче-крестьянскому красному флоту выступал исключительно как политический прагматик. Когда революционные матросы способствовали приходу и укреплению власти большевиков, он писал об их полезности и прогрессивности. Глава советского правительства не стеснялся называть матросов Балтийского флота своими помощниками и «гвардией революции». Впоследствии матросская вольница в период Гражданской войны постепенно перешла на роль политического попутчика, а затем и откровенного врага советской власти, что вызвало соответствующее отношение у председателя Совета народных комиссаров. При затоплении Черноморского флота в 1918 г. и в желании уничтожить оставшиеся военные суда в 1922 г. так же сказывался расчетливый политический и экономический подход. Именно прагматичный подход, исходя из конкретных обстоятельств, и определял отношение, как и по многим другим проблемам, В.И. Ленина к флоту.

В.И. Ленин говорит с матросом. Памятник в городе Краснодаре.

В.И. Ленин и матросы.

Роспуск Учредительного собрания.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гуринов С.Л. Пропагандистская миссия посыльного судна «Шилка» в 1917 г. / С.Л. Гуринов // Чичеринские чтения. «Революционный 1917 год»: поиск парадигм общественно-политического развития мира: материалы международной научной конференции, 13 – 15 октября 2017 г.; Администрация Тамбовской области [и др.]; отв. ред. В. В. Романов. – Тамбов: Издательский дом ТГУ им. Г. Р. Державина, 2018. – С. 245 – 249.

2. Гуринов С.Л. Сибирская флотилия от февраля до октября 1917 г. / С.Л. Гуринов // Всероссийская научно-практическая конференция: Революции 1917 г. взгляд через столетие. – Курск, 2017. – С. 34 – 35.

3. Деркаченко В.К. Трагический март Кронштадта / В.К. Деркаченко // История государства и права. – № 20. – 2007. – С. 20 – 25.

4. Ленин В.И. Полное собрание сочинений / В.И. Ленин. – М., 1975. – Т. 34. – 410 с.

5. Ленин В.И. Полное собрание сочинений / В.И. Ленин. – М., 1975. – Т. 42. – 518 с.

6. Ленин В.И. Полное собрание сочинений / В.И. Ленин. – М., 1975. – Т. 43. – 425 с.

7. Ленин В.И. Полное собрание сочинений / В.И. Ленин. – М., 1975. – Т. 45. – 415 с.

8. Ленин В.И. Полное собрание сочинений / В.И. Ленин. – М., 1975. – Т. 48. – 418 с.

9. Панова А.В. Офицеры и матросы Российского Императорского флота в условиях общенационального кризиса в 1917 – 1921 гг. / А.В. Панова. – Изд. НАУКА-ЮНИПРЕСС. – Воронеж, 2013. – 140 с.

10. Семанов С.Н. Ликвидация антисоветского Кронштадтского мятежа / С.Н. Семанов. – М., 1973. – 215 с.

REFERENCES

1. Gurinov S.L. Propaganda mission of the messenger ship «Shilka» in 1917 / S.L. Gurinov // Chicherin readings. «Revolutionary 1917»: search for paradigms of socio-political development of the world: proceedings of the international scientific conference, October 13 – 15, 2017; Administration of the Tambov region [et al.]; resp. edited by V. V. Romanov. – Tambov: Publishing house of TSU named after G. R. Derzhavin, 2018. – P. 245 – 249.

2. Gurinov S.L. Siberian flotilla from February to October 1917 / S.L. Gurinov // All-Russian scientific and practical conference: Revolutions of 1917. a view through the century. – Kursk, 2017. – P. 34 – 35.

3. Derkachenko V. K. The Tragic March of Kronstadt / V.K. Derkachenko // History of state and law. – № 20. – 2007. – P. 20 – 25.

4. Lenin V.I. Complete works / V.I. Lenin. – M., 1975. – Vol. 34. – 410 p.

5. Lenin V.I. Complete works / V.I. Lenin. – M., 1975. – Vol. 42. – 518 p.

6. Lenin V.I. Complete works / V.I. Lenin. – M., 1975. – Vol. 43. – 425 p.

7. Lenin V.I. Complete works / V.I. Lenin. – M., 1975. – Vol. 45. – 415 p.

8. Lenin V.I. Complete works / V.I. Lenin. – M., 1975. – Vol. 458. – 418 p.

9. Panova A.V. Officers and sailors of the Russian Imperial fleet in the conditions of the national crisis in 1917 – 1921. / A.V. Panova. – NAUKA-UNIPRESS publishing house. – Voronezh, 2013. – 140 p.

10. Semanov S.N. Liquidation of the anti-Soviet Kronshtadt rebellion / S.N. Semanov. – M., 1973. – 215 p.