

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

А.И. БУТАКОВ - ОСНОВАТЕЛЬ АРАЛЬСКОЙ ФЛОТИЛИ



Дмитриев Павел Владимирович

Учитель.

МБОУ ОСОШ № 11 [г. Воронеж].

E-mail: rusich-variag@yandex.ru

Dmitriev P.V.

Teacher.

MBOU OSOSH № 11 [Voronezh].

Аннотация: В статье рассматривается биография контр-адмирала А.И. Бутакова, его деятельность, связанная с исследованием Аральского моря, его побережья, а также р. Сырдарья и Амударья. Автором описывается работа А.И. Бутакова по организации и деятельности Аральской флотилии в середине XIX века.

Ключевые слова: Аральская флотилия, рекогносцировка, Аральское море, пароход, форт.

A.I. BUTAKOV - FOUNDER OF THE ARAL NAVY

Abstract: The article considers the biography of Rear Admiral A.I. Butakova, its activities related to the study of the Aral sea and its coast, as well as RV Syrdarya and Amudarya. The author describes the work of A.I. Butakova the organization and activities of the Aral sea fleet in the middle of the XIX century.

Key words: The Aral sea fleet, reconnaissance, the Aral sea, the boat, the Fort.

Русское государство всегда держалась на преданных и талантливых военачальниках, которые готовы были жертвовать всем, даже своими жизнями ради величия и процветания России. Одним из таких выдающихся деятелей был Алексей Иванович Бутаков. Судьба была к нему не всегда справедлива, он попал в опалу к государю, его работы по исследованию Аральского моря были признаны в Европейских странах раньше, чем на своей Родине. Но именно на таких людях как А.И. Бутаков всегда держалась наша страна. Его вклад в освоение Аральского моря и его побережья поистине грандиозный. Он был основателем Аральское военной флотилии и её командующим на протяжении многих лет, приложив много сил для поддержания этой флотилии в боевой готовности.

Алексей Бутаков родился 7 февраля 1816 г. в Кронштадте. Происходил из дворянского рода, отец – Иван Николаевич Бутаков был известным морским деятелем. Все его сыновья, а их было 5, выбрали морскую карьеру.

Когда Алексею Бутакову исполнилось 12 лет, он был зачислен в Морской кадетский корпус

в Петербурге. В 1828 г. его производят в гардемарины. Морской кадетский корпус, вне всякого сомнения, представляет собой уникальное явление в военной истории России. В нём получили военное образование прославленные полководцы, известные военачальники, видные ученые, деятели культуры и искусства, общественные деятели.

Помимо отличного образования будущие офицеры в Морском кадетском корпусе получали достойное воспитание. Выпускников данного учебного заведения всегда отличали, наряду с хорошими профессиональными знаниями, такие моральные качества как чувство патриотизма, долга и достоинства [1].

В 1832 г. Алексей Бутаков окончил Морской кадетский корпус и был произведен в мичманы. В 1840 г. На транспорте «Або» он проплыл по маршруту Кронштадт – мыс Доброй Надежды – Камчатка – мыс Горн – Кронштадт.

В течение 1835—1837 гг. крейсировал на галере «Церера» и фрегатах «Урания» и «Беллона» в Балтийском море. В 1846 г. Беллинсгаузен пригласил Бутакова флаг-офицером на эскадру соединенных дивизий на время маневров в Финском заливе, после которых Бутаков был назначен командиром парусной шхуны «Радуга».

В начале 1848 г. Алексея Бутакова назначили начальником экспедиции по проведению съемки и описанию берегов Аральского моря. В Оренбурге под наблюдением А.И. Бутакова начались работы по постройке двухпушечной 16-метровой плоскодонной шхуны «Константин».

К концу августа 1849 г. работы по описанию Аральского моря были завершены. За этот период удалось достичь значительных результатов: проведена общая рекогносцировка Арала как с моря, так и с суши; сделан промер глубин по всем направлениям; произведена полная съемка острова Барса-Кельмесо; впервые открыта и изучена группа островов Возрождения. Кроме того, проводились астрономические определения, собирались полезные ископаемые и гербарии приаральской флоры [2].

В 1849 г. Алексей Иванович был произведен в капитан-лейтенанты. Составив первую карту Аральского моря, А. И. Бутаков приобрел мировую известность как выдающийся ученый-географ. К отчетным материалам экспедиции был приложен альбом с рисунками берегов Аральского моря, прекрасно выполненными Тарасом Шевченко в ходе кампаний 1848 и 1849 гг. 10 ноября 1849 г. Капитан-лейтенант Бутаков уехал в Оренбург, а затем в Швецию, где предполагалось заказать пароход для плавания по Аральскому морю.

В 1852 г. Через Оренбург на Аральское море в разобранном виде были доставлены пароход «Перовский» и паровой баркас «Обручев». Пароходы отличались чрезвычайно малой осадкой. Для морского плавания предусматривалось использовать выдвижные кили. Весной следующего года пароходы спустили на воду, и Бутаков, назначенный начальником созданной им же Аральской флотилии, совершил первое в истории плавание вверх по Сырдарье [3].

В 1859 г. А. И. Бутаков предложил увеличить Аральскую флотилию двумя пароходами (один – буксирный, с выдвижным килем, а другой – для плавания исключительно по р. Сырдарье) с

несколькими баржами. Они должны были значительно укрепить Сырдарьинскую линию и доставить лучшее поступательное средство против Хивы и возможность учредить судоходство по р. Аму.

В 1861 г. А. Бутаков доставил в Казалинск два парохода "Арал" и "Сырдарья", заказанные им в Англии и США [4].

В течение 1862—1863 гг. Бутаков снова произвел съемку Сырдарьи, выше форта Перовск, в глубине ташкентских владений. В конце 1863 г. Алексея Ивановича отозвали в Петербург, где он в чине Контр-Адмирала некоторое время работал в Морском ученом комитете [5].

Труды Бутакова были помещены в «Записках Императорского Русского Географического Общества», членом которого он состоял с самого основания общества. Император, за описание Аральского моря, пожаловал Бутакову орден Святого Владимира 4-й степени [6].

В Петербурге А.И. Бутакову дали особую пенсию (аренду) на 12 лет и назначили на должность начальника штаба практической эскадры, совершавшей плавание по Балтийскому морю с великими князьями, а затем поручили командование отрядом судов на реке Неве. Несмотря на неблагоприятное отношение к Бутакову, чиновники из морского ведомства вынуждены были считаться с большим морским опытом, научными знаниями, осведомленностью в новейших достижениях военно-морской техники и заслуженным авторитетом Алексея Ивановича.

В 1865 г. Бутаков был младшим флагманом на броненосной эскадре балтийского флота и командовал шхерной эскадрой броненосных судов, с которой, и еще с десятью мониторами, ходил в Стокгольм, где удостоился получить шведский орден Святого Олафа. В том же году за свои географические работы в Азии он получил от итальянского короля орден Святого Маврикия и Лазаря. В 1866 г. он плывал по Финскому заливу, был назначен членом артиллерийского отделения морского технического комитета и награжден орденом Святого Владимира 3 степени.

В 1867 г. он исправлял должность эскадр-майора при Его Величестве. Оставаясь в 1868 г. на берегу, Бутаков состоял в распоряжении главного командира Санкт-Петербургского порта и за отличие награжден орденом Святого Станислава 1 степени.

Страдая болезнью печени, Бутаков отправился для лечения в Германию и 28 июня 1869 г. скончался в Швальбахе на 54 году жизни [7].

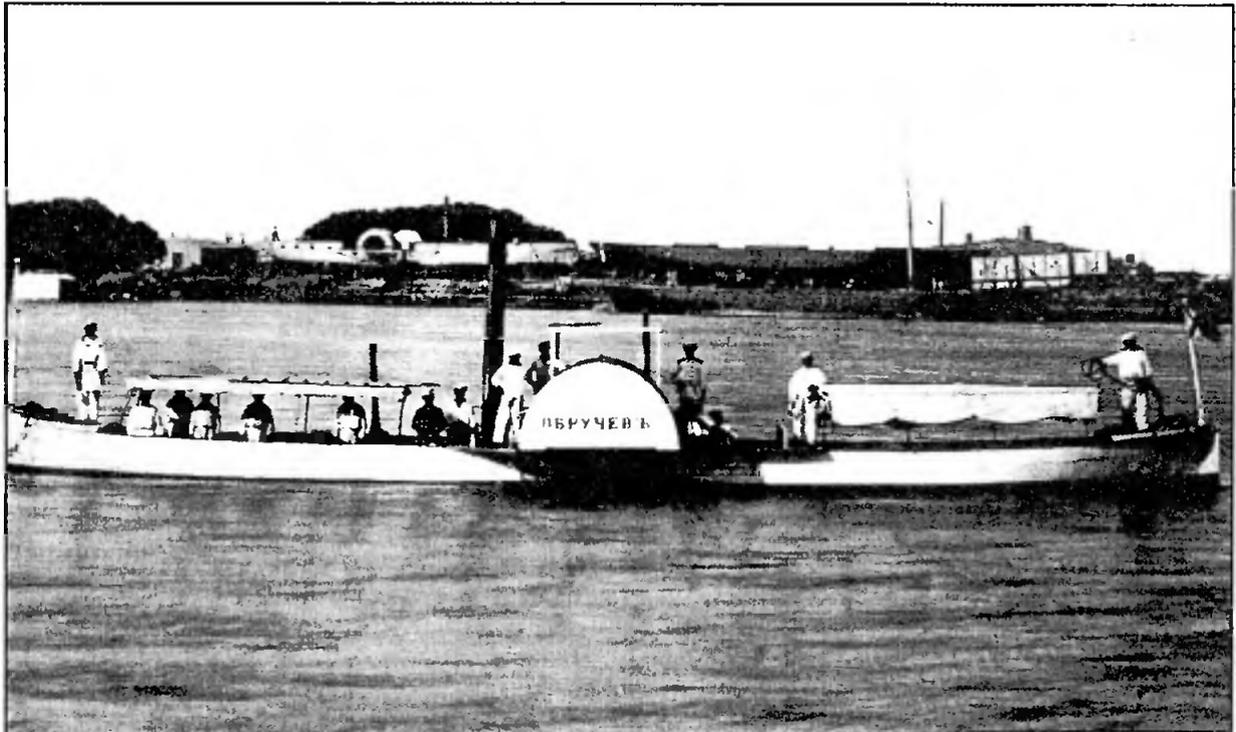
Бутаков напечатал в «Записках гидрографического департамента», «Описание плавания военного транспорта «Або» вокруг света», а в журнале «Морской Сборник» за 1851, 1854, 1857 и 1861 гг. поместил ряд статей и замечаний о перемещении русла устьев реки Сыр-Дарьи, а также статьи: «Пароходы с задним колесом из желобчатого гальванизированного железа», «Плавание парохода «Перовский» по Сыр-Дарье», «Новейшие экспедиции для обследования Аральского моря».

За свою жизнь А.И. Бутаков был награжден следующими наградами:

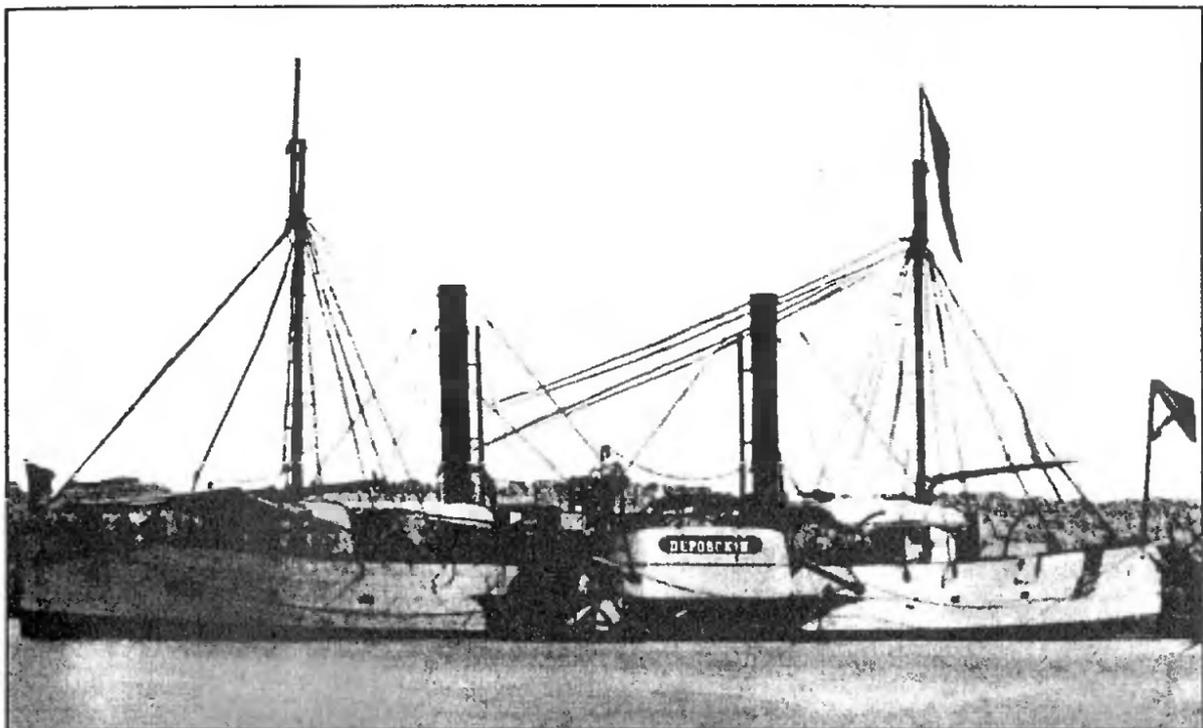
- 1) Знак отличия за XV лет беспорочной службы (1855);
- 2) Орден Святого Владимира 4-й степени (1855);
- 3) Орден Святой Анны 2-й степени с Императорской короной (1859);

- 4) Орден Святого Владимира 3-й степени (1866);
- 5) Медаль «В память войны 1853-1856 гг.» (1856);
- 6) Прусский Орден Красного орла 3-й степени (1853);
- 7) Итальянский Орден Святых Маврикия и Лазаря командорский крест (1865);
- 8) Шведский Орден Святого Олафа Большой крест (1865);

За исследования Аральского моря он был избран почетным членом Берлинского географического общества, в 1867 г. Получил золотую медаль Лондонского географического общества за исследования Аральского моря и устья Амударьи [8].



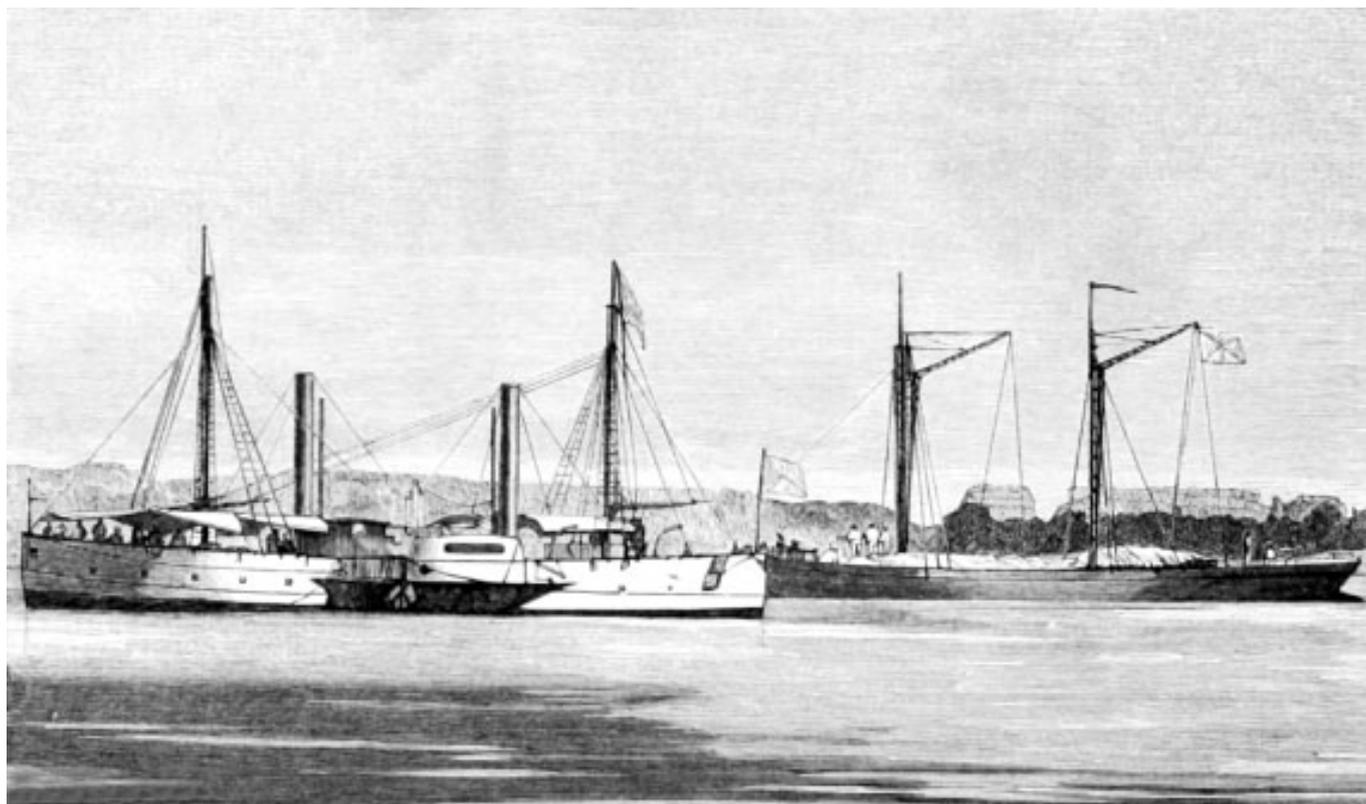
Баркас «Обручев».



Пароход «Перовский».



Алексей Иванович Бутаков.



Корабли Аральской флотилии Российского Императорского флота. 1850-е гг.

ЛИТЕРАТУРА

1. Веселаго Ф.Ф. Очерк истории Морского кадетского корпуса. - СПб., 1852. – С. 143.
2. Иван Иванов. Корабли посреди пустыни // ВПК. – 2006. - № 4 (120).
3. РГАВМФ. Ф. 283. Оп. 5. Д. 59, л. 1-2.
4. РГАВМФ.Ф. 283.Оп. 3.Д.6541, л. 7-8.
5. Черников И.И. Флот на реках. – СПб., 2003. – С. 142-144.
6. <http://flot.su>
7. Дмитриев В. И. А. И. Бутаков. - М., 1955. – С.55.
8. Лымарев В.И. Алексей Иванович Бутаков, 1816-1869. – М., 2006. – С. 182.

REFERENCES

1. Veselago F.F. Essay on the history of the Naval Cadet Corps. - SPb., 1852. - S. 143.
2. Ivan Ivanov. Ships in the middle of the desert // VPK. - 2006. - No. 4 (120).
3. RGAVMF. F. 283. Op. 5. D. 59, l. 1-2.
4. RGAVMF.F. 283.Op. 3.D.6541, l. 7-8.
5. Chernikov I.I. Fleet on the rivers. - SPb., 2003 .-- S. 142-144.
- 6.<http://flot.su>
7. Dmitriev V.I. A.I. Butakov. - M., 1955. - P.55.
8. Lymarev V.I. Alexey Ivanovich Butakov, 1816-1869. - M., 2006 .-- S. 182.