

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ РЕВЕЛЬСКОЙ ГАВАНЬЮ ЭСТЛЯНДСКОГО МОРСКОГО ЯХТ-КЛУБА



Копылов Сергей Николаевич

Начальник курса.

Военно-воздушная академии
имени профессора Н.Е. Жуковского
и Ю.А. Гагарина. [г. Воронеж].

E-mail: ksn.vrn@mail.ru

Kopylov S.N.

Head of the Air force Academy course
named after Professor N.E. Zhukovsky
and Yuri Gagarin [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает правила организации гавани Эстляндского морского яхт-клуба. Данная гавань играла значительную роль во внутренней инфраструктуре водного общества парусного и гребного спорта, организовавшегося в дореволюционной Прибалтике.*

Отдельно уделяется внимание истории российской дореволюционной общественной жизни.

Ключевые слова: *Ревель, водный спорт, парусный спорт, любители парусных гонок, Прибалтика, Российская Империя, гребной спорт, гавань, частные суда, стоянка маломерных судов.*

ORGANIZATION OF MANAGEMENT OF REVEL HARBOR OF THE ESTONIAN MARINE YACHT CLUB

Abstract: *The article deals with the rules for organizing the Harbor of the Estonian sea yacht club. This Harbor played a significant role in the internal infrastructure of the water society of sailing and rowing, organized in the pre-revolutionary Baltic States.*

Special attention is paid to the history of Russian pre-revolutionary social life.

Key words: *Revel, water sports, sailing, fans of sailing races, the Baltic States, the Russian Empire, rowing, Harbor, private vessels, Parking of small vessels.*

В конце XIX в. Эстляндский морской яхт-клуб являлся одной из крупнейших спортивных организаций прибалтийских губерний Российской Империи. О роли спортивного общества любителей водного спорта в российской и международной спортивной жизни свидетельствует наличие в его внутренней инфраструктуре частной гавани, в которой останавливались не только отечественные, но и иностранные маломерные плавучие средства [1].

Специально для гавани Эстляндского морского яхт-клуба был выработан ряд неуклонно соблюдавшихся правил. Прежде всего, гаванью управляли:

1. Должностное лицо, носившее название инспектора.

2. Должностное лицо, носившее название помощника инспектора.

3. Сторожа частной гавани Эстляндского морского яхт-клуба.

Найм сторожей должен был осуществлять сам инспектор частной Ревельской гавани. Он же обладал правом руководства сторожами и их увольнения в случае должностного проступка.

При этом инспектор Ревельской гавани установил ряд положений для действительных членов спортивной организации:

1. Только действительный член Эстляндского морского яхт-клуба может воспользоваться услугами частной Ревельской гавани.

2. В случае пропажи имущества на маломерном плавучем средстве все проблемы решает только инспектор частной Ревельской гавани.

3. Для хранения личных вещей каждому члену общества любителей водного и парусного спорта выделяется личный шкаф.

4. Частное судно стоит в Ревельской частной гавани только на ему принадлежащем и закрепленном специальным номером месте.

5. С действительных членов Эстляндского морского яхт-клуба взимается регулярная месячная плата за стоянку в гавани частного маломерного плавучего средства [1].

6. Денежные оплаты на содержание частной Ревельской гавани обязательны для каждого действительного члена Эстляндского морского яхт-клуба.

7. Ревельская частная гавань Эстляндского морского яхт-клуба обладает правом предоставления стоянки российским и иностранным подданным, не являющимся постоянными членами общества любителей парусного и водного спорта.

Правила Ревельской частной гавани Эстляндского морского яхт-клуба говорят о высоком уровне организации внутренней инфраструктуры прибалтийского общества любителей парусного и водного спорта. Можно сделать вывод, что наличие значительного количества частных маломерных судов у действительных членов Эстляндского морского яхт-клуба, позволило сформировать спортивной организации целую гавань в городе Ревеле для их постоянной стоянки.

Более того, руководство Эстляндского морского яхт-клуба нашло финансовую возможность для оплаты услуг инспектора гавани, помощника инспектора гавани и наемных сторожей. Подобный факт свидетельствует о финансовом благополучии Эстляндского морского яхт-клуба в конце XIX в. Размер частной Ревельской гавани спортивной организации позволял предоставлять место для стоянки не только действительным членам Эстляндского морского яхт-клуба, но и другим российским и иностранным яхтсменам.

Получается, что члены Эстляндского морского яхт-клуба совершали дальние морские походы и активно участвовали во всероссийских и международных соревнованиях по парусному спорту. Такое положение вещей способствовало созданию во внутренней инфраструктуре Эстляндского морского яхт-клуба частной Ревельской гавани.



Рис. 1 Вид Ревельской гавани.

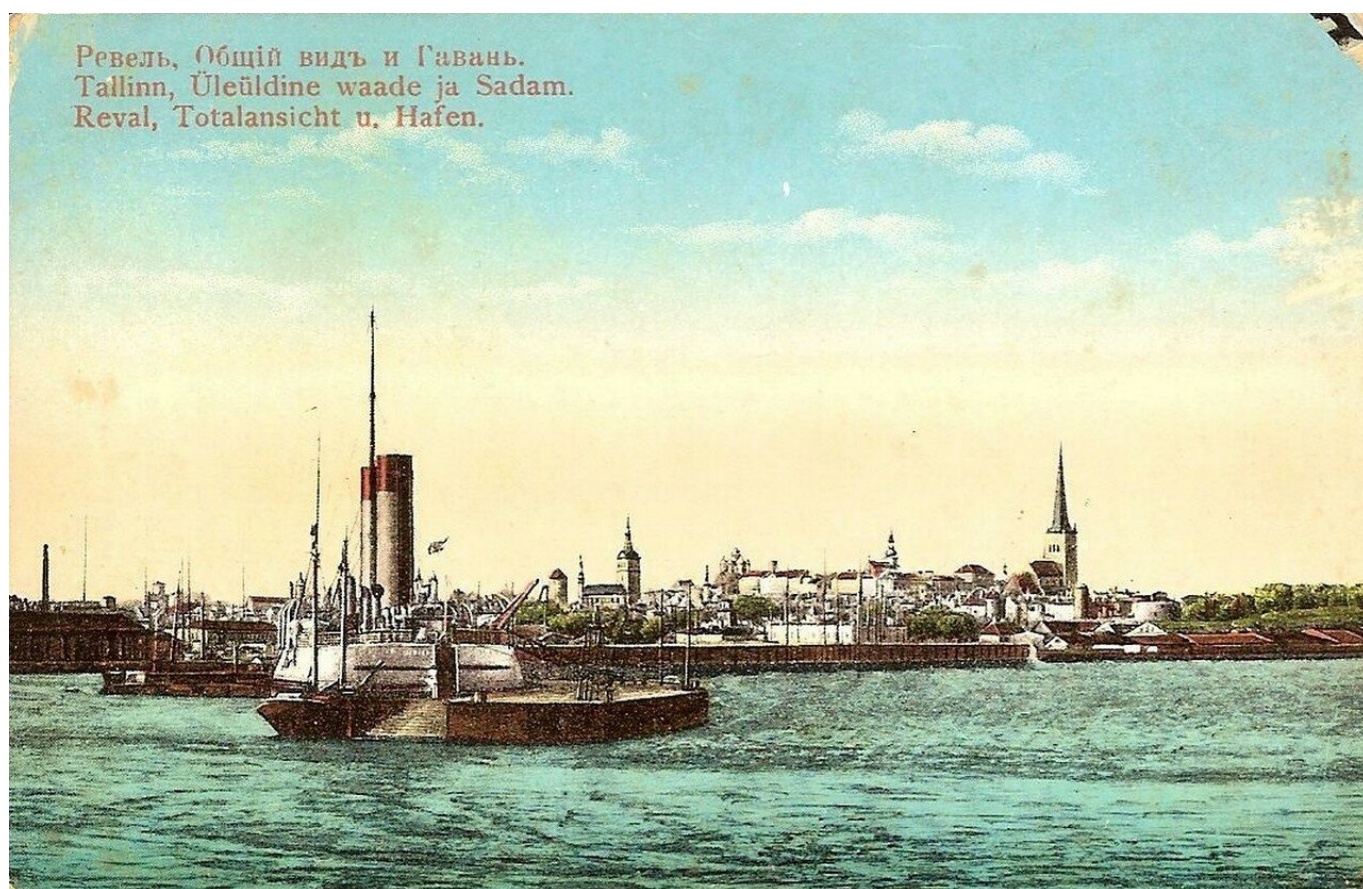


Рис. 2 Общий вид на гавань Ревеля.

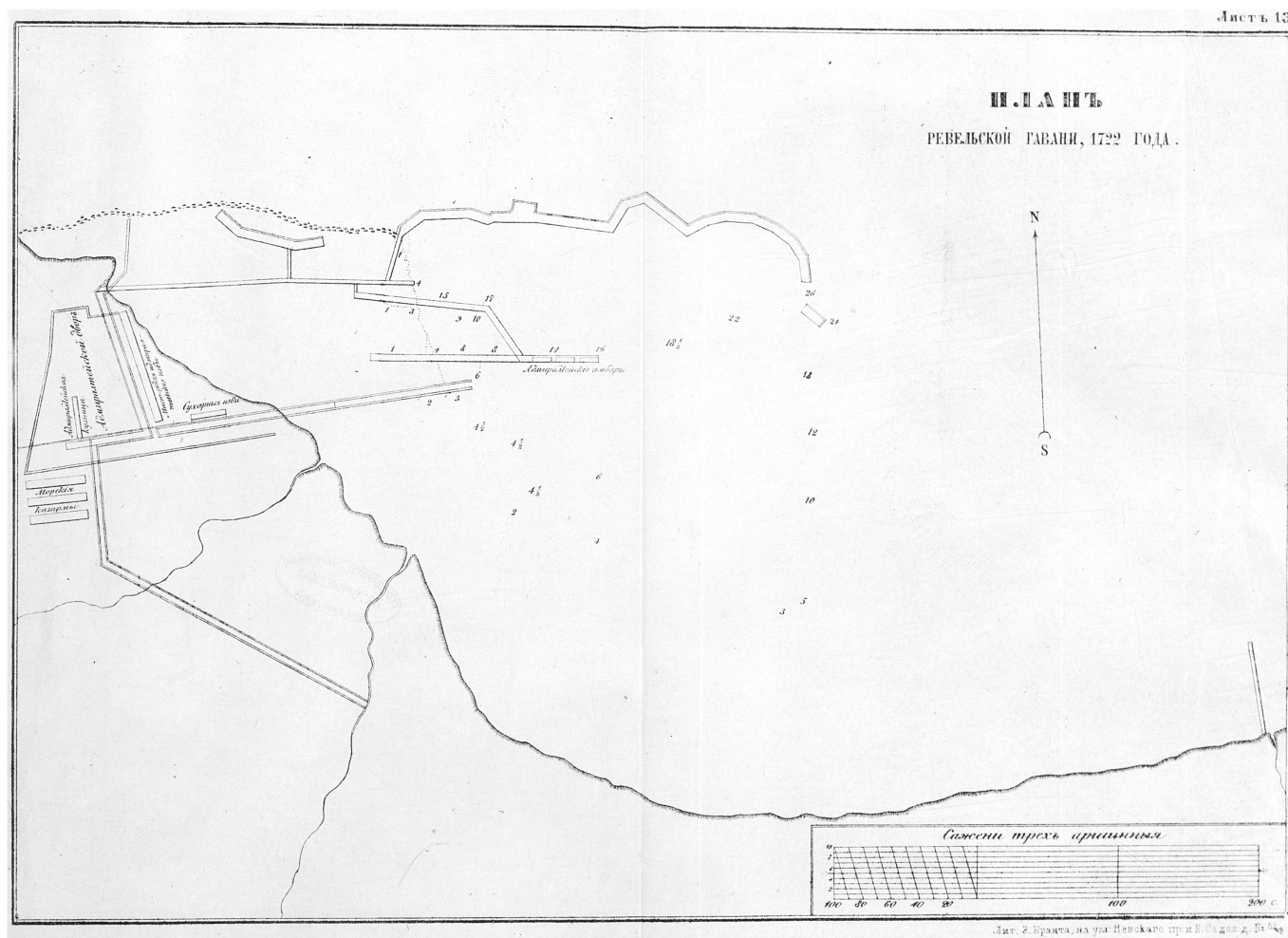


Рис. 3 План ревельской гавани 1722 г..

ЛИТЕРАТУРА

1. Эстляндский морской яхт-клуб. Правила для управления Ревельской гаванью Эстляндского яхт-клуба. – Ревель, 1891. – 1 с.

REFERENCES

1. Estonian marine yacht club. Rules for managing the Revel harbour of the Estonian yacht club. – Revel, 1891. – 1 p.