

УДК 359:947.08  
ББК 68.53 (2) 5-1

### 3 СЕНТЯБРЯ 1963 г. – ПЕРВЫЙ ТРАНСАРКТИЧЕСКИЙ ПОХОД СОВЕТСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК



---

Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.  
Воронежский государственный аграрный  
университет имени императора Петра I  
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

---

Liventsev D.V.

Doctor of historical sciences, professor.  
Voronezh state agrarian University  
name of Emperor Peter I [Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает организацию состоявшегося в 1963 г. первого трансарктического похода советских подводных лодок. Исследуется история Холодной войны.*

*Кроме того, уделяется внимание истории отечественного Военно-морского флота.*

**Ключевые слова:** *дальний поход, Холодная война, СССР, Арктика, подводная лодка, США, Северный флот, Тихоокеанский флот.*

### SEPTEMBER 3, 1963 – FIRST TRANS-ARCTIC CRUISE OF SOVIET SUBMARINES

**Abstract:** *The article examines the organization of the first Trans-Arctic campaign of Soviet submarines, which took place in 1963. The history of the Cold war is investigated. In addition, attention is paid to the history of the Russian Navy.*

**Key words:** *long March, Cold war, Soviet Union, Arctic, submarine, USA, Northern fleet, Pacific fleet.*

В условиях Холодной войны Северный флот СССР стал передовым военно-морским соединением. В 50 – 60-х гг. XX в. между СССР и США начинается настоящее соревнование в строительстве атомных подводных лодок. В 1954 г. американцы создали первую атомную подводную лодку «Наутилус». Она, несмотря на существенные конструктивные недостатки, уже считалась полноценным атомным подводным боевым кораблем. С 1959 г. американские атомоходы начинают периодические плавания в арктических водах. Затем с 1961 г. атомные подводные лодки типа «Джордж Вашингтон» переходят на регулярное боевое патрулирование в Арктике.

В сложившихся обстоятельствах советское правительство ускоряет программу создания атомных подводных лодок, которые Северный флот осваивал уже с 1957 г. В начале 1960-х гг. советские атомные подводные лодки Северного флота успешно покоряют арктический морской

театр. Успехи подводников-североморцев неоднократно отмечались партийным руководством Советского Союза [2, с. 221].

Именно первые атомные подводные лодки Северного флота устанавливали мировые рекорды по автономности и дальним походам на Северный полюс.

Среди замечательных плаваний того времени выделяется один автономный поход. 3 сентября 1963 г. начался первый в отечественной истории трансарктический переход по Северному морскому пути двух атомных торпедных подводных лодок с Северного на Тихоокеанский флот [1].

Для участия в дальнем походе выбрали две атомные торпедные подводные лодки проекта 627А:

- 1.«К – 115» (командир капитан 1-го ранга И.Р. Дубяга).
2. «К – 178» (командир капитан 1-го ранга А.П. Михайловский) [2, с. 222].

Поход атомных подводных лодок по Северному морскому пути превратился в настоящую пропагандистскую политическую акцию. Например, во время плавания личный состав атомных подводных лодок посетил ученых-полярников на следующих научно-исследовательских станциях:

- 1.Северный полюс – 10.
2. Северный полюс – 12.

Общение военных моряков и ученых широко освещалось в военной и всесоюзной прессе. Однако нельзя не учитывать прикладного значения плавания, осуществленного атомными подводными лодками «К – 115» и «К – 175». Впервые в мире советские атомные подводные лодки прошли по всей протяженности Северного морского пути [2, с. 223].

При этом атомные подводные лодки всплывали в самых важных со стратегической точки зрения широтах. Например, в одной из условленных точек экипаж подводной лодки «К – 115» встретился с моряками ледокола «Пересвет».

После завершения дальнего морского похода командир атомной подводной лодки «К – 115» капитан 1-го ранга И.Р. Дубяга получил от советского руководства звание Героя Советского Союза. В свою очередь, осуществлявший общее обеспечение перехода по Северному морскому пути капитан 1-го ранга В.Г. Кичев удостоился ордена Ленина.

В результате прошедшего дальнего похода, командование Северного флота доказало вероятному противнику, что при оперативной необходимости Советский флот сможет перебросить свои атомные подводные лодки на другой театр боевых действий.

За последующие несколько лет, после успешного завершения дальнего похода по Северному морскому пути двух советских атомных подводных лодок «К – 115» и «К – 175», командование флота провело еще несколько переходов боевых кораблей между предполагаемыми театрами боевых действий:

1. Двадцать пять атомных советских подводных лодок совершили дальний поход по Северному морскому пути с Северного флота на Тихоокеанский.
2. Три советские атомные подводные лодки осуществили обратный дальний поход по Северному морскому пути с Тихоокеанского флота на Северный.

В ходе дальних походов подобных упомянутому плаванию двух советских атомных подводных лодок «К – 115» и «К – 175» командованию военно-морского флота в период Холодной войны удалось добиться шаткого паритета в соотношении сил на море между СССР и США. Отсюда, первый трансарктический поход советских подводных лодок, состоявшийся в 1963 г., представляется важным событием не только в развитии отечественного подводного флота, но вехой и во внешней политике советского государства в XX в.

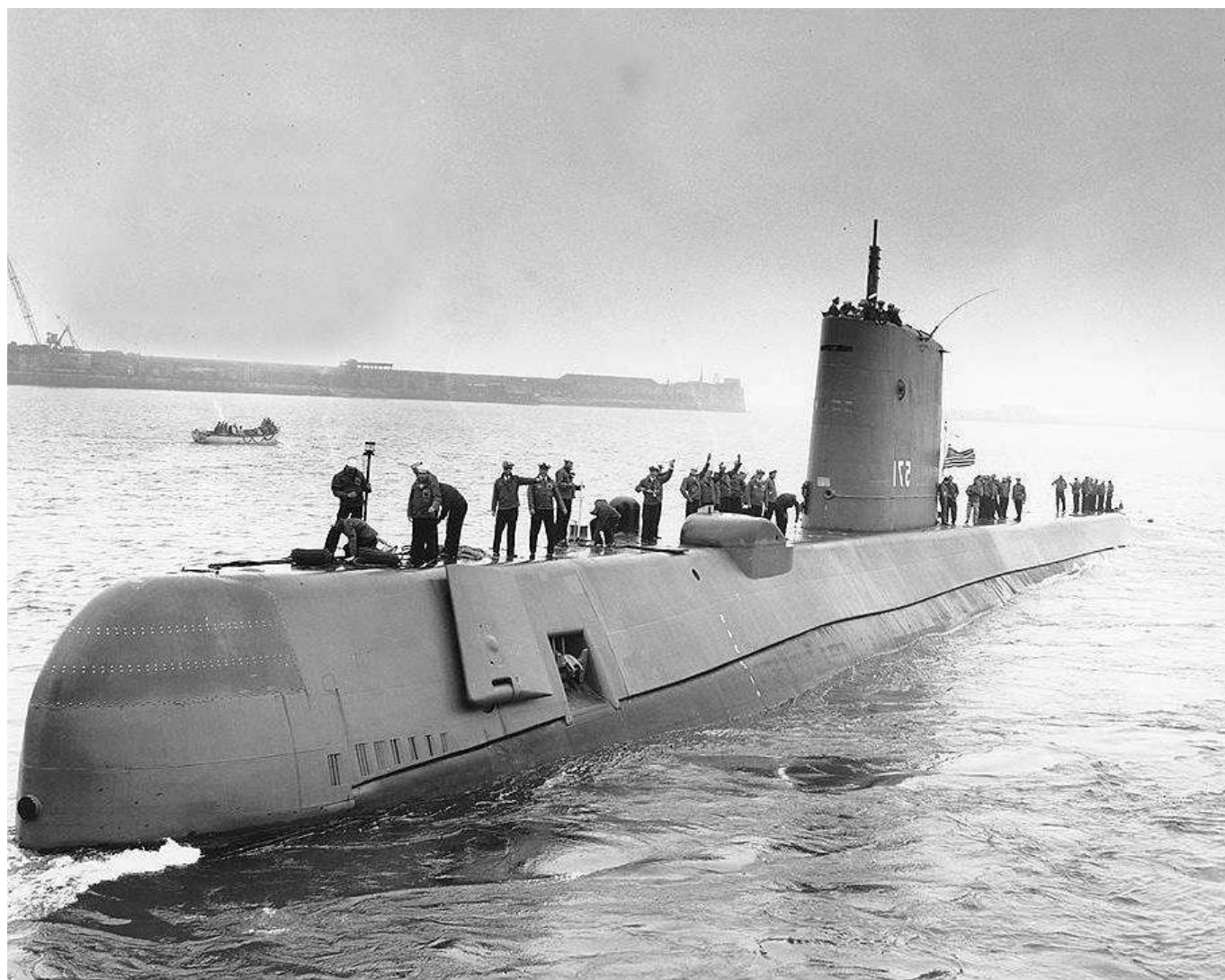


Рис. 1 Американская атомная подводная лодка "Наутилус".



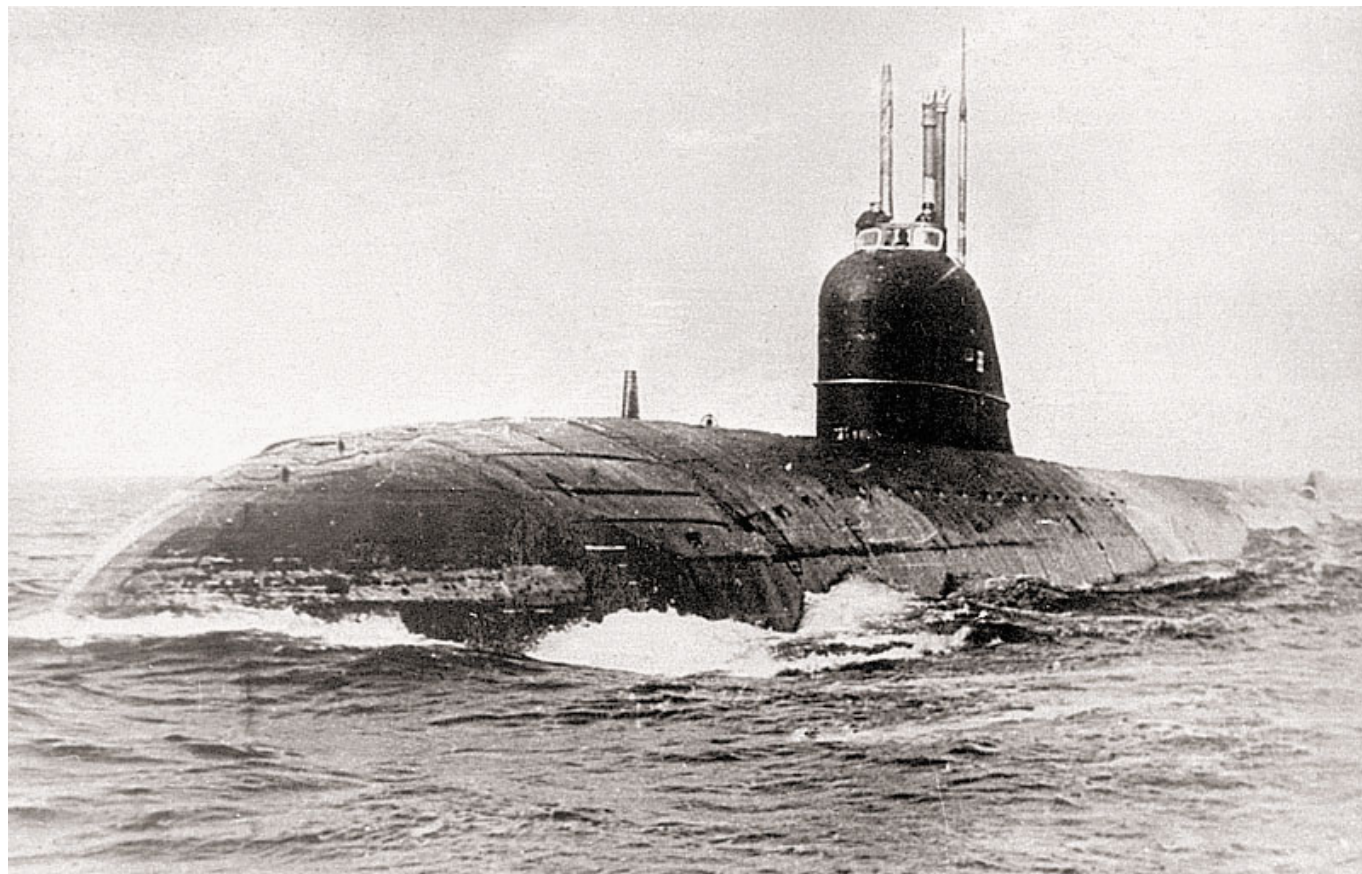


Рис. 2. Подводная лодка проекта 627А.



Рис. 3 Герой дальнего перехода подводных лодок И.Р. Дубяга.



### **ЛИТЕРАТУРА**

1. Военно-морской флот. День за днем. Календарь 2018 . – МСТ, 2018. (3 сентября).
2. Северный флот России. – М., 1996. – 400 с.

### **REFERENCES**

1. Navy. Day after day. Calendar 2018. – MST, 2018. (September 3).
2. The Northern fleet of Russia. – M., 1996. – 400 p.