

УДК 359:947.08  
ББК 68.53 (2) 5-1

## КЛУБ «СМЕЛЫХ ПАРУСНИКОВ» КАК ОСНОВАТЕЛЬ ВОДНОГО СПОРТА В ПРИБАЛТИКЕ



---

Копылов Сергей Николаевич

Начальник курса.

Военно-воздушная академии  
имени профессора Н.Е. Жуковского  
и Ю.А. Гагарина. [г. Воронеж].

E-mail: ksn.vrn@mail.ru

---

Kopylov S.N.

Head of the Air force Academy course  
named after Professor N.E. Zhukovsky  
and Yuri Gagarin [Voronezh].

**Аннотация:** *Статья рассматривает создание спортивной организации – ордена смелых парусников. Данная общественная организация стала основателем водного спорта на территории прибалтийских губерний Российской Империи.*

*Отдельно уделяется внимание истории российской дореволюционной общественной жизни.*

**Ключевые слова:** *яхта, водный спорт, общественная организация, любители парусных гонок, Прибалтика, Российская Империя, судовладельцы, дамы, лейтенант, капитан.*

## «BOLD SAILING» CLUB AS THE FOUNDER OF WATER SPORTS IN THE BALTIC STATES

**Abstract:** *The article considers the creation of a sports organization-the order of brave sailboats. This public organization became the founder of water sports in the territory of the Baltic provinces of the Russian Empire.*

*Special attention is paid to the history of Russian pre-revolutionary social life.*

**Key words:** *yacht, water sports, public organization, sailing enthusiasts, Baltic States, Russian Empire, ship owners, ladies, Lieutenant, captain.*

По утверждению историков водного спорта, парусные общества в Прибалтике прошли значительный путь в своем становлении. Естественно они носили негосударственный статус и объединяли любителей водного спорта [1].

Первым из них считается спортивное общество, включившее в свой состав людей, назвавшихся «смелыми парусниками». Причем его членами рассматривались самые различные наименования, носившие исключительно шуточный характер от «мирной армады» до «развлекающейся кильки» [2, с. 137].

Однако в 1820 г. возникает первое общество любителей водного спорта в Прибалтике. В

уставе нового общественного объединения любителей парусного спорта были закреплены следующие обязанности для его членов:

1. Радоваться морским прогулкам на свежем воздухе.
2. Перевозить во время морских прогулок пассажиров.
3. Ухаживать в период морских прогулок за дамами.
4. Украшать суда общества смелых парусников по праздникам.
5. Обнаруживать новые места стоянок для маломерных плавучих средств в Таллиннском заливе.

Всеми яхтами командовал капитан, у которого в помощниках были лейтенанты. При этом в составе внутренней структуры общества вводились должности, отвечавшие за ряд вопросов:

1. Приготовление вкусной пищи во время морских прогулок.
2. Обеспечение квартирами на берегу в случае дальних морских походов.
3. Подбор спиртных напитков, прежде всего, для дам, входящих в состав общества любителей парусного спорта.
4. Подготовка и проведение праздничных артиллерийских салютов с яхт и фейерверков на берегу.
5. Формирование развлекательной концертной программы для членов общества во время проведения дальних морских походов.

Для помощи всем должностным лицам членам общества предлагались наемные матросы. Интересно, но в любители водного спорта принимали не только мужчин, но и дам. Кстати, если мужчина при вступлении в общество должен был выпить стакан соленой воды, то от женщины требовался троекратный поцелуй с командором.

Конечно, отдельное и почетное место среди членов водного общества занимали офицеры российского флота [2, с. 138]. В тоже время, каждый новый лейтенант общества при принятии должности должен был употребить стакан водки.

Отдельное место в уставных документах занимали наказания за различные проступки. Обычно для любителей водного спорта все заканчивалось штрафом в случае:

1. Непереносимости качки или «морской болезни».
2. Чрезмерного употребления спиртного во время проведения дальнего морского похода на яхтах.
3. Отказа принять деятельное участие в дальнем морском походе.

Самой строгой провинностью считалось разбить бутылку спиртного во время проведения банкета, за это член спортивного общества должен был возместить ущерб в троекратном размере.

Нельзя не отметить, что водное общество смелых парусников при своем формировании и последующей деятельности носило исключительно развлекательный характер. Больше всего члены стремились скорее к приятному времяпровождению, а не достижению спортивных результатов. Несмотря на это, первое прибалтийское общество любителей водного спорта, безусловно, создало

определенные традиции занятия водным спортом. Впоследствии данные традиции стали основой для прибалтийских яхт-клубов Российской Империи, достигших в начале XX в. значимых спортивных достижений на всероссийском и международном уровнях.



Рис. 1 Ревель до 1917 г.



Рис. 2 Ревель. Адмиралтейский канал.



Рис. 3 Вид на ревельский порт в XIX в.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Куйвыгин Х. А. История «Ордена Смелых Парусников» / Х.А. Куйвыгин // Катера и яхты. – 1966. – Вып. 6. – С. 137 – 138.
2. Куйвыгин Х.А. От народных регат – к регате олимпийской: О хождении под парусами в Таллинне за последние сто лет / Х.А. Куйвыгин. – Таллинн, 1979. – 78 с.

### REFERENCES

1. Kovygin H. A. History Of The «Order Of The Brave Sailors» / H. A. Kovygin // Boats and yachts. – 1966. – Issue 6. – P. 137 – 138.
2. Kuyvygin H. A. From folk regattas-to the Olympic regatta: about sailing in Tallinn over the past hundred years / H. A. Kuyvygin. – Tallinn, 1979. – 78 p.8.