

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

ДЕЛО О ЗАТОНУВШЕМ ПАРОХОДЕ «САМАРКАНД»



Дмитриев Павел Владимирович

Учитель.

МБОУ ОСОШ № 11 [г. Воронеж].

E-mail: rusich-variag@yandex.ru

Dmitriev P.V.

Teacher.

MBOU OSOSH № 11 [Voronezh].

Аннотация: В статье рассматривается история парохода «Самарканд» - корабля Аральской военной флотилии, который затонул у форта Перовский. Автором описываются причины и ход затопления парохода.

Ключевые слова: Аральская флотилия, Аральское море, пароход, форт.

CASE OF THE SUNKEN STEAMER «SAMARKAND»

Abstract: The article examines the history of the steamship "Samarkand" - the ship of the Aral military flotilla, which sank near Fort Perovsky. The author describes the reasons and the course of the sinking of the steamer.

Key words: Aral flotilla, Aral Sea, steamer, fort.

Аральская флотилия была создана в 1852 г. по инициативе Алексей Ивановича Бутакова. Главные цели создания флотилии заключались в том, чтобы помогать русским войскам в колониальных экспедициях, заниматься торговыми и воинскими перевозками, а также защищать прибрежные районы реки Сырдарьи.

Изначально в состав Аральской флотилии вошли парусные шхуны: «Николай», построенный в 1847 г. и «Константин», спущенный на воду через год, в 1848 г.

В 50-е гг. флотилия была дополнена колесными пароходами, такими как «Перовский», «Обручев» и «Арал».

Так как Россия в это время вела активные военные действия в Средней Азии, возникла необходимость усилить флотилию. В 1862 г. в Англии был построен пароход «Сыр-Дарья», а в 1866 г. в Бельгии построен пароход «Самарканд».

Длина парохода «Самарканд» составляла 45,72 м., ширина - 6,7 м. Осадка судна - 0,61 м., водоизмещение - 154 т.

Корпус «Самарканда» был железный, машина обладала мощностью 70 номинальных л. с. Экипаж состоял из 2 офицеров и 50 нижних чинов. Построен «Самарканд» был в Бельгии на заводе

«Коккериль». Обладал вооружением: одним 10-фн медным полевым «единорогом» «новой конструкции» (бескамерным) на американском станке.

В 1871 г. было увеличено вооружение парохода, теперь он обладал двумя 10-фн медными полевыми «единорогами» «новой конструкции» (бескамерными) на американских станках; двумя 6-фн карронадами и двумя 4-фн нарезными пушками [1].

В 1882 г. пароход «Самарканд» затонул у форта Перовский. Но еще до своего затопления с пароходом случались разного рода неприятности.

Так 26 сентября 1870 г. «Самарканд» встал на мель на реке Сырдарье. Пароход был снят с мели и 2 ноября был прибуксирован другим пароходом «Арал» в форт Перовский, где пробоина была частично заделана. С открытием навигации, весной 1871 г. «Самарканд» начал компанию, прибыл в форт №15, где последствия аварии были ликвидированы полностью [2].

Однако скоро история повторилась, и в марте 1873г. пароход опять сел на мель, случилось это вследствие обмеления реки Джамандарьи. Для спуска парохода «Самарканд» была сформирована команда – около 500 человек, в нее вошли киргизы и казаки. Работы проходили несколько дней, с 22 по 26 марта. После снятия с берега парохода «Самарканд», он благополучно прибыл в форт №1 и продолжил свое плавание [3].

Незадолго до своего крушения случился еще один неприятный инцидент. В 1881 г. Лейтенант Подушкин, командующий пароходом, оставил в море баржу Аральской флотилии и потерял шлюпку с парохода «Самарканд». По этому вопросу впоследствии производилось судебное разбирательство [4].

Когда окончилась компания 1881 г. «Самарканд» встал недалеко от форта Перовский, на берегу р. Сырдарья. Еще до окончания компании корабль испытывал определенные проблемы, уже 2 года у него была небольшая течь, которая то уменьшалась, то, наоборот, увеличивалась. И вот ночью 16 января 1881 г. часовой Захаров обнаружил, что на пароходе быстро начала прибывать вода. Он вызвал людей из казармы на помощь, а сам принялся осматривать корабль. Захаров обнаружил пролом в машинном отделении с правой стороны, по борту, у мусорного ящика, через который текла вода. Показания Захарова впоследствии подтвердил старший машинист парохода Чернявский, который прибежал на корабль после объявления тревоги. Спустя некоторое время на «Самарканд» прибыл командир парохода и команда, которые попытались выкачать воду с помощью ведер и помп, но это мало помогало, вода все прибывала и прибывала. Вскоре пароход накренился на правый бок и затонул.

Машинная каюта с вещами и материалами была заперта под замок и запечатана казенной печатью. Чернявский попросил ключ у командира, но тот сказал ему, что ключа нет с собой, тогда он просил разрешения сломать печать и дверь, но командир не позволил. Показание это подтвердил прикомандированный к флотилии рядовой Важлин.

Со слов командира парохода лейтенанта Подушкина «Самарканд» был поставлен на зимовку по приказу лейтенанта Глыбо-Михайленко, заведующего частью команды Аральской флотилии.

Пароход был ошвартовлен с носу двумя цепными канатами, двумя концами тросовой работы и одним концом кабельтовой работы, кроме этого были поставлены 4 упорины. Подушкин посещал пароход каждый день. Конечно, он замечал в нем незначительную течь в некоторых местах, в особенности в помещении команды, где пробоина была заделана пенькой и салом. Проблема заключалась в том, что не было денег для того, чтобы качественно заделать все щели, из которых вода попадала в пароход.

Когда командир парохода «Самарканд» прибыл на пароход в день катастрофы, он застал там большую часть команды, которая откачивала воду из трюма ведрами и помпами; спустившись в кормовую кают-компанию, он нашел воду уже по колено. Посчитав, что откачивать воду уже бесполезно, он приказал спасать имущество и прикрепить пароход к берегу концами и толями, но вещи из машинной каюты не были выбраны, так как там уже была вода, а каюта была заперта (ключи от каюты у командира не оказалось). Когда пароход полностью затонул, Подушкин разрешил команде идти в казармы, а часовым отдал приказ следить за имуществом, которое было спасено с парохода [5].

ЛИТЕРАТУРА

1. РГАВМФ.Ф.249.Оп.1.Д.29.Л.14.
2. РГАВМФ. Ф.407.Оп.1.Д.244.Л.74-77.
3. РГАВМФ. Ф.283.Оп.3.Д.2526.Л.24-25.
4. РГАВМФ. Ф.407.Оп.1.Д.1088.Л-5-10.

REFERENCES:

1. RGAVMF.F.249.Op.1.D.29.L.14.
2. RGAVMF.F.407.Op.1.D.244.L.74-77.
3. RGAVMF.F.283.Op.3.D.2526.L.24-25.
4. RGAVMF.F.407.Op.1.D.1088.L-5-10.