

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

12 АВГУСТА – ДЕНЬ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ РОССИИ. ВОЗДУШНЫЕ СРАЖЕНИЯ В ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ (НА МАТЕРИАЛАХ ЖУРНАЛА «ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК»)



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор.
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I
[г. Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D. V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает воздушные сражения во время Первой мировой войны по материалам журнала «Военный летчик». Исследуется организация авиации Российской Империи в 1914 – 1917 гг.*

Кроме того, уделяется внимание истории отечественных Военно-воздушных сил.

Ключевые слова: *авиатор, Первая мировая война, Российская Империя, аэроплан, герои, фронт, воздушный бой, подвиг.*

AIR BATTLE IN WORLD WAR I (BASED ON THE MATERIALS OF THE MAGAZINE «MILITARY PILOT»)

Abstract: *The article examines the air battles during the First World War based on the materials of the magazine «Military pilot». The article examines the organization of aviation in the Russian Empire in 1914 – 1917.*

In addition, attention is paid to the history of the Russian Air force.

Key words: *aviator, World War I, Russian Empire, airplane, heroes, front, air battle, feat.*

Журнал «Военный летчик», издаваемый «Севастопольской Его Императорского Высочества Великого Князя Александра Михайловича военной летной школой» уделял значительное внимание воздушным боям на русско-германском фронте во время Первой мировой войны.

В первом номере издания можно обнаружить следующую информацию: «... 10 октября 1916 г. над Балдонским участком утром летел в сопровождении малого самолета большой неприятельский воздушный аппарат нового типа громоздкой конструкции. Вследствие сильного обстрела нашей артиллерией аппарат, видимо заметно поврежденный, улетел обратно в неприятельское расположение. Нашими летчиками, предпринявшими полеты над ближайшими

тыловыми пунктами вражеского расположения, сброшены бомбы над мызой (название отдельно стоящей усадьбы в Прибалтике – Авт.)» [1, с. 19].

Однако более подробно боевые действия с участием российских авиаторов осветил третий номера журнала «Военный летчик», уделивший внимание целому ряду событий воздушной войны в январе 1917 г.:

- 4 января русские летчики на реке Дунай сбросили бомбы над вражескими баржами и вызвали их пожар.

- 10 января над расположением российского фронта в районе к югу от Брзежан французский летчик лейтенант Грассе атаковал германский аэроплан, который упал в расположении своих войск у деревни Ново-Скоморох на реке Нараювке.

- 13 января около 14 часов русской артиллерией был подбит неприятельский аэроплан, спустившийся на территории, занятой российской армией у деревни Смолна (западнее города Бродов). После падения аэроплан сгорел от воспламенившегося бензина. Летчик и наблюдатель пытались скрыться, но были взяты в плен, а с поврежденного самолета сняли два пулемета.

- 14 января неприятельский аэроплан без причинения ущерба сбросил на станцию Радзивиллов бомбы.

- 16 января российский аэроплан «Фарман» с летчиком подпрапорщиком Плугиным и наблюдателем штабс-капитаном Кисевым из разведки был атакован германским истребителем и вступил с ним в воздушный бой. После перестрелки российский самолет упал недалеко от Барановичей в районе реки Шары впереди проволочных заграждений позиций русской армии. Тела убитых летчика и наблюдателя вынесли с поля боя. В тот же день немецкий аэроплан сбросил бомбы на станцию Замирье Александровской железной дороги.

- 18 января в районе Двинска, у села Роговнишки русский аэроплан совершил вынужденную посадку после воздушного боя. В самолете сгорели летчик поручик Галкин и наблюдатель штабс-капитан Дракенфельс.

В этот же день русский летчик унтер-офицер Вишневецкий в разное время суток вступил в бой с двумя германскими аэропланами. С одним в районе Сморгони, с другим у деревни Боруны (юго-западнее Сморгони). В обоих случаях германские пилоты были вынуждены отступить на свою территорию.

Одновременно в районе Барановичей, после боя с германским аэропланом, русский самолет пошел на вынужденную посадку. В результате наблюдатель французский поручик Верне был убит, а летчик подпрапорщик Гречкин контужен в голову.

На другом участке фронта – над мызой Гайнашем, расположенной на берегу Финского залива, вел разведывательную деятельность дирижабль «Цепеллин», освещавший местность прожектором [2, с. 16].

- 20 января российские аэропланы бомбили селение Беверк. Причем один из русских самолетов вступил в бой с аэропланом противника и заставил его снизиться в расположении неприятеля.

В тот же день немецкие летчики бомбардировали деревню Тепля и русская артиллерия юго-западнее Луцка сбила австро-венгерский аэроплан, в результате чего оба неприятельских летчика попали в плен.

- 22 января германский аэроплан пытался безуспешно бомбардировать скорый поезд на станции Крейцбург. Другой немецкий самолет произвел бомбардировку русских позиций у деревни Гогово, приведшую к потере двух нижних чинов российской армии. В тот же день западнее Риги при бомбардировке русских войск получили ранения 10 нижних чинов.

- 23 января германский аэроплан безрезультатно атаковал станцию Роденпоис, расположенную около Риги.

- 24 января немецкий аэроплан снова обстрелял русские позиции в районе Риги [2, с. 17].

Благодаря материалам в журнале «Военный летчик», опубликованным «Севастопольской Его Императорского Высочества Великого Князя Александра Михайловича военной летной школой» можно сделать вывод, что в начале 1917 г. на всем протяжении Восточного фронта Первой мировой войны шли активные боевые действия. Помимо этого, данные из издания «Военный летчик» позволят судить об общей динамике развития Военно-воздушных сил в 1914 – 1917 гг.

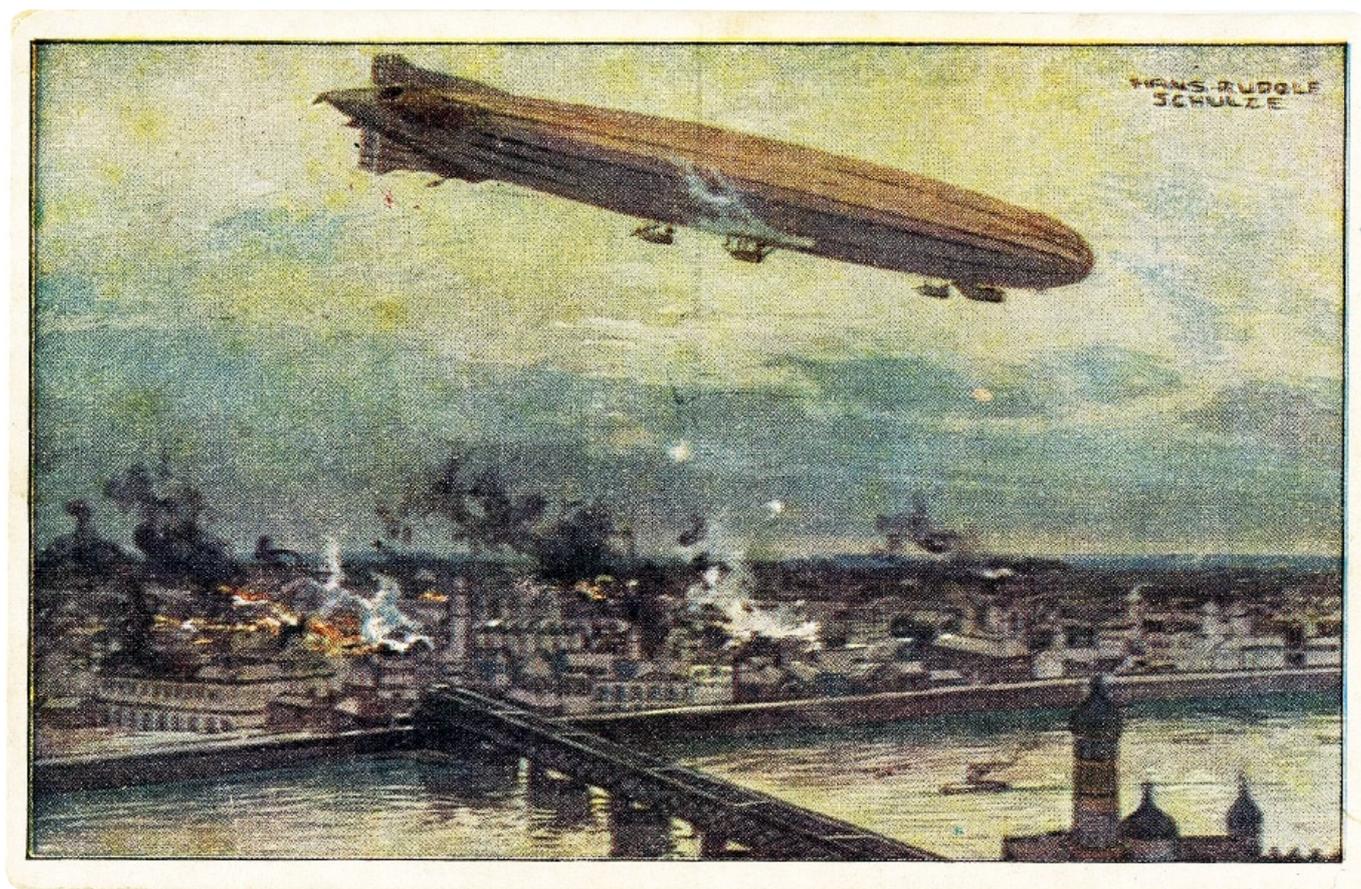


Рис. 1 Германский Цепеллин над Варшавой.

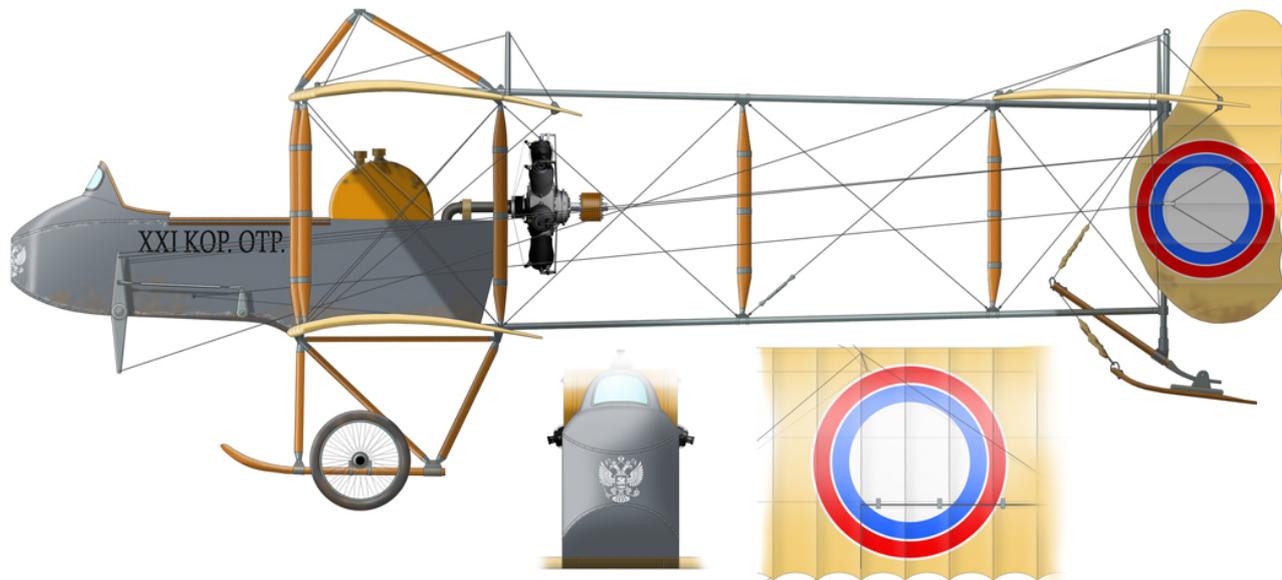


Рис. 2. Русский аэроплан фарман.

ЛИТЕРАТУРА

1. Смесь // Военный летчик. – 1917. – № 1. – С. 19.
2. Хроника воздушной войны // Военный летчик. – 1917. – № 3. – С. 16 – 17.

REFERENCES

1. The mixture // Military pilot. – 1917. – № 1. – P. 19.
2. Chronicle of the air war // Military pilot. – 1917. – № 3. – P. 16 – 17.