

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

СОЗДАНИЕ ЭСТЛЯНДСКОГО ЯХТ-КЛУБА (К ПОСТАНОВКЕ ПРОБЛЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ)



Копылов Сергей Николаевич

Начальник курса.

Военно-воздушная академии
имени профессора Н.Е. Жуковского
и Ю.А. Гагарина. [г. Воронеж].

E-mail: ksn.vrn@mail.ru

Kopylov S.N.

Head of the Air force Academy course
named after Professor N.E. Zhukovsky
and Yuri Gagarin [Voronezh].

Аннотация: *Статья рассматривает создание спортивной организации – Эстляндского яхт-клуба. Данная общественная организация стала одним из центров развития парусного спорта в Российской Империи.*

Отдельно уделяется внимание истории российской дореволюционной общественной жизни.

Ключевые слова: *создание, парусный спорт, общественная организация, Эстляндия, Российская Империя, яхт-клуб, члены организации, парусные гонки.*

CREATION OF THE ESTONIAN YACHT CLUB (TO THE STATEMENT OF THE RESEARCH PROBLEM)

Abstract: *The article considers the creation of a sports organization – the Estonian yacht club. This public organization has become one of the centers for the development of sailing in the Russian Empire.*

Special attention is paid to the history of Russian pre-revolutionary social life.

Key words: *creation, sailing, public organization, Estonia, Russian Empire, yacht club, members of the organization, sailing races.*

Среди дореволюционных яхт-клубов Прибалтики особенное место занимал Эстляндский яхт-клуб. Он был создан в 1888 г. в городе Ревеле, т.е. современный Таллинн. Устав общественной организации совместно утверждался министерством внутренних дел Российской Империи и морским министерством России [1].

Официально общественная организация должна была распространять навыки вождения мореходных парусных и паровых судов среди представителей элиты Эстляндской губернии. Собственно с этой целью покровительство над новым яхт-клубом взял генерал-адмирал Российского Императорского флота, великий князь Алексей Александрович Романов. Членами яхт-клуба могли стать офицеры и представители статской или гражданской службы [1].

Эстляндский императорский яхт-клуб имел ряд существенных ограничений при приеме новых членов. Например, членами яхт-клуба не могли стать:

1. Женщины.
2. Несовершеннолетние.
3. Нижние чины армейской и флотской службы.

Управление Эстляндским императорским яхт-клубом практически ничем от других российских яхт-клубов не отличалось:

1. Общее Собрание.
2. Командор.
3. Вице-командор.
4. Начальник хозяйственного отделения.
5. Начальник технического отделения.
6. Секретарь яхт-клуба [2].

Все должностные лица Эстляндского императорского яхт-клуба образовывали временный комитет, управляющий текущими делами общественной организации. Практически все должности в яхт-клубе являлись почетными, т.е. неоплачиваемыми. Единственное льготное исключение составлял секретарь организации, избиравшийся на годичный срок и освобождавшийся на время своей трудовой деятельности от членских взносов. Устав Эстляндского императорского яхт-клуба позволял одновременно избирать двух вице-командоров, что периодически и происходило на Общих Собраниях [2].

При расширении инфраструктуры яхт-клуба, произошедшем в начале XX в., в структуре общественной организации появились и оплачиваемые должности. Достаточно привести матросов Эстляндского императорского яхт-клуба, помогавших членам общественной организации в обеспечении морских прогулок.

Впоследствии при Эстляндском императорском яхт-клубе были создан ряд структурных подразделений:

1. Буфет, работавший исключительно для членов императорского яхт-клуба.
2. Библиотека, пополнявшаяся на пожертвования членов императорского яхт-клуба.
3. Шлюпочная мастерская, обслуживавшая только мореходные парусные и паровые суда, членов императорского яхт-клуба [1].

С точки зрения истории отечественного спорта, Эстляндский императорский яхт-клуб представляет интерес своим географическим положением. Дело в том, что прибалтийские губернии Российской Империи имели более высокий уровень промышленного и культурного развития по сравнению с другими регионами государства. Представители элиты Эстляндской губернии обладали немецкими корнями, что особенно было заметно среди дворянства. Кстати, данное обстоятельство сказалось на настроениях дворянства Эстляндской губернии во время Первой мировой войны. Официально в Российской Империи Эстляндский императорский яхт-клуб

прекратил свою спортивную деятельность в 1915 г.

Между прочим, Эстляндский императорский яхт-клуб продолжил свою общественную деятельность после 1917 г. Общественная организация процветала во времена эстонского буржуазного государства. Нельзя не отметить, что в 1920-е – 1930-е гг. в Эстонии происходит настоящее возрождение интереса элиты общества к мореходному парусному и паровому водному спорту.

Важным этапом для развития водного спорта в буржуазной Эстонии было третье место, занятое в 1928 г. экипажем яхты Эстляндского яхт-клуба на Олимпийских играх, проходивших в Амстердаме [1]. В 1938 г. эстонское правительство даже посодествовало празднованию пятидесятилетнего юбилея Эстляндского яхт-клуба. В торжественных мероприятиях приняли участие яхтсмены из следующих стран:

1. Латвия.
2. Швеция.
3. Германия.
4. Финляндия.
5. Литва.
6. Польша.
7. Дания.

Юбилейные торжества сопровождались обширной программой соревнований судов разных классов. В спортивных состязаниях в 1938 г. в Эстляндском яхт-клубе приняло участие 15 яхт, принадлежавших иностранным подданным [1].

Все приведенные выше факты формируют уникальность истории Эстляндского императорского яхт-клуба. Деятельность данной общественной организации затрагивает несколько направлений отечественной исторической науки:

1. История российского дореволюционного спорта.
2. История общественных организаций.
3. История национальных окраин Российской Империи.
4. История дореволюционных общественных организаций.

Совокупность упомянутых проблем позволяет сформулировать проблему исторического исследования со следующим рабочим названием – организация и деятельность Эстляндского императорского яхт-клуба во второй половине XIX – начале XX вв.



Рис. 1 Генерал-адмирал великий князь
Алексей Александрович Романов.



Рис. 2 Памятный жетон Эстлянского
яхт-клуба.



Рис. 3 Устав Эстлянского яхт-клуба.

ЛИТЕРАТУРА

1. Большая иллюстрированная энциклопедия яхт-клубов
<http://book.nationalclass.ru/encyclopedia/Estlyandskiy-Imperatorskiy-yaht-klub/>
(Дата обращения 3.09.2020 г.).
2. Эстляндский морской яхт-клуб. Устав Эстляндского морского яхт-клуба. – Ревель, 1910. – 65 с.

REFERENCES

1. Large illustrated encyclopedia of yacht clubs
<http://book.nationalclass.ru/encyclopedia/Estlyandskiy-Imperatorskiy-yaht-klub/> (accessed 3.09.2020).
2. Estonian sea yacht club. The Charter of the Estonian marine yacht club. – Revel, 1910. – 65 p.