

УДК 359:947.08
ББК 68.53 (2) 5-1

СКАНДАЛЬНЫЙ ПОХОД ФРЕГАТА «ПОЛКАН»



Ливенцев Дмитрий Вячеславович

Доктор исторических наук, профессор,
Воронежский государственный аграрный
университет имени императора Петра I [г.
Воронеж].

E-mail: liva2006@yandex.ru

Liventsev D.V.

Doctor of historical sciences, professor.
Voronezh state agrarian University
name of Emperor Peter I [Voronezh]

Аннотация: *Статья рассматривает историю похода фрегата «Полкан» и инциденты, происходившие с его экипажем в иностранных портах.*

Отдельно уделяется внимание истории российского военно-морского флота.

Ключевые слова: *фрегат «Полкан», экипаж, Пирей, Гравоза, Рагуза, матросы, унтер-офицеры, флот.*

THE CONTROVERSIAL CAMPAIGN FRIGATE «POLKAN»

Abstract: *The article examines the history of the campaign of the frigate «Polkan» and the incidents that took place with his crew in foreign ports.*

Separately paid attention to the history of the Russian Navy.

Key words: *the frigate «Polkan», the crew, Piraeus, Gravosa, Ragusa, sailors, non-commissioned officers, Navy.*

Некоторые военные корабли по необъяснимым причинам притягивают к себе неприятности. Подобный случай полностью относится к фрегату «Полкан», который в составе Средиземноморской эскадры во время дальнего похода 1856 – 1858 гг. принял участие в целом ряде международных конфликтов [1, с.93 – 97]. Надо сказать, что фрегат «Полкан» был одним из современных военных кораблей своего времени. Он строился на верфях в Архангельске [3, л.7], а якоря для нового фрегата заказали даже в Англии [4, л.11]. Отсюда, сразу же после спуска на воду фрегат «Полкан» был направлен Морским министерством демонстрировать русский флаг в Средиземноморье.

Именно в данном плавании экипаж фрегата «Полкан» приобрел скандальную славу на международном уровне. Все происшествия случились в иностранных портах Средиземного моря. Наименование русского военного корабля постоянно упоминалось в документах Морского

министерства и в дипломатической переписке.

2 июня 1857 г. при заходе в порт Рагуза русский флаг, который представлял фрегат «Полкан», не получил достаточного количества выстрелов приветственного салюта. После того как к коменданту крепости и порта отправили одного из офицеров корабля вместе с консулом, было произведено дополнительно еще 10 выстрелов из пушек. Дело в том, что салют флагу нации являлся обязательной частью дипломатического протокола. Отсюда, комендант крепости и порта Рагуза принес положенные извинения и добавил количество положенных выстрелов к салюту российскому военно-морскому флагу.

Однако упомянутое незначительное происшествие, не шло ни в какое сравнение с поведением экипажа фрегата «Полкана» в иностранных портах. 10 марта 1857 г. в порте Пирей 4 русских матроса с фрегата «Полкан» приняли участие в массовой драке в портовом кабаке с 4 греками и 7 матросами английского флота. Причем в ходе драки присоединилось еще несколько матросов с русского фрегата. В результате был убит один английский матрос. Подобное стечение обстоятельств вызвало волнение всего европейского дипломатического корпуса в порте Пирей. Собственно, выяснение отношений русских и английских матросов в иностранных портах носило традиционный характер как представителей двух ведущих военно-морских держав.

После непродолжительного расследования, проведенного представителями местной полиции и дипломатами, инцидент оставили без последствий. Одновременно экипажу фрегату «Полкан» запретили увольнительные на берег [2, с.237].

Несмотря на это, стычки в иностранных портах у матросов и унтер-офицеров фрегата «Полкан» не прекратились. Следующий инцидент произошел в порте Гравоза. К сожалению, новое происшествие имело политическую подоплеку. Одиннадцать унтер-офицеров русского флота были отпущены в увольнительную на берег, где встретили пьяных солдат австрийского егерского полка и местных извозчиков. В итоге состоялась массовая драка, которая тоже привела к подробному расследованию со стороны дипломатического корпуса. Причем два унтер-офицера получили ранения в голову, а один был ранен штыком в ногу [2, с.238].

Надо отметить, что отношения между Российской и Австрийской Империями после Крымской войны (1853 – 1856 гг.) оставляли желать лучшего. Династия Габсбургов осложнила положение России неблагоприятным нейтралитетом, и столкновения русских матросов с австрийскими военными служащими в иностранных портах возникали довольно часто.

В ходе более тщательного расследования, чем в порте Пирей, выяснилось, что русские моряки только оборонялись, и они были оправданы. В данном случае драка прошла с увечьями для русских матросов, что грозило австрийской стороне дипломатическими осложнениями. Соответственно сложившейся ситуации действовал и командир фрегата «Полкан» капитан 2-го ранга Юшков. Он направил официальное письмо губернатору Рагузы с требованием наказать виновных австрийских подданных. В свою очередь, губернатор Рагузы решил не накалять обстановку. Вскоре пришел ответ от высокопоставленного австрийского чиновника, сообщавший, что начавшие ссору шесть солдат егерского полка будут арестованы и наказаны в судебном

порядке.

Надо сказать, что инциденты в иностранных портах периодически происходили с нижними чинами Российского Императорского флота. Например, 26 марта 1858 г. пьяные английские моряки с торгового судна «Пенелопа» закидали камнями матросов клиперов «Джигит» и «Стрелок» [2, с.239]. В некотором роде перед нами продолжение постоянного конфликта между русскими и английскими моряками. Последовавшее расследование полностью оправдало русских матросов, классифицировав их действия как необходимую оборону, после чего капитаны русских военных кораблей временно запретили командам сход на берег.

Вероятно, для фрегата «Полкан» неудачный дальний поход стал стечением различных обстоятельств, преследовавших корабли Российского Императорского флота. Среди них необходимо выделить традиционное соперничество между английскими и русскими моряками как представителями ведущих военно-морских держав. Нельзя не учитывать и обострение отношений между Россией и Австрией после Крымской войны. В то же время инцидент с недостаточным количеством залпов русскому военно-морскому флагу в порте Рагуза можно отнести к случайности. Однако все вышеперечисленное вместе составило экипажу фрегата «Полкан» в средиземноморском походе 1856 – 1858 гг. скандальную славу.

Таким образом, фрегат «Полкан» упоминался в документах российского Морского министерства и Министерства иностранных дел. Все происшествия с его экипажем отражали сложную внешнеполитическую европейскую ситуацию в конце 50-х гг. XIX в. В то время корабли русского флота выполняли важнейшую внешнеполитическую функцию – демонстрацию российского военно-морского флага, которая была связана с многочисленными инцидентами в иностранных портах.



Рис. 1 Фрегат Полкан

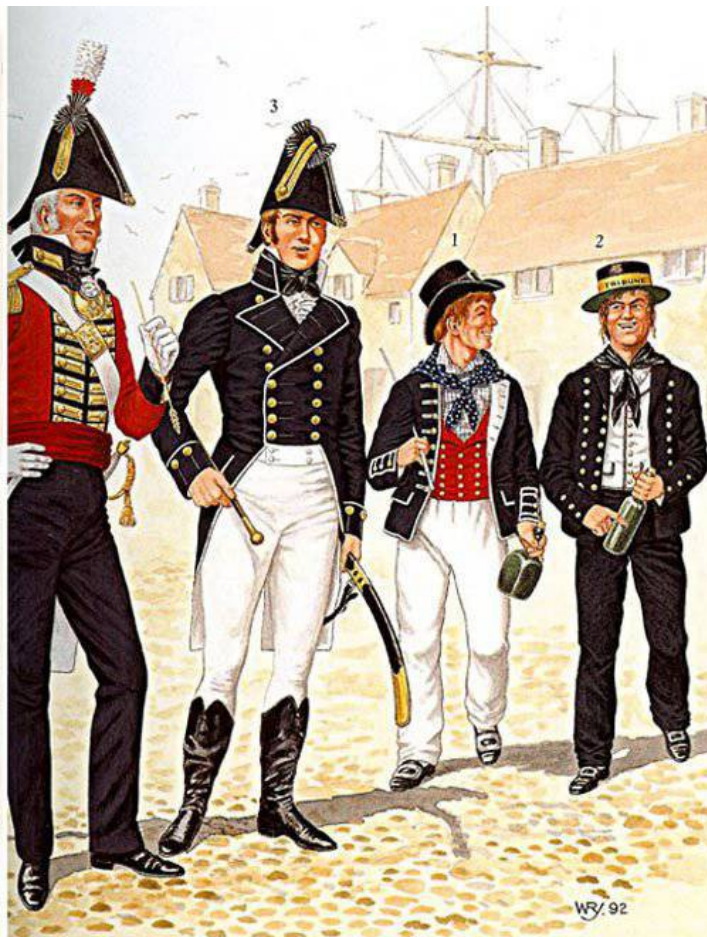


Рис. 2 Английские моряки

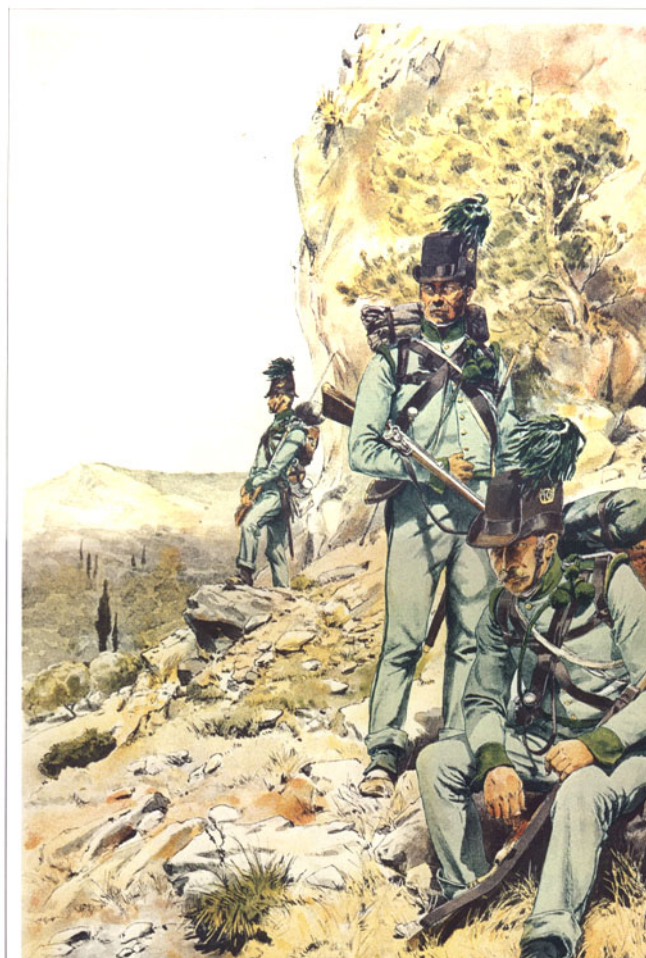


Рис. 3 Австрийские егеря

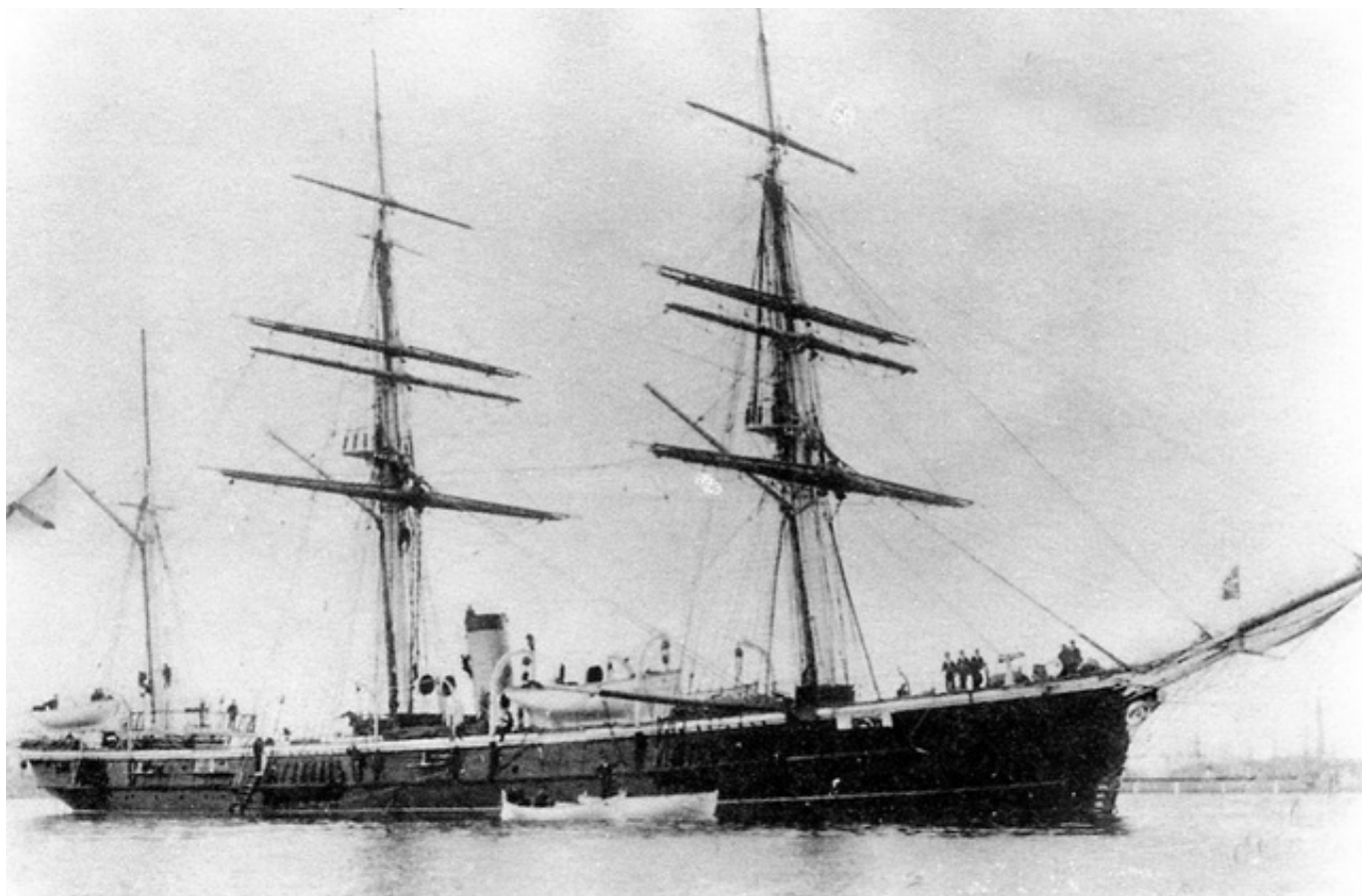


Рис. 4 Клипер Джигит



Рис. 5 Порт Пирей

ЛИТЕРАТУРА

1. Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год. – Изд. Типография Морского министерства. - СПб., 1871. Т. 1. - 528 с.
2. Обзор заграничных плаваний судов русского военного флота с 1850 по 1868 год. – Изд. Типография Морского министерства. - СПб., 1871. Т. 2. - 610 с.
3. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 165. Оп. 1-1. Д. 1424.
4. Российский Государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 410. Оп. 2-1. Д. 700.

REFERENCES

1. Review of foreign voyages of the vessels of the Russian Navy from 1850 to 1868. Ed. Printing office of the Maritime Ministry. – SPb., 1871. – Vol. 1. – 528 p.
2. Review of foreign voyages of the vessels of the Russian Navy from 1850 to 1868. Ed. Printing office of the Maritime Ministry. – SPb., 1871. – Vol. 2. – 610 p.
3. Russian State archive of Navy Fleet (RGA the Navy). F. 165. Op. 1-1. D. 1424.
4. Russian State archive of Navy Fleet (RGA the Navy). F. 410. Op. 2-1. D. 700.