

УДК 93/94
ББК 63.3(2)53

22 АВГУСТА ДЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Бахтин Виктор Викторович

Учитель.

Гимназия им. Н.Г. Басова [г. Воронеж].

E-mail: vvbakhtin@rambler.ru

Bakhtin V.V.

Teacher.

Gimnaziya im. N. G. Basova [Voronezh].

Аннотация: В статье рассматриваются вопросы, связанные с эволюцией государственного флага России, указываются основные нормативно-правовые акты, дана оценка некоторым историческим мифам.

Ключевые слова: символ государства, флаг, общественное сознание, патриотизм, «Орёл».

AUGUST 22 NATIONAL FLAG DAY RUSSIAN FEDERATION

Abstract: The article deals with the issues related to the evolution of the national flag of Russia, identifies the main legal acts, assesses some historical myths.

Key words: symbol of the state, flag, public consciousness, patriotism, «eagle».

Государственный флаг является важным атрибутом власти. История этого символа неразрывно связана с тысячелетним развитием государственности. Возникновение праздничного дня, приуроченного к флагу, произошло в 1991 г. Постановлением Верховного Совета РСФСР от 22 августа 1991 года, исторический флаг России был признан официальным Национальным флагом Российской Федерации. 1 ноября 1991 г. Пятым съездом народных депутатов РСФСР бело-лазорево-алый флаг был законодательно утвержден Государственным флагом РСФСР. День Государственного флага Российской Федерации, установлен на основании Указа Президента Российской Федерации № 1714 от 20 августа 1994 г. «О Дне Государственного флага Российской Федерации».

В этом году стали широко праздновать 350-летие российского флага. В связи с этим в средствах массовой информации и в интернет-пространстве активизировалась полемика о государственном символе.

«Российская газета» опубликовала данные опроса ВЦИОМ, обнародованные 22 августа, в День государственного флага России: «Государственные символы страны на протяжении

последних тринадцати лет вызывают у большинства россиян позитивные чувства – гордость, восхищение или симпатию, отмечают социологи. При виде флага России такие чувства испытывают 84 % опрошенных.

Российский триколор оказался также самым узнаваемым символом страны – 87 % респондентов верно назвали цвета, половина – в правильном порядке. Чаше других без ошибок описывали флаг представители молодежной аудитории от 18 до 24 лет (72 %) и от 25 до 34 лет (63%), а также респонденты с высшим образованием (55 %). Знают цвета государственного флага, но указали неверный порядок их расположения 37 % россиян, преимущественно те, кому от 45 до 59 лет (41 %) и от 60 лет (45%)» [10].

Празднование 350-летия флага началось в мае 2019 г. в сельском поселении Дединовское Луховицкого муниципального района Московской области [16]. Широкомасштабные мероприятия в августе прошли в столице и в других городах. Акцент на первый русский стяг, поднятый на «Орле», и актуализация с. Дединово как начало отечественного кораблестроения, изменяет подходы в исторической памяти.

Фонд «История Отечества» в доме Российского исторического общества в 2017 году организовала выставку «350 лет отечественному государственному судостроению. Штрихи к истории» [1]. 15 августа 2018 г. Банк России выпустил в обращение памятную серебряную монету номиналом 3 рубля «350-летие отечественного государственного судостроения» с изображением фрегата «Орел» на фоне силуэтов современных судов [11].

На официальном сайте Президента РФ в разделе «Государственная символика» содержится следующая информация: «Российский флаг родился вместе с первыми российскими военными кораблями и до XIX века оставался принадлежностью главным образом флотской культуры. Начало применения российского бело-сине-красного флага на суше связано с географическими открытиями русских мореплавателей. До XIX века русские моряки водружали на берегу присоединенной земли памятный крест. Но в 1806 году появилась новая традиция. Русская экспедиция обследовала побережье Южного Сахалина и подняла на берегу два флага. Андреевский флаг отмечал заслугу военного флота, государственный бело-сине-красный флаг — новое владение России. На бортах ботика Петра I были нанесены белые, синие и красные полосы. А в 1693 году отряд малых судов Петра совершил поход на Соловецкие острова уже под флагом из равных горизонтальных белой, синей и красной полос» [17].

Празднование 350-летия российского флага привело к выдвижению на историческую сцену новых персоналий и фактов, которые должны пройти процедуру общественной легитимации.

Во-первых, это капитан Давид Бутлер, который был инициатором появления в России государственного флага, направив царю письмо, в котором спрашивал о флаге для корабля.

Его имя не новое для исторической науке, оно упоминается в трудах многих историков, в частности Соловьева [15]. Статьи о нем есть в энциклопедии Брокгауза и Эфрона [5].

Автор статьи о Д. Бутлере В. В. Фурсенко (подписана В. Ф.) в Русском биографическом словаре приводит сведения: «25 апреля ему был дан указ назвать корабль «Орлом» и поставить на

носу и на корме его по орлу, изображение которого должны были нашиваться и на знамена» [4].

Итак, появление российского флага имеет иностранный след, что не нравится многим ультрапатриотам. Бутлер, обратился к Боярской думе с просьбой «...испросить у Его Царского Величества повеление: какой, как тому есть обычай у других государств, поднять на корабле флаг» [8, с. 113]. Для изготовления флагов 9 (19) апреля 1668 года царём Сибирскому приказу было велено прислать из меновных (то есть импортных) товаров «триста десять аршин киндяков да сто пятьдесят аршин тафт черчатых белых лазоревых, к корабельному делу на знамена и на яловчики» [13, с. 253]. 24 апреля (4 мая) 1669 года датирован второй из двух сохранившихся указов царя Алексея Михайловича, касающихся флагов, который гласил: «Кораблю, который в селе Дединове сделан вновь, ...прозвание дать Орлом; ...поставить на носу и на корме по орлу, и на знаменах и на яловчиках нашивать орлы же» [13, с. 274]. Кроме этих двух указов царя Алексея Михайловича (9 (19) апреля 1668 года и от 24 апреля (4 мая) 1669 года) больше никаких документов и сведений о флагах корабля «Орёл» не сохранилось. Из данных указов следует только то, что для изготовления флагов для корабля «Орёл» была отпущена красная, белая и синяя ткань, а на изготовленных флагах предписывалось изображать орлов.

Существуют различные гипотезы относительно того, как могли выглядеть флаги для корабля «Орёл». П. И. Белавенец на флаге был изображён синий прямой крест и два белых и два красных квадрата [3, с. 6]. Ф. Ф. Веселаго считал, что флаг в подражание голландскому состоял из трёх горизонтальных полос: белой, синей и красной, только с изменениями в порядке их использования [6, с. 548].

7 мая 1669 г. «Орёл» с первым в истории России флагом военного корабль тронулся в путь из Дединово в Астрахань. Проявить себя в морском деле «Орлу» не было суждено. В 1670 г. его захватили восставшие казаки Степана Разина. По одной из версий, он был сожжен [15, с. 565], по другой, был захвачен бунтовщиками и, простояв в течение многих лет, пришёл в негодность. О судьбе самого капитана Бутлере также сообщаются различные данные. Одни авторы сообщали, что его убили разинцы [7, с. 26], другие – ему удалось бежать [15, с. 308].

С 1693 г. сохранился «флаг царя Московского» — сшитое из флагдука полотнище размером 4,6 × 4,9 метров, состоящее из трёх горизонтальных равновеликих полос белого, синего и красного цветов, с золотым двуглавым орлом посередине [3, с. 11].

На первом российском линейном корабле «Гото Предестинация», изготовленном в Воронеже, также был установлен флаг. На гравюрах Адриана Шхонебека и на акварели Бергмана корабль изображён с шестью различными флагами. По мнению ряда авторов, на них показаны проекты военно-морских флагов [2, с. 49].

Рисунок российского флага в последовательности цветов - белый, синий, красный впервые появился не ранее 1699 г. (на эскизе Петра I и картинах А. Сторка), а был утвержден и стал носиться российскими торговыми судами только в 1720 г. [12].

11 июня 1858 Александром II утвержден рисунок гербовых цветов империи на знаменах, флагах и других предметах, употребляемых для украшений при торжественных случаях. Секретарь

Геральдического совета при Президенте РФ Г. Калашников считает, что это не дата появления нового имперского флага: «Правительство рассудило, что позволять кому угодно применять государственный флаг – несолидно и неправильно, ведь он – для особых случаев. А вот для всякой частной инициативы было решено разрешить использовать черно-желто-белые цвета. Собственно, этот символ даже не был утвержден. Единственный акт, который относится к черно-желто-белым цветам, – это лист, на котором эти цвета нарисованы в виде флагов, и этот лист озаглавлен следующим образом: «Расположение гербовых цветов империи для использования в частных украшениях». То есть это был даже не флаг, а просто гербовые цвета и их взаиморасположение» [18].

В Высочайшем повелении от 28 апреля 1883 г. императора Александра III «О флагах для украшения зданий в торжественных случаях» особо подчеркивалось, что употреблять «исключительно русский флаг, состоящий из трех полос: верхней – белого, средней – синего и нижней – красного цветов».

При Николае II дискуссия о государственном флаге возобновилась снова. В 1910 г. при Министерстве юстиции создано Особое совещание для выяснения вопроса о русских государственных национальных цветах под председательством товарища министра юстиции А. Н. Веревкина. Исходя из геральдического принципа соответствия цветов государственного флага гербовым цветам, большинство участников Совещания высказалось за то, чтобы признать русскими государственными цветами черный, желтый и белый. Бело-сине-красный флаг предлагалось отменить (оставив его лишь для торговых судов во внутренних водах) [9]. Такое заключение Совещания было представлено на рассмотрение Совета министров. Последний на заседании 27 июля 1912 г. вопрос о государственном флаге переложил на особую комиссию при Морском министерстве. Эта комиссия под председательством морского министра И. К. Григоровича и при участии представителей министерств военного, морского, внутренних дел, юстиции и торговли и промышленности подавляющим большинством голосов пришла к выводу, что предложенная Особым совещанием при Министерстве юстиции реформа неудобна. На заседании Совета министров 10 сентября 1914 г. решено было впредь все вопросы о флагах передать в ведение Морского министерства, на которое и возлагалось решение о реформе русского государственного (национального) флага [14]. Но в сентябре 1914 г. и потом, вплоть до 1917 г., и правительству, и обществу было уже не до геральдических споров. С национальным бело-сине-красным флагом Россия воевала в Первой мировой войне. Во время революции широко использовался красный флаг. На состоявшемся в мае 1917 г. заседании Временного правительства вопрос о государственном гербе и национальном флаге был отложен до «разрешения Учредительным собранием». Бело-сине-красный флаг продолжал быть фактическим государственным символом России до принятия 13 апреля 1918 года постановления ВЦИК об установлении флага РСФСР. В период Гражданской войны бело-сине-красный флаг представлял собой символ Российского государства, в противовес красному флагу Советской России.

В последние годы развернулась активная дискуссия относительно использования

российского флага армией Власова. Существует миф о том, что 24 июня 1945 г. к подножию Мавзолея последним было брошено знамя власовцев. Блогеры размещают якобы фотографию данного действия. Однако на самом деле это картина современного художника Н. Терехова.

Дискуссия о флаге отражает духовный кризис современного общества. Насильственная ломка государственности, разрушение «святых» общественного сознания негативно сказываются на гражданственности и патриотизме. Празднование дня российского флага призвано консолидировать общество вокруг символа нашего государства.

ЛИТЕРАТУРА

1. 350 лет отечественного государственного судостроения: штрихи к истории // Российское историческое общество. Официальный сайт. Режим доступа: <https://historyrussia.org/sobytiya/vystavki.html/350-let-otechestvennogo-gosudarstvennogo-sudostroeniya-shtrikhi-k-istorii.html> Дата обращения. 25.08.2019.
2. Басов А. Н. Флаги ВМФ России: история и мифы // История военно-морских флагов. – 2004. – 310 с.
3. Белавенец П. И. Цвета русского государственного национального флага: Записка чл. Особого совещ., кап.-лейт. П. И. Белавенец / Выс. учрежд. при М-ве юст. Особое совещ. для выяснения вопроса о рус. гос. нац. цветах. - СПб: Сенат. тип., 1910. – 24 с.
4. Бутлер, Давид // Русский биографический словарь А. А. Половцова. т. 3 (1908): Бетанкур — Бякстер. С. 533.-
5. Бутлер, Давид // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона т. V (1891): Буны — Вальтер. С. 83
6. Веселаго Ф. Ф. Очерк русской морской истории: Ч. 1 / По распоряжению Мор. Мин-ва. - СПб. : Тип. Демакова, 1875. 652 с.
7. Горский С. Д. Об историческом значении царствования Алексея Михайловича: Речь, произнес. в торжеств. собр. Первой и Второй казан. гимназий ст. учителем истории С. Горским, в 1857 г. - Казань: тип. Ун-та, 1857. - 51 с.
8. Дыгало В. А. Флот государства Российского. Откуда и что на флоте пошло / Под редакцией И. Ф. Цветкова. – М.: Издательская группа «Прогресс», «Пангея», 1993. 352 с
9. Как произошли и что означают черный, желтый и белый цвета русской государственной символизации: с образцом флага / изложил Е. Н. Воронец. – Харьков, Тип. "Мирный труд", 1912. – 22 с.
10. Мисливская Г. ВЦИОМ: Россияне испытывают гордость при виде триколора // Российская газета. Официальный сайт. Режим доступа: <https://rg.ru/2019/08/22/vciom-rossiiane-isytyvaiut-gordost-pri-vide-trikolora.html>. Дата обращения. 25.08.2019.
11. О выпуске в обращение памятных монет из драгоценного металла // Центральный банк России. Официальный сайт. Режим доступа: http://cbr.ru/press/pr/?file=15082018_095902coins.htm. Дата обращения. 25.08.2019.

12. Оленин Р. М., Карманов В. В., Шишкова Н. В. К вопросу о зарождении и развитии морских флажных систем России. 1667—1725 // Материалы конференции «20 лет восстановления Геральдической службы России». — СПб., 2002. Электронный ресурс. Режим доступа: <https://sovet.geraldika.ru/article/1968>. Дата обращения. 25.08.2019.
13. Перечень дела о строении в селе Дединове корабля Орла и других мореходных судов, и об отправлении их в Астрахань // Дополнения к Актам Историческим собранные и изданные Археографическою Комиссию. — СПб., 1853. — Т. V. — С. 253.
14. Раскин Д. И. Особое совещание при министерстве юстиции для выяснения вопроса о русских государственных национальных цветах (10 мая 1910 – 9 мая 1912 гг.) // 275 лет геральдической службы России: материалы конференции (март 1997) // <https://sovet.geraldika.ru/article/4754>. Дата обращения. 25.08.2019.
15. Соловьёв С. М. История России с древнейших времён. Кн. 3. Т. XI-XV. — СПб.: Общественная польза, 1911. — 1580 с.
16. Торжество в честь 350-летия российского флага и выхода корабля «Орел» в плавание прошло в Подмосковье //НСТ: национальная служба новостей. Режим доступа: <https://nsn.fm/society/torzhestvo-v-chest-350-letiya-rossiiskogo-flaga-i-vyhoda-korablya-orel-v-plavanie-proshlo-v-podmoskove> Дата обращения. 25.08.2019.
17. Флаг Государственная символика // Официальный сайт. Режим доступа: <http://flag.kremlin.ru/> Дата обращения. 25.08.2019.
18. Что мы не знали о российском флаге? // Россия. РФ. Официальный сайт РВИО. Режим доступа: <https://histrf.ru/biblioteka/b/chto-my-nie-znali-o-rossiiskom-flagie> Дата обращения. 25.08.2019.