

УДК 93:34  
ББК 63.3(2)5

**К ВОПРОСУ ОБ ИСТОЧНИКАХ ИЗУЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ЖАНДАРМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПОЛИЦИИ  
(ПО МАТЕРИАЛАМ «СПРАВОЧНОЙ КНИГИ  
ДЛЯ ЧИНОВ ЖАНДАРМСКИХ ПОЛИЦЕЙСКИХ УПРАВЛЕНИЙ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»)**



---

Петрыкин Николай Николаевич

Преподаватель.

Белгородский юридический институт МВД России  
имени И.Д. Путилина [г. Белгород].

E-mail: npetrykin@mvd.ru

---

Petrykin N.N.

Teacher.

Putilin Belgorod Law Institute of Ministry of the  
Interior of Russia, Russia [Belgorod].

**Аннотация:** В статье рассматриваются вопросы использования математико-статистического и количественного методов анализа применительно к историческому источнику «Справочная книга для чинов Жандармских полицейских управлений железных дорог. По жандармско-полицейской части. Общие обязанности жандармской железнодорожной полиции» Л.А. Тимофеева, обобщившего нормативную базу применительно к типичным и наиболее значимым атипичным ситуациям по направлениям полицейской деятельности железнодорожных жандармов. С точки зрения анализа функциональных обязанностей железнодорожных жандармов применены математико-статистический и количественный методы исследования, что позволяет преодолеть однобокость в подаче материала. В статье делается вывод о степени значимости различных направлений деятельности жандармских полицейских подразделений железных дорог и их удельном весе в структуре общих обязанностей жандармских полицейских подразделений железных дорог.

**Ключевые слова:** Исторический источник, «Справочная книга для чинов жандармских полицейских управлений железных дорог», подполковник Л.А. Тимофеев, направления деятельности, функциональные обязанности, количественный метод.

**TO THE QUESTION OF SOURCES OF STUDYING THE ACTIVITIES OF THE  
GENDARMERIE POLICE MANAGEMENT OF RAILWAYS (ON THE  
MATERIALS OF «THE REFERENCE BOOK FOR RANKS OF GENDARMERIE  
POLICE DEPARTMENTS OF RAILWAYS»)**

**Abstract:** The article discusses the use of mathematical-statistical and quantitative methods of analysis in relation to the historical source "Reference book for officials of the Gendarme police departments of railways. By gendarme police unit. General duties of gendarme railway police "L.A. Timofeev, who summarized the regulatory framework in relation to the typical and most significant atypical situations in the areas of police activity of railway

*gendarmes. From the point of view of the analysis of the functional duties of the railway gendarmes, metamatic-statistical and quantitative research methods were applied, which allows one to overcome one-sidedness in the presentation of the material. The article makes a conclusion about the degree of significance of the various activities of the gendarme police departments of railways and their share in the structure of the general duties of gendarme police departments of railways.*

**Key words:** *Historical source, «Reference book for ranks of gendarmerie police departments of railways», Lt. Col. L.A. Timofeev, directions of activity, functional duties, quantitative method.*

Достоверность результатов исторического исследования определяется репрезентативностью источниковой базы, использованием современной методологии и методов изучения, строгой аргументированностью научных положений и выводов.

Характерным примером возможности расширения информационного контента исследования может быть изучение «Справочной книги для чинов Жандармских полицейских управлений железных дорог. По жандармско-полицейской части. Общие обязанности жандармской железнодорожной полиции» (далее «Справочная книга»), составителем которой являлся старший адъютант штаба Отдельного корпуса жандармов подполковник Л. Тимофеев, который был непосредственным участником деятельности жандармского ведомства. «Справочная книга» была издана в 1908 году в С. - Петербурге в типографии штаба Отдельного корпуса жандармов и предназначалась для чинов Жандармских полицейских управлений железных дорог [1, с. 2-3].

Необходимость издания подобного справочника была вызвана стремлением обобщить все статьи законов, приказов, инструкций, положений и прочих указаний, регламентировавших деятельность Жандармских полицейских управлений железных дорог по жандармско-полицейской части. Это издание было руководящим пособием и являлось настольной книгой жандармских чинов на железнодорожном транспорте. Эффективность работы жандармских полицейских зависела от своевременности и правильности принятых мер.

На данный источник, в том числе и на последующую его редакцию 1912 г. [2], в своих работах ссылается большинство ученых, изучавших деятельность чинов Жандармских полицейских управлений железных дорог, в частности: Ю.В. Гончарова [3, с. 4], А.О. Костылев [4, с. 6], Д.Р. Мамлеева [5, с. 17], Н.В. Сенина [6, с. 5-6], А.И. Мурашко [7, с. 208], Гостева С.С., Мыцыков В.В. [8, с. 50] и другие. Так, большинство авторов выделяют совокупность широких функций Жандармских полицейских управлений железных дорог, отмечают, что все стороны деятельности Жандармских полицейских регламентировались нормативными правовыми актами, высказывают предположения, что разработанные для них инструкции могли бы быть взяты за основу при составлении ряда руководств для органов внутренних дел на транспорте. Авторы, изучавшие деятельность Жандармских полицейских подразделений железных дорог, опирались на «Справочную книгу» при анализе таких направлений деятельности, как: политический сыск, борьба с терроризмом, охрана общественного порядка, борьба с хищениями, обеспечение безопасного следования поездов чрезвычайной важности и других сфер ответственности.

Чтобы преодолеть определенный субъективизм авторов при выделении основных

направлений деятельности жандармских чинов, правомерно будет задаться вопросом об удельном весе тех или иных функций в общей структуре обязанностей. Тем более, что составитель «Справочной книги» Л. Тимофеев исходил не из основных, а из «общих обязанностей» жандармской железнодорожной полиции.

В качестве инструментов изучения «Справочной книги», как массового источника, можно предложить применение математико-статистического и количественного методов исследования [9, с. 154]. Степень важности различных аспектов деятельности жандармских полицейских подразделений определяла активность их правового регулирования. Обратимся к структуре справочника, а именно к тем общим обязанностям, которые выделил и сгруппировал Л. Тимофеев исходя из имевшихся документов: законов, уставов, положений, правил, приказов, распоряжений.

Количественный метод не отменяет, а дополняет качественную сторону изучения деятельности жандармских полицейских подразделений железных дорог. «Справочную книгу» можно рассмотреть как целостную систему, имеющую свою структуру. Изучение взаимосвязи элементов данной системы позволяет не только выявить качественное своеобразие, но и оценить по удельному весу их значение в деятельности жандармских полицейских подразделений. Авторы, которые изучали «Справочную книгу», в границах своей научной темы, ограничились качественным анализом, тогда как данный источник содержит скрытую структурную информацию, которая при применении к ней количественных методов способна повысить его информативную отдачу.

Отдельного внимания заслуживает тот факт, что до 1890 г. было издано лишь 4 законодательных акта, включавших в себя 114 статей в части деятельности жандармских полицейских подразделений железных дорог. Из них 12 % относились к вопросу обязанностей жандармской полиции на строящихся железных дорогах, 2,6 % - к обязанностям жандармской полиции по делам судебным, все остальные - к общим обязанностям жандармской полиции. Наибольшая законодательная активность приходилась на период с 1900 до 1908 годы, когда было издано 32 законодательных акта, включавших в себя 1728 статей. Следует отметить, что перечень статей, регламентирующих деятельность жандармских полицейских подразделений железных дорог, постоянно уточнялся соответствующим приказом по Военному ведомству.

Вся совокупность материалов справочника разделена Л.А. Тимофеевым на 10 глав, включавших в себя 35 разделов по функциональным группам. Три первые главы отражают общие положения (назначение жандармской железнодорожной полиции; порядок несения службы; права и обязанности), то есть обращены к организационной стороне службы специфического полицейского органа, каким являлась железнодорожная жандармерия. Семь последующих глав раскрывают направления деятельности. Разделы, с одной стороны, сужают и конкретизируют эти направления, с другой, обобщают широкий спектр выполняемых функций.

Таким образом, приняв за 100 % общее количество подразделов (456), которые объединяют весь массив документов, мы можем сопоставить их между собой и рассчитать удельный вес каждого отдельного направления деятельности в общей структуре обязанностей железнодорожных жандармов. На основе данного анализа мы можем сделать вывод о преобладании того или иного

направления в деятельности жандармской железнодорожной полиции. Очевидно, что при количественном методе анализа источника мы можем получить более полную структурную информацию и преодолеть однобокость в подаче типичных явлений.

Так, к организационной стороне службы было отнесено 17,32 % от общего массива документов, а удельный вес по функциональным обязанностям был распределен следующим образом (рис. № 1):

1) Первое место занимала сфера охраны общественного порядка и спокойствия на железных дорогах, так как к данному направлению деятельности относилось 22,59 % функций, куда входили: соблюдение порядка на пассажирских и товарных станциях (12,28 %); наблюдение за порядком в станционном районе и на участке (2,85 %); наблюдение за порядком в поездах (1,75 %); наблюдение за исполнением закона об охоте в отдельных губерниях (1,32 %) и иные стороны деятельности.

2) На втором месте были меры реагирования на происшествия, имевшие значительный общественный резонанс, или, как выразился Л.А. Тимофеев, «более важные или более частые на железной дороге». Удельный вес составил 18,7 %. Мерам по преступлениям против чужой собственности было уделено 5,7 %; происшествиям с поездами в пути и на станциях – 5,48 %; смертным случаям – 2,85 %; действиям при причинении вреда здоровью человека – 1,32 %; происшествиям с поездами – 1,32 %; оскорблению железнодорожных служащих – 0,88 %; пожарам – 0,88 %; охране безопасности высокопоставленных лиц – 0,22 % и т.д.

3) Следующая по значимости функция – деятельность по коммерческим протоколам железной дороги, или, иными словами, борьба с преступными посягательствами на грузы, выявление правонарушений в сфере пассажирских перевозок. Этому направлению уделялось 17,7 % функциональных обязанностей. К ним относился надзор за перевозкой по железным дорогам артиллерийских грузов; порядком перевозки багажа пассажиров; изъятием предметов, не подлежащих провозу; соблюдением правил действий с не востребовавшимся грузом; порядком приема/выдачи грузов и посадки/высадки пассажиров на станциях и полустанках; обязанностями пассажиров иметь проездной билет; порядком перехода из вагона низшего класса в вагон высшего класса; порядком льготного провоза малолетних; правилами перевозки собак, домашней птицы, мелких животных, крупного рогатого скота и т.д.

4) Проведению мероприятий, вызванных социально-политической обстановкой в стране, уделялось 7,02 %. В том числе, контролю за соблюдением правил об обществах, союзах и собраниях – 1,97 %; чрезвычайным мерам охраны на железных дорогах – 1,97 %; борьбе с забастовками – 1,54 %; контролю за оборотом оружия – 0,88 %; железнодорожной страже – 0,66 %.

5) Оказанию содействия жандармской полицией чинам разных ведомств уделено 7,02 %, в том числе при перевозке переселенцев – 1,75 %; при конвоировании арестантов – 1,54 %; чинам акцизных ведомств – 0,88 %; при перевозке почты – 0,66 %; таможенным чинам и корпусу пограничной стражи – 0,66 %; чинам государственного контроля – 0,66 %; чинам судебного ведомства – 0,44 %; чинам Департамента полиции и Охранных отделений – 0,22 %; перевозкам полицейской стражи – 0,22 %; чинам фельдъегерского корпуса – 0,22 %.



б) Соблюдению паспортного режима и правилам регистрации служащих на железных дорогах уделялось 5,04 % функциональных обязанностей.

7) Надзору за санитарным состоянием на железных дорогах уделялось 4,61 % от всего спектра задач.

Таким образом, данные, полученные в результате анализа содержания справочника, не позволяют авторам произвольно определять то или иное направление деятельности железнодорожных жандармов как основное, ведущее, руководствуясь своим научным интересом. Очевидно, что своего исследования ждут вопросы, отнесенные ко второстепенным функциональным обязанностям жандармских полицейских. Такие стороны деятельности могут с наибольшей полнотой раскрыть специфику функционирования особой силовой структуры, почувствовать атмосферу, в которой жили и выполняли свой долг жандармские полицейские железных дорог до марта 1917 г.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Тимофеев Л. Справочная книга для чинов Жандармских Полицейских Управлений железных дорог. По жандармско-полицейской части. Общие обязанности жандармской железнодорожной полиции. СПб.: Типография Штаба Отдельного Корпуса Жандармов, 1908. 1238 с.
2. Тимофеев Л. Обязанности жандармской железнодорожной полиции по жандармско-полицейской части. Издание второе переработанное и дополненное. СПб.: Типография Министерства Внутренних Дел, 1912. 1195 с.
3. Гончарова Ю.В. Жандармские полицейские управления железных дорог (1867-1917 гг): дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.01. М., 2000.
4. Кузнецов С.А. Деятельность железнодорожной полиции России в 1867-1917 гг.: на материалах Рязано-Уральской и Юго-Восточной железных дорог.: дис. ... канд. истор. наук: 07.00.01. Астрахань, 2010.
5. Мамлеева Д.Р. Организационно-правовые формы деятельности транспортной полиции России в XIX веке: историко-правовое исследование: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.01. М., 2010.
6. Мурашко А.И. Антитеррористическая деятельность жандармской железнодорожной полиции Российской империи во второй половине XIX – начале XX в. // Научные труды Республиканского института высшей школы. 2017. № 17-1. С. 294-301.
7. Рыжова Ю.В. Некоторые аспекты обеспечения транспортной безопасности Российской Империи // Труды Академии управления МВД России. 2015. № 1. С. 94-97.
8. Тышковец Н.К. Историко-правовой опыт деятельности железнодорожной жандармерии по борьбе с хищениями в начале XX века // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2011. №1. С. 39-43.
9. Ковальченко И.Д. Методы исторического исследования. 2 изд. М.: Наука, 2003. 440 с.

**REFERENCES**

1. Timofeev L. A reference book for the posts of the Gendarmerie Police Department of Railways. By the police gendarmerie. General duties of the gendarmerie railway police. St. Petersburg .: The Printing House of the Headquarters of the Separate Corps of Gendarmes, 1908. 1238 p.
2. Timofeev L. Duties of the gendarmerie railway police in the gendarmerie police department. The second edition is revised and supplemented. St. Petersburg .: Printing house of the Ministry of Internal Affairs, 1912. 1195 p.
3. Goncharova Yu.V. Gendarmerie police departments of the railways (1867-1917 biennium): dis. ... cand. jurid. Sciences: 12.00.01. M., 2000.
4. Kuznetsov S.A. Activities of the railway police in Russia in 1867-1917 .: on materials of the Ryazan-Ural and South-Eastern railways .: dis. ... cand. history. Sciences: 07.00.01. Astrakhan, 2010.
5. Mamleeva DR Organizational and legal forms of the activity of the transport police of Russia in the XIX century: historical and legal research: dis. ... cand. jurid. Sciences: 12.00.01. M., 2010.
6. Murashko A.I. Antiterrorist activity of the gendarmerie railway police of the Russian Empire in the second half of the XIX - beginning of the XX century. // Scientific works of the Republican Institute of Higher Education. 2017. No. 17-1. Pp. 294-301.
7. Ryzhova Yu.V. Some Aspects of Ensuring Transport Security of the Russian Empire // Proceedings of the Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2015. No. 1. P. 94-97.
8. Tyshkovets N.K. Istoriko-legal experience of activity of railway gendarmerie on struggle against plunders in the beginning of XX century // the Bulletin of the St.-Petersburg university of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2011. № 1. Pp. 39-43.
9. Kovalchenko I.D. Methods of historical research. 2 ed. Moscow: Nauka, 2003. 440 p.