

УДК 93/94
ББК 68.52

РОЛЬ ОСОАВИАХИМА В РАЗВИТИИ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СССР В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД



Парфенова Галина Владимировна

Аспирант.

Воронежский государственный аграрный
университет имени императора
Петра I [г. Воронеж].

E-mail: g.parfenova2012@yandex.ru

Parfenova G. V.

Graduate student.

Voronezh state agrarian University name of Emperor
Peter I [Voronezh].

Аннотация: *Статья о военно-политической обстановке в молодой Советской Республике, о возрастании роли военной авиации в системе вооруженных сил. О формировании авиационно-спортивных клубов и их роли в развитии Советского Воздушного флота на примере архивных документов.*

Ключевые слова: *Военно-воздушные силы, Рабоче-Крестьянская Красная Армия (РККА), Воздушный Флот, авиационно-спортивный клуб(АСК), ОСОАВИАХИМ.*

ROLE OF OSOAVIIMHIM IN THE DEVELOPMENT OF MILITARY-AIRPOWER OF THE USSR IN APRE WAR PERIOD

Abstract: *An article about the military-political situation in the young Soviet Republic, about the increasing role of military aviation in the system of the armed forces. On the formation of aviation and sports clubs and their role in the development of the Soviet Air Force on the example of archival documents.*

Key words: *Air Force, Workers 'and Peasants' Red Army (RKKA), Air Force, Aviation Sports Club (ASC), OSOAVIAHIM.*

Годы довоенных пятилеток вошли в историю РККА, как период организационного совершенствования и всестороннего укрепления боевой мощи армии. В частности, Советское правительство и Коммунистическая партия с первых дней создания Советского государства принимали необходимые меры для создания мощных Военно-Воздушных сил, необходимых, как для обороны государства, так и для нужд народного хозяйства.

Помимо Высших школ авиации, которые являлись основой развития Военно-Воздушных сил на заре образования воздушного флота РККА, по всей стране 1920-1930 гг. XX века активно формировались авиационно-спортивные клубы (АСК). Это было обусловлено стремлением поднять армию и Воздушный флот на качественно новый уровень. Аэроклубы оборонного Общества играли

важнейшую роль массового агитатора и пропагандиста авиационного дела среди населения, готовили пилотов и парашютистов, что соответствовало основным принципам ленинской доктрины о всеобщем вооружении народа. Это можно проследить в статье советского партийного и государственного деятеля, председателя Спортинтерна Н. И. Подвойского о развитии авиации: «Общество друзей Воздушного Флота (ОДВФ), как организация, которой в Советской истории суждено, вероятно, сыграть роль отца гражданского Красного Воздушного Флота, родилось 8 марта 1923 г. Мы приступаем к завоеванию воздуха в тот момент, когда другие страны уже имеют чрезвычайные достижения и победы над воздухом. Идея создания Советского Флота родилась в необходимый час. Рабочие и крестьяне чувствуют эту необходимость, и это понимание отражается в их жертвованиях на Воздушный Флот».[1, с. 13].

Так же из обращения председателя ОДВФ В.А. Антонова-Овсеенко ко всем краевым, губернским и прочим местным Обществам ДВФ, всем организациям содействия Воздушному Флоту СССР, мы видим:

«Главнейшие задачи, которые ОДВФ стремится осуществить, следующие: организует курсы и школы, лекции, демонстрации, выставки и съезды, преследуя этим не только агитационные задачи по мобилизации общественного внимания широчайших рабоче-крестьянских народных масс вокруг Воздушного Флота, но и ставя себе специальной целью дальнейшее укрепление, воспитание и усовершенствование летного состава как для военного, так и для коммерческого Воздушного Флота.» [2, с. 5].

В докладе об очередных задачах ОДВФ от 22 мая 1923 г. говорится: «В целях агитационных, а также спортивно-воспитательных и спортивно-образовательных, используя полученные от армии, упоминавшиеся раньше самолеты, надо теперь же начать организации по местам спортивно-авиационных кружков и прежде всего, кружков планеристов. Их придется субсидировать для устройства площадок, иногда аэродромов, в дальнейшем – для пополнения аппаратов и проч.» [3, с. 5].

В 1925 г. путём слияния обществ ОДВФ (Общество друзей воздушного флота) и «Доброхим» (Общество друзей химической обороны и химической промышленности) было образовано массовое оборонное общество «Авиахим». Со временем его переименовали в «Общество содействия обороне и авиационно-химическому строительству СССР», сокращенно ОСОАВИАХИМ СССР.

Оборонное общество выполняло функции непосредственного резерва армии и флота, а аэроклубы становились поистине кузницей авиационных специалистов для Военно-воздушных сил. Велась активная деятельность по развертыванию авиационной работы и организации авиашкол в системе ОСОАВИАХИМа. По своему назначению и деятельности аэроклубы ОСОАВИАХИМа, являясь составной частью массовой оборонной организации трудящихся, объединяли людей любящих авиацию не зависимо от социального положения, профессии, должности, пола и возраста. Задачи, которые выполняли авиационные организации, огромны: участие в развитии авиации и пропаганде авиационных видов спорта, укрепление единства армии и народа, военно-

патриотическое воспитание молодежи, подготовка кадров для Военно-воздушных сил и народного хозяйства. В качестве примера можно привести Докладную записку об организации центрального московского аэроклуба: «Решающим звеном обеспечения боевой мощи ВВС на военное время ныне является вопрос о кадрах ВВС, а тем менее система гражданской авиации не в состоянии отработать необходимые десятки, а затем и сотни тысяч авиарезервов.

Расчет на подготовку потребных резервов для разворачивания и покрытия боевых потерь ВВС РККА только на военное время невозможен вследствие особо высоких требований отбора и длительности сроков подготовки авиаспециалистов.

В то же время задача аэрофикации страны в свою очередь требует повсеместного развертывания авиатехпропаганды и подготовки авиакадров.

Ввиду чрезвычайно острого разрыва между наличными кадрами, возможности отработки их в системе ВВС и Гражданской Авиации и исчисленной потребностью в резервах нашей военной авиации на военное время, Реввоенсовет СССР постановил перед ОСОАВИАХИМом совместно в шэфом ВВС – комсомолом – задачи спешной подготовки и накопления потребных летных резервов как через планер, так и через самолет.

Эта работа должна проходить в основном, путем организации широкой сети аэроклубов, строящихся на основе добровольчества, самодеятельности и участия в финансировании рабочей общественности, хозорганизаций и имеющих главнейшей задачей проведение массовой авиатехпропаганды и подготовку различных авиационных кадров, в первую очередь в качестве резервов ВВС.

Подготовив собственную советскую систему аэроклубной деятельности, Центральный Совет ОСОАВИАХИМа в соответствии с директивой РВС СССР, в текущем году обеспечил возможность развертывания этого нового вида работы, как путем реорганизации ряда своих авиашкол, так и организацией новых аэроклубов, примерно в 40 пролетарских центрах. При этом Центральный московский аэроклуб (ЦМА) приобретает особое значение аналогичное тому, какое занимает Центральный дом Красной Армии в отношении местных домов РККА.

ЦМА ставит себе задачей:

1. Общественно-политическую работу, массовую авиатехническую пропаганду и внедрение авиатехкультуры.
2. Подготовку и тренировку различных авиационных кадров (летчиков, техников, мотористов, фотометристов, парашютистов, планеристов, авиарадистов) для нужд соц.стройки и обороны, готовых занять в нужный момент соответствующие места в рядах ВВС.
3. Устройство авиамассовых соревнований, перелетов, демонстраций достижений советской авиации.
4. Удовлетворение всеми возможными способами запросов членов аэроклуба.» [4, с. 14].

Подобные организации не имели аналогов в истории XX века. В итоге, десятки тысяч юношей и девушек по всему Советскому Союзу получили необходимые военные знания и навыки, овладев военными авиационными специальностями. [5, с. 35].

Таким образом, к началу Великой Отечественной войны в Советском Союзе сложилась система подготовки военно-авиационных кадров, способная снабжать высококвалифицированными кадрами потребности Военно-воздушных сил.

ЛИТЕРАТУРА

1. ГАРФ. Ф. 7577. Оп. 1. Д. 30. Л. 13
2. ГАРФ, Ф.7577. Оп. 1. Д. 14. Л. 5
3. ГАРФ Ф.7577, Оп. 1, Д. 17. Л. 5
4. ГАРФ, Ф.8355, оп. 5, д. 6, Л. 14
5. Нурпиисова Е.М. История становления и развития авиационно-спортивных клубов Восточной Сибири в XX в. Текст.:дис. канд. ист. наук / Иркутск, 2010. 225 с.